

## CONGRES NEDERLANDSE VERENIGING VAN BINNENHAVENS - 7 oktober 2011

Speech Mw. drs. K.M.H. Peijs

Dames en Heren,

Vandaag heet ik u hartelijk welkom in Zeeland en in Middelburg.

Bestuurders en ambtenaren van gemeenten, provincies en havenbedrijven, mensen van het ministerie van I&M, adviseurs, onze Vlaamse vrienden. In het bijzonder heet ik welkom de heer Daniël Termont de burgemeester van de stad Gent.

Ik ben blij dat de Nederlandse Vereniging voor Binnenhavens op onze uitnodiging is ingegaan het jaarcongres in Zeeland te houden. U bevindt zich nu in het gloednieuwe hotel Van der Valk in Middelburg. Dat de economie niet stil staat zoals sommige pessimisten ons wel willen doen geloven, blijkt wel uit het feit dat er één jaar na opening al weer plannen bestaan voor een forse uitbreiding van dit hotel.

Maar laat ik mij concentreren op het thema van vandaag, "Blue Ports in Europees perspectief".

Ik ben hier geïntroduceerd als Zeeuwse commissaris van de Koningin en als Europees TEN-T coördinator voor de binnenvaart. En die twee petten komen vandaag hier prachtig samen op het jaarcongres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens.

Vanmiddag gaan wij naar Terneuzen, voor een vaartocht over het Kanaal van Gent naar Terneuzen en een bezoek aan het Portaal van Vlaanderen. Hans van der Hart, directeur van Zeeland Seaports zal ons door het gebied leiden. Mocht u zich nog niet hebben ingeschreven, dan kunt u zich nog even bedenken. Er is vast nog wel ruimte op de boot. Ik mag deze excursie van harte bij u aanbevelen.

U treft daar in Terneuzen namelijk een Europese Blue Port in optima forma. De Kanaalzone in Nederland en Vlaanderen is niet alleen nu al een grensoverschrijdende (Europese) binnenhaven van formaat, maar heeft de potentie in zich uit te groeien tot een Europese Gold Port. Ja, dames en heren, met de komst van het Seine-Nord Europe kanaal, de nieuwe zeesluis en andere investeringen heeft de Kanaalzone regio Goud in handen. Dat is ook de reden dat we de NVB hebben uitgenodigd het jaarcongres in Zeeland te houden. En kijkt u maar eens goed vanmiddag, want over 20 jaar zult u dit gebied niet meer terug kennen. Kortom Terneuzen is de "place to be".

Want wat is er aan de hand? Wat zijn de kansen die Zeeland, maar ook Gent de komende jaren moet grijpen? Wat ons betreft zal Terneuzen op termijn uit kunnen groeien tot een multimodaal logistiek knooppunt van formaat, dat een rol zal spelen in de achterland strategie van de grote zeehavens Antwerpen en Rotterdam. En ik moet u zeggen beide havens zijn ons even lief!

Naast Europese binnenhaven heeft Terneuzen (samen met Vlissingen) inmiddels de erkenning gekregen van het Rijk als zeehaven van nationaal belang, die vanwege de goede toegang vanuit Zee en Land de economische potentie van de Zuidwestelijke Delta zal weten te benutten.

Waar is dit optimisme op gebaseerd?

Drie zaken:

- allereerst de komst van de opgewaardeerde Seine Schelde verbinding;
- twee, de internationale samenwerking met de zee- en binnenhaven Gent in het kanaalzoneproject en in de biobased economy;
- de aanleg van een nieuwe infrastructuur, die dit gebied veel beter zal ontsluiten.

### **{Seine Schelde}**

Dames en heren, Europa gaat voor binnenvaart en zeker zo belangrijk Frankrijk gaat voor binnenvaart. In april dit jaar is door president Sarkozy definitief groen licht gegeven voor de aanleg van het Seine-Nord Europe kanaal. één van de prioritaire projecten in het Trans-Europese Netwerk voor Transport (TEN-T) is.

In de laatste 30 jaar zijn er weinig initiatieven geweest in de binnenwateren die belangrijker en ambitieuzer waren dan de aanleg van dit kanaal.

Dit kanaal zal het Seine-bekken, en in het bijzonder de agglomeratie van Parijs, ontsluiten voor binnenvaartschepen en duwkonvoeien tot 4.400 ton van en naar het waterwegennetwerk in Noord-West Europa.

De havens van Le Havre, Antwerpen, Gent, Rotterdam en natuurlijk Zeeland Seaports worden via het binnenwater met elkaar en met de Parijse regio verbonden, wat een ongelooflijk groot nieuw achterland oplevert. Je hebt het dan zo over 15 tot 20 miljoen inwoners.

Ook de kleinere binnenvaartschepen profiteren van het Seine-Scheldeproject, onder andere door betere verbindingen, sluisen en nieuwe binnenhavens en overslagcentra.

Op dit moment omvat het Seine-Scheldeproject het gebied tussen de Seine en Gent. In het volgende Kaderprogramma 2013-2020 zal ook de nieuwe sluis in Terneuzen onderdeel gaan vormen van het kernnetwerk, met de hierbij horende voordelen voor de havens en waterwegen in Zeeland.

Op 19 oktober presenteert de Europese Commissie de nieuwe richtlijnen voor het TEN-T programma en ik voorzie hiermee een verdere indrukwekkende ontwikkeling in het netwerk van binnenwateren in Europa.

Alle categorie IV binnenwateren zullen worden opgenomen in het kernnetwerk, wat een sterk signaal geeft over de rol van de binnenwateren in de capaciteit van het totale transportnetwerk.

Een multimodale aanpak is de manier om transportcapaciteit te creëren in gebieden met veel congestie. Dit vraagt om een mondiale ontwikkeling van de regio's, niet alleen vanuit het perspectief van transport, maar ook vanuit economische groei, welzijn en milieu. Binnenwateren met voldoende capaciteit kunnen enorm bijdragen tot het bereiken van deze doelen.

Zeeland heeft van oudsher een uitgebreid netwerk van binnenhavens en loswallen, daar zijn we trots op. We zien ook de noodzaak om dit netwerk voor de toekomst te behouden en waar mogelijk te verbeteren.

De Seine-Scheldeverbinding biedt kansen voor Zeeland en met name voor de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone als knooppunt in de noord-zuidcorridor tussen de Randstad en Parijs. Twee grootschalige vaargebieden, de Maas-, Rijn, Scheldedelta en de Seine Delta worden hier verbonden voor de grootschalige binnenvaart.

*{Samenwerken in de grensoverschrijdende Kanaalzone}*

Vanuit Europa gezien is de Kanaalzone van Terneuzen tot Gent in feite één regio en één haven! Immers de Kanaalzone stopt niet bij de grens, maar die virtuele grens loopt er wel keihard door heen. Samenwerking tussen de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone en de Gentse Kanaalzone is daarom van groot belang om dit gebied verder te kunnen ontwikkelen. Dat doet de provincie Zeeland dan ook!

Samen met de stad en haven van Gent en de overige gemeenten in de Kanaalzone wordt binnen het project Grenzeloze Kanaalzone gewerkt aan de gezamenlijke ambities. De centrale ligging van de Kanaalzone in deze binnenvaartcorridor biedt volop kansen, met name voor biobased activiteiten, logistiek/containerisatie en maintenance.

Door hier in te investeren en de samenwerking met onze burens te intensiveren kan de Kanaalzone zich ontwikkelen als een logistiek knooppunt en zijn er nieuwe mogelijkheden voor de werkgelegenheid en leefbaarheid wat belangrijk is voor een regio, die is aangemerkt als krimpregio. En krimp dat moeten we niet laten gebeuren, want de regio heeft alles in zich om te groeien!

*{Nieuwe infrastructuur}*

Met de Nederlandse investeringen in de Sluiskiltunnel en de N62 en Franse en Belgische investeringen in de Seine-Scheldeverbinding, investeren drie landen in de infrastructurele ontsluiting van de Kanaalzone. Een nieuwe zeesluis in Terneuzen hoort vanzelfsprekend ook bij een goede ontsluiting.

Voor een optimaal rendement van deze investeringen, met name w.b. de nieuwe zeesluis, is het noodzakelijk dat er ook naar een betere doorstroming op het verdere traject naar Rotterdam wordt gekeken. Voor de Volkeraksluizen is al een verkenning gestart, maar op termijn zul je ook moeten kijken naar b.v. de Krammersluizen. Maar eerst zijn benuttingsmaatregelen aan de orde, want daar zit nog veel verbeterpotentieel. Voor het wegverkeer is een goede aansluiting van de nieuwe N62 op het Vlaamse wegennet een must.

*{Tot slot}*

Beste mensen, er staat hier dus hier het nodige te gebeuren. Kortom Terneuzen heeft sterke troeven in handen. De komst van de Seine Schelde verbinding, de geplande infrastructurele projecten in de regio, de sterke containergroei in de zeehavens en een groeiend aandeel voor de binnenvaart, want via de weg kunnen we dat niet allemaal meer afwikkelen, maken Terneuzen aantrekkelijk als vestigingsplaats voor logistieke activiteiten. Terneuzen kan dan een logistieke draaischijf worden voor België en

Noord – Frankrijk waarbij ze een rol kan spelen in de achterlandstrategie voor de grote zeehavens naar het zuiden, en dan met name Rotterdam.

Als de juiste koers wordt gevaren en er over grenzen heen goed wordt samen gewerkt, dan kan deze regio zich snel ontwikkelen en gaat ze een mooie toekomst tegemoet.

Dames en heren, ik wens u een boeiend congres en een aangenaam verblijf toe in het Zeeuwse, en kijk straks goed om u heen hoe het nu is. Want als u nog eens terug komt is er vrijwel zeker het nodige veranderd.