

2023

NVB

JAAARVERSLAG



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Strategische Agenda.....	4
Digitalisering.....	4
Circulaire Economie en Binnenhavens.....	7
Bereikbaarheid	8
Robuuste vaarwegen, nu en in de toekomst	8
Samenwerking en exploitatie.....	8
Overige onderwerpen	9
Communicatie	11
NVB Jaarcongres.....	11
Organisatie	13
Bestuur per 31-12-2023	13
Secretariaat per 31-12-2023	14
Ereleden	14
Leden.....	15
Geassocieerde partners.....	16



Voorwoord

Het jaarverslag biedt een terugblik op het verenigingsjaar 2023, het vierde uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB).

Sinds 1996 zet de NVB zich in voor het behoud en de doorontwikkeling van binnenhavens door middel van kennisdeling, het stimuleren van samenwerking en belangenbehartiging. Het afgelopen jaar is er opnieuw hard gewerkt aan de Strategische Agenda 2020-2025, met als kernthema's digitalisering, duurzaamheid, circulariteit, bereikbaarheid en samenwerking. Vooral op het gebied van digitalisering is intensief gewerkt, gezien de door de leden gevoelde noodzaak op dit vlak. De NVB doet een beroep op de minister om bestuurlijke ondersteuning te bieden aan binnenhavens op het gebied van digitalisering. Duurzaamheid en bereikbaarheid zijn ook thema's waarin veel uitdagingen liggen. Het bundelen van krachten blijft daarom van groot belang.

Eric Janse de Jonge markeerde het einde van zeven jaar voorzitterschap, hij gaf het stokje over aan Maarten van Gaans-Gijbels. Tijdens het jaarcongres deed hij een oproep aan de NVB: *"Wees zuinig op de leden, betrek ze, help elkaar, houd de sfeer zakelijk maar zorg ook voor humor."* Het bestuur blikt terug op een mooie periode en bedankt Eric voor zijn inzet.

Het jaarcongres vond plaats op 6 oktober in Utrecht, georganiseerd door de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat, met als thema 'Duurzaam doen'. Het begon met een interactief programma, inclusief vier interactieve parallele werksessies over duurzaamheid in de ochtend, gevolgd door gastsprekers en verschillende thema's in de middag, inclusief een toespraak van minister Mark Harbers die de goede relatie met de NVB benadrukte en zijn wens uitsprak om deze voort te zetten met de nieuwe voorzitter.

2023 is een succesvol jaar geweest waarin vooruitgang is geboekt op de Strategische Agenda. Digitalisering stond centraal, aan de hand van het actieprogramma dat de NVB in samenwerking met Koninklijke Binnenvaart Nederland opgesteld heeft om binnenhavens en binnenvaart actief te betrekken bij digitalisering en het delen van data te stimuleren. Ook op andere thema's zijn stappen gezet, die u allemaal kunt nalezen in dit jaarverslag.

We willen alle leden, relaties en partners bedanken voor hun inzet en samenwerking het afgelopen jaar. We kijken uit naar het komende jaar, het laatste jaar van de huidige strategische agenda, waarin we opnieuw werken aan toekomstbestendige binnenhavens en een nieuwe strategische agenda zullen ontwikkelen. Het doel is om de nieuwe strategische agenda eind 2024 af te ronden, zodat deze in het voorjaar van 2025 aangenomen kan worden en er voldoende tijd is om besluiten over eventuele financiële gevolgen van de nieuwe strategische agenda voor te bereiden.

We wensen u veel leesplezier en staan klaar om eventuele vragen te beantwoorden via het secretariaat van de NVB.

Namens het bestuur,
Maarten van Gaans-Gijbels
Voorzitter Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Strategische Agenda

Binnenhavens zijn een zeer belangrijk onderdeel van een slimme en duurzame vervoersinfrastructuur. Om dit in stand te houden is het belangrijk dat binnenhavens zich door blijven ontwikkelen. De NVB maakt zich sterk voor toekomstgerichte binnenhavens. Om dit te bereiken heeft de NVB haar koers uitgezet in een strategische agenda voor de periode 2020-2025 met de focus op vijf thema's;

- Digitalisering en binnenhavens
- Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid
- Circulaire economie en binnenhavens
- Bereikbaarheid
- Samenwerking

Ook vorig jaar, alweer het vierde jaar, is er hard gewerkt aan bovengenoemde onderwerpen, samen met leden en relevante partners. Het werken hieraan is niet alleen goed voor de leden van de NVB maar daarnaast ook voor heel Nederland, aangezien binnenhavens een belangrijke schakel zijn voor de mobiliteit en leefbaarheid.

Naast de thema's van de strategische agenda, is er ook gewerkt aan:

- Herijking goederenvervoeragenda
- Actieagenda toekomst binnenvaart
- Herijking systematiek Binnenhavenmotor
- Modelhavenbeheersverordening & de Omgevingswet

Digitalisering

Aangesloten bij verschillende programma's



Om als binnenhaven deel uit te kunnen maken van een slimme vervoers- en data-infrastructuur, moeten er stappen worden gezet op gebied van digitalisering. Zo begon in 2020 de eerste fase van het werkprogramma 'Digitalisering en binnenhavens.' In het najaar van 2021 is het programmaplan voor fase 2 opgesteld en van start gegaan. Het doel van dit programmaplan is de ontwikkeling van een collectief ontwikkelinstrument dat iedere haven kan gebruiken om op zijn eigen ontwikkelingsniveau aan te haken, stappen te zetten en vaart te maken in de digitalisering om uiteindelijk bij te dragen aan digitaal multimodaal vervoersmanagement. Zo is de NVB aangesloten bij verschillende programma's van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (ministerie IenW)

- De digitale transport strategie
- Platform digitaal transport
- Digitale Infrastructuur Logistiek

01-03-2023

Maira van Helvoirt treedt aan als secretaris van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

09-03-2023

Tweede bijeenkomst denktank circulaire economie

04-04-2023

Nieuwsbrief

05-2023

Actieplan Walstroom opgeleverd

01-07-2023

Frank Reijerse aangetreden als secretaris van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Actieprogramma

Er wordt momenteel gebruik gemaakt van verschillende toepassingen en systemen die niet bijdragen aan een optimale reis voor de binnenvaartondernemers en integraal havenmanagement bij de binnenhavens. Daarom hebben Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) en de NVB de handen in één geslagen en een actieprogramma ontwikkeld met als doel om binnenhavens en binnenvaart actief te betrekken bij digitalisering en het onderling delen van data te stimuleren.

Hierbij ligt de focus op havenprocessen:

1. Inning havengelden
2. Wacht- en ligplaatsenmanagement
3. Asset management
4. Veiligheid, toezicht en handhaving

De activiteiten in het gezamenlijke actieplan zijn vooral gericht op communicatie, onderwijs en kennisontwikkeling, profilering, lobby, en het samenwerken aan veilig digitaal dataverkeer en een betrouwbare werkplek.

Het actieplan is in lijn met de visie van het ministerie van IenW. De NVB heeft in 2023 intensief overleg met het ministerie en andere partijen gevoerd over financiering van dit actieplan. Dit is helaas een nog niet afgerond proces waardoor de uitvoering op zich laat wachten.

Cybersecurity

Cybersecurity is een belangrijk onderdeel van digitalisering en zal ook steeds belangrijker worden. In 2023 hebben de CESNI (Europees Comité voor de opstelling van standaarden in de binnenvaart) en de EFIP (European Federation of Inland Ports) een [leidraad](#) met good practices voor de cybersecurity in binnenhavens gelanceerd. Deze leidraad bestaat uit drie delen:

- Het cyberdreigingslandschap voor de binnenhavens: dit deel beschrijft het hele scala aan bedreigingen voor de havens, met inbegrip van de cyberaanvallers, de ICT-componenten in de havens, een bedreigingsclassificatie, alsook stappenplannen en aanvalsscenario's.
- Mitigerende maatregelen tegen cyberrisico's in de binnenhavens: dit deel, dat de kern van de leidraad vormt, bevat een gedetailleerde beschrijving van de uiteenlopende mitigerende maatregelen die genomen moeten worden om de cyberbeveiligingsrisico's voor havens te beperken
- Tips voor de implementatie van mitigerende maatregelen: in dit deel wordt een overzicht gegeven van gerichte voorzorgsmaatregelen op het gebied van de cybersecurity, die om te beginnen getroffen kunnen worden door iedereen die bij de IT betrokken is, maar ook andere gebieden omvatten.

Aan de hand van deze leidraad kunnen havenbeheerders concreet aan de slag om de risico's op het gebied van cybersecurity in kaart te brengen en proactief maatregelen te nemen.

06-07-2023



Nieuwsbrief

05-10-2023



Workshop Laagwater en
Algemene
ledenvergadering

06-10-2023



NVB-jaarcongres

19-10-2023



Workshop over het
Europese onderzoek Green
Inland Ports

20-10-2023



Het Executive Committee
van de EFIP kwam bijeen
in Belgrado

Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid



Green deal zeevaart, binnenvaart en havens: convenant Emissielabel binnenvaart

De NVB heeft in 2019 de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens ondertekend. Een belangrijk onderdeel hiervan is het Emissielabel Binnenvaart. Het ministerie van IenW streeft ernaar om een convenant af te sluiten met relevante partijen, waaronder provincies, gemeenten, de binnenvaartsector, verladers, banken en (binnen)havens. Dit convenant geeft schippers de kans om hun CO₂-uitstoot en luchtkwaliteit aan te tonen wat toekomstige voordelen kan opleveren zoals lagere haventarieven of betere financieringsmogelijkheden.

Voordat de NVB het convenant kan ondertekenen, moet het emissielabel echter verbeterd en aangevuld worden. Momenteel voldoet het niet volledig aan afspraken in de Green Deal: het is nu een motorlabel wat het label niet geschikt maakt voor een eerlijke vergelijking van emissies in de transportsector.

Walstroomvoorzieningen: essentieel voor emissiereductie van CO₂, stikstofdioxide en fijnstof.

Havens moeten investeren in walstroominfrastructuur om in 2025 te voldoen aan Europese richtlijnen, wat een grote uitdaging is voor de meeste Nederlandse binnenhavens. Walstroomssystemen verminderen de emissies van schepen aan de kade en dragen bij aan CO₂-, stikstofdioxide- en fijnstofbeperking, in lijn met het Klimaatakkoord, het Schone Lucht Akkoord en de Europese Green Deal.

De NVB was in 2023 als strategisch partner betrokken bij het Walstroom-collectief en het Schone lucht Akkoord, om de uitrol van walstroominfrastructuur in binnenhavens te ondersteunen door kennis te delen.

In mei 2023 is het Actieplan Walstroom opgeleverd, met als doel een gerichte Nederlandse (en bij voorkeur Europese) aanpak voor de uitrol van walstroom, als bijdrage aan een klimaatneutraal Europa in 2050. Echter, knelpunten zoals wet- en regelgeving, financiering en standaardisatie, belemmeren een snelle uitrol.

Er lopen verschillende initiatieven en projecten om de uitrol te versnellen, samenwerking is hiervoor cruciaal. Daarnaast is er een actieplan ontwikkeld.



31-10-2023

07-11-2023

21-11-2023

27-11-2023

12-12-2023

Nieuwsbrief

De Europese Commissie publiceerde de langverwachte wijziging van de Richtlijn Gecombineerd Vervoer

Nieuwsbrief

Congres over de rol van de binnenvaart in de context van het Europese beleid op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid

Kennisbijeenkomst 'Op weg naar emissieloze binnenhavens.'

Het is zaak om financiering te organiseren om de acties uit het plan te kunnen uitvoeren, zodat er, in gezamenlijkheid, gewerkt kan worden aan de versnelling van de uitrol van walstroom. Enkele actiepunten worden inmiddels concreet uitgewerkt. Het uiteindelijke doel is een dekkend netwerk van adequate walstroomvoorzieningen. Het Walstroomcollectief, waar de NVB als strategisch partner bij is aangesloten, zal hier een voortrekkersrol vervullen.

In december 2023 is er nog een kennisbijeenkomst geweest van het Schone Lucht Akkoord. Hierbij lag de focus tijdens het plenaire gedeelte en de deelsessies op de ontwikkeling van masterplannen voor duurzame havens, schone schepen, en de inzet van schone mobiele werktuigen en vrachtwagens in havens.

Circulaire Economie en Binnenhavens



Werken aan een duurzame economie in de toekomst betekent dat er ook moet worden gewerkt aan een circulaire economie. In een circulaire economie bestaat er bijna geen afval en worden grondstoffen steeds opnieuw gebruikt. Nederland wil in 2050 een circulaire economie hebben. Binnenhavens zijn, als knooppunten in het achterlandnetwerk, essentieel voor het realiseren van een circulaire economie. Anders gezegd: zonder binnenhavens geen circulaire economie. Ook aan dit onderwerp heeft de NVB gewerkt in 2023.

Zoals al uit het eind 2021 afgeronde afstudeeronderzoek 'Circulaire economie en binnenhavens' bleek, gaat het niet primair om de breedte van goederenstromen, maar vooral ook om de benutting van de ruimte op terreinen en in havens. De industriële symbiose die ontstaat in een circulaire economie leidt tot verbetering van het vestigingsklimaat in een haven: de symbiose bindt bedrijven. Het gaat hierbij niet alleen om de stoffelijke stromen maar ook om de energiestromen. Het economisch belang is duidelijk: met circulaire economie worden kosten bespaard! De rol van een binnenhaven in dit proces is vooral gericht op makelen, faciliteren, en waar nodig voorfinancieren.

Denktank voor de transitie naar een circulaire haven

De NVB wil haar leden ondersteunen bij de transitie naar een circulaire haven. Daartoe is een denktank opgericht, bestaande uit een doorsnede van havens, gemeenten en kennisorganisaties, om te brainstormen over aanpak en benodigde handvatten. Diverse inspirerende en succesvolle voorbeelden van circulaire economie kwamen aan de orde. Er werd gebrainstormd over de vraag wat circulaire economie betekent voor een haven: welke invalshoeken er zijn en wat er nodig is om circulaire economie van de grond te krijgen.

Elke binnenhaven heeft zijn eigen aspecten en type bedrijvigheid. De NVB streeft ernaar, concrete handvatten te leveren waarmee haven(clusters) voor hun eigen havengebied aan de slag kunnen.

Uitgangspunten daarbij zijn:

- Een flexibele agenda want de situatie kan over enkele jaren weer anders zijn.
- Denken in ecosystemen, niet in ketens!
- Regionale uitwerking (waar liggen de kansen?) en regionale samenwerking.

Executive committee van de European Federation of Inland Ports

De NVB is lid van de European Federation of Inland Ports (EFIP). De EFIP hield op 20 oktober een bijeenkomst in Belgrado waar zo'n 30 deelnemers uit twaalf verschillende landen bij aanwezig waren. Één van de onderwerpen was circulaire economie. De circulaire economie lijkt bij veel havens nog niet zo expliciet in beeld te zijn als bij de Nederlandse binnenhavens. De EFIP-voorzitter ging hier ook op in, met name op het ruimtelijke ordening-vraagstuk: de beschikbaarheid van ruimte is cruciaal voor het welslagen van de ambities op het gebied van energietransitie en circulaire economie. Hier ligt enerzijds een rol voor de EFIP in de Europese lobby, maar anderzijds een rol voor de individuele havens om de lokale politiek te overtuigen van het belang van voldoende ruimte voor havens.

Bereikbaarheid

Robuuste vaarwegen, nu en in de toekomst



Een goede bereikbaarheid van binnenhavens is essentieel om als multimodaal knooppunt te kunnen fungeren in de logistieke keten. De betrouwbaarheid van de vaarwegen staat echter in toenemende mate onder druk, enerzijds door klimaatverandering, anderzijds door de onderhouds- en vervangingsopgave.

De NVB zet zich, samen met de partners in het Centraal Overleg Vaarwegen (COV), in voor een robuust, adequaat en veilig vaarwegennetwerk. De aanpak van het achterstallig onderhoud is de laatste jaren het meest urgente thema.

Modal shift van weg naar water en groei van veilig en klimaatvriendelijk vervoer over water is alleen mogelijk als de leverbetrouwbaarheid door de binnenvaart is gegarandeerd. In het coalitieakkoord is extra geld uitgetrokken voor de grote onderhoudsopgave waar Nederland voor staat. Samen met collega-organisaties pleit de NVB voor een eerlijke verdeelsleutel en een goede vergelijkingsystematiek.

De zogeheten ‘herwaardering’ van vaarwegen door Rijkswaterstaat (RWS) is een belangrijk aandachtspunt. De NVB vreest dat dit bij sommige (vooral secundaire) vaarwegen in een aantal gevallen mogelijk zal uitdraaien op ‘afwaarderen’, om de opgave van instandhouding richting de toekomst binnen de budgetten te kunnen houden. Het is evident dat dit funest is voor de kleine scheepvaart tot in de haarvaten van het netwerk – en daarmee ook voor de circulaire economie.

Workshop

De extreme laagwaterperiodes van de afgelopen jaren hebben laten zien hoe afhankelijk de logistieke keten is van robuuste vaarwegen. Daarom heeft de NVB, voorafgaand aan de ledenvergadering, op 5 oktober een workshop georganiseerd. Tijdens deze workshop is Deltacommissaris Peter Glas ingegaan op de effecten van klimaatverandering op de bereikbaarheid van havens en heeft Milou Wolters van RWS aangegeven hoe RWS hierop gaat anticiperen, mede in het licht van de genoemde onderhouds- en vervangingsopgave.

Samenwerking en exploitatie

Samen voor robuuste infrastructuur en bereikbare binnenhavens



De NVB heeft de samenwerking met relevante (branche)organisaties gecontinueerd en waar nodig geïntensiveerd. Zo werkt de NVB bijvoorbeeld met Koninklijke Binnenvaart Nederland samen op diverse onderwerpen, zoals bijvoorbeeld het eerder genoemde digitalisering. De Nederlandse binnenhavens zijn essentiële schakels in het multimodale achterlandnetwerk, met een grote economische en maatschappelijke betekenis. Het is van belang dat de binnenhavens zich blijven ontwikkelen en toegevoegde waarde leveren.

De NVB lobbyt ook met relevante organisaties bij ministeries in Den Haag en bij de EU in Brussel voor efficiënte achterlandverbindingen, een aantrekkelijk modal shift beleid, goed onderhouden en robuuste infrastructuur, bereikbare binnenhavens en een duurzame en circulaire binnenhavenstructuur. Daarbij benadrukt de NVB dat de focus niet alleen op de grote corridors moet liggen, maar dat óók de kleinere vaarwegen een volwaardig onderdeel van het netwerk (moeten) zijn.

In 2023 is de Binnenvaarttafel opgericht. Doel van de Binnenvaarttafel is enerzijds het monitoren van de voortgang van de actieagenda voor de binnenvaart, en anderzijds het waarborgen van de

coherente samenhang van alle maatregelen en initiatieven rondom de binnenvaart. De NVB is in de loop van 2023 betrokken geweest bij de totstandkoming van deze actieagenda en is ook benoemd als een van de vaste leden van de Binnenvaarttafel.

De NVB is actief lid van de Logistieke Alliantie (LA). Samen met verschillende andere organisaties wordt gewerkt aan een gezamenlijke lobby ten behoeve van een samenhangend goederenvervoerbeleid binnen Nederland. De LA heeft eind 2023 het initiatief genomen om een professionaliseringsslag door te voeren ("LA 2.0") om slagvaardiger te worden. De uitwerking hiervan wordt voorzien in 2024.

Zoals eerder genoemd in dit verslag, is de NVB ook betrokken bij het Schone Lucht Akkoord. In dit akkoord hebben gemeenten en provincies met binnenhavens afgesproken om plannen op te stellen voor duurzame binnenhavens. Ook is er op 12 december een kennisbijeenkomst geweest over dit onderwerp.

Het netwerk van EFIP In Brussel is ook van belang voor de NVB. Vandaar dat wij door actieve deelname aan bijeenkomsten en workshops de betrokkenheid willen verhogen.

De NVB ondersteunt ook actief projecten die van belang zijn voor de binnenhavens. Bijvoorbeeld Path2Zero. Dit is een project waarin onderzoekers, bedrijven en maatschappelijke organisaties samenwerken aan het ontwikkelen van duurzame businessmodellen en handelingsperspectieven.

Overige onderwerpen

Herijking Goederenvervoeragenda

In 2019 heeft het ministerie van IenW de Goederenvervoeragenda opgesteld, die fungeert als leidraad voor het integrale logistieke en goederenvervoerbeleid van het ministerie. Het perspectief in deze Goederenvervoeragenda is verschoven van *modaliteitsgericht* beleid naar integraal en multimodaal *mobiliteitsgericht* beleid.

Sinds het opstellen van de Goederenvervoeragenda is er veel veranderd. Corona heeft duidelijk gemaakt hoe belangrijk het is dat goederenstromen altijd doorgang vinden; niet alleen voor de Nederlandse economie maar ook voor onze welvaart. Tegelijkertijd vormen de vele externe ontwikkelingen zoals de energie-/brandstofcrisis, de oorlog in Oekraïne, ruimtelijke beperkingen en containercongestie een uitdaging voor het huidige en toekomstige goederenvervoer en de logistiek. Daarom heeft het ministerie het initiatief genomen om de Goederenvervoeragenda te gaan herijken.

Veerkracht

Een nieuw thema wat daarbij aan de orde komt is 'veerkracht'. De huidige geopolitieke onrust, nieuwe kongsi's die lijken te ontstaan, verstoringen in de mondiale containerlogistiek, grondstoffencrisis, veranderende distributiepatronen door online aankopen, de aanstaande energietransitie: allemaal ontwikkelingen die een veerkrachtig logistiek systeem vereisen. De fundamentele vraag is of we moeten blijven sturen op 'meer' of op 'toegevoegde waarde'. Juist vanwege alle schuivende panelen op geopolitiek niveau moet gezorgd worden voor een logistiek sterk Europa/Nederland.

In de huidige Goederenvervoeragenda ontbreekt de circulaire economie nog volledig maar dat onderwerp moet wél in de herijkte versie meegenomen worden. Een circulaire economie (zie ook hierboven) leidt tot verschuivingen in goederenstromen en een veranderend ruimtebeslag; hoe dat eruit zal gaan zien is nog niet duidelijk. De komende paar jaar merken we wellicht nog weinig effect, maar er moet nu al wel op voorgesorteerd worden.

Herijking systematiek Binnenhavenmonitor

Al sinds jaar en dag stelt het Erasmus UPT in opdracht van het ministerie van IenW elke paar jaar de Binnenhavenmonitor op. Sinds enkele edities samen met het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en altijd in samenwerking met de NVB. De Binnenhavenmonitor is voor de NVB van groot strategisch belang, omdat deze inzicht geeft in de toegevoegde waarde van binnenhavens in Nederland, en het economisch belang van het geïntegreerde netwerk van Main, Green en Blue ports inzichtelijk maakt.

Dit jaar voert het Erasmus UPT in opdracht van het ministerie van IenW een herijking van de systematiek van de Binnenhavenmonitor uit. Is de huidige systematiek nog wel up to date? Met name de binnenhavencategorieën moeten tegen het licht gehouden worden. De NVB is nadrukkelijk betrokken geweest bij het proces om de systematiek van de binnenhavenmonitor te herijken. De eerstvolgende editie van de Binnenhavenmonitor staat voor 2024 op de agenda.

Modelhavenbeheersverordening & de Omgevingswet

In 2013 hebben de NVB en de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) gezamenlijk de model-Havenbeheersverordening opgesteld. De NVB was verantwoordelijk voor de inhoudelijke input, terwijl de VNG zich vooral richtte op de juridische kant.

Naar aanleiding van de aanstaande inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is de VNG alle bestaande modelverordeningen aan het doorlichten. Zo ook de Havenbeheersverordening. De VNG heeft in samenwerking met de NVB een uitgebreide juridische toetsing uitgevoerd om te bepalen welke bepalingen in de huidige Havenbeheersverordening vanwege de nieuwe Omgevingswet aangepast mogen of moeten worden.

Om gemeenten te helpen bij de transitie naar een nieuw Omgevingsplan ontwikkelt de VNG handreikingen en staalkaarten. Ook voor de Havenbeheersverordening is een handreiking opgesteld die in september 2023 is gepubliceerd. De handreiking omvat adviezen welke bepalingen uit de verordening kunnen (en soms moeten) worden overgeheveld naar het Omgevingsplan en doet ook aanpassingsvoorstellen voor de verordening.

De VNG stelt dus géén nieuwe Havenbeheersverordening op, maar een handreiking voor wijziging van de huidige. De VNG noemt de handreiking een 'beleidsarm' document; er heeft alleen een weging van de juridische aspecten plaatsgevonden, een toetsing aan het juridisch kader van de Omgevingswet. De handreiking dient ter inspiratie voor een gemeentelijk gesprek over de Havenbeheersverordening in relatie tot het Omgevingsplan dat in de bovengenoemde overgangperiode tot stand moet komen.

Naast de punten waarop de Havenbeheersverordening aangepast zal moeten worden vanwege de nieuwe Omgevingswet, is de huidige Havenbeheersverordening aan actualisatie toe. De huidige versie dateert uit 2013 en is dus inmiddels ruim tien jaar oud. Huidige ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, energietransitie en circulaire economie zullen vormgegeven moeten worden in een herijkte Havenbeheersverordening, die immers de basis vormt van de havenactiviteiten. In 2020 heeft al een actualisatie van de geharmoniseerde Havenverordeningen van de havenbedrijven van Rotterdam en Amsterdam plaatsgevonden; de NVB/VNG-Havenbeheersverordening moet hier mee in lijn gebracht worden.

Een werkgroep van leden die zich hiermee bezig gaat houden is geformeerd. In 2024 zal deze van start gaan.

Communicatie

Om doelen die de NVB heeft gezet te bereiken, is het belangrijk dat er goed wordt gecommuniceerd. Op die manier wil de NVB haar rol als netwerkorganisatie en platform voor Nederlandse binnenhavens verduidelijken en versterken. Communicatie wordt gezien als het belangrijkste middel om de missie en visie van de NVB over te brengen en om in contact te blijven met de leden. Vanaf 2020 ontvangen NVB-leden regelmatig nieuwsbrieven met relevante updates en informatie over de voortgang van het strategisch plan. In 2023 zijn de volgende nieuwsbrieven uitgebracht:

- [Nieuwsbrief april 2023](#)
- [Nieuwsbrief juli 2023](#)
- [Nieuwsbrief oktober 2023](#)
- [Nieuwsbrief november 2023](#)

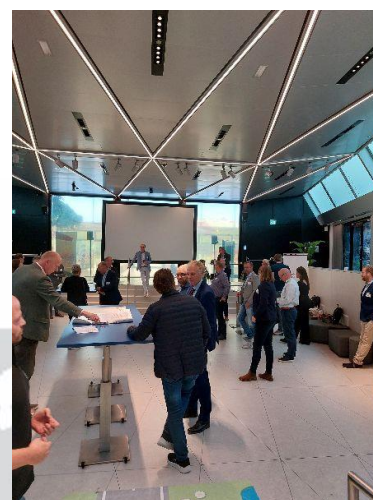
Naast informeren, heeft de NVB ook bijeenkomsten georganiseerd. Zo kan de NVB goed informatie blijven wisselen met haar leden;

- NVB-Jaarcongres met thema Duurzaam doen
- Workshop Laagwater
- Algemene ledenvergadering

NVB Jaarcongres

Het NVB-congres, onder de titel 'Duurzaam doen', vond plaats op vrijdag 6 oktober in het LEF Future Center in Utrecht. Het congres werd dit jaar georganiseerd door de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat. Het congres had een interessant programma waarin verschillende thema's werden besproken die met duurzaamheid te maken hebben. Zo vonden er in de ochtend vier interactieve parallele werksessies plaats:

1. Frank Ardesch van Port of Utrecht leidde een werksessie over het onderwerp Modal Shift initiatieven.
2. Bart Bouwens van Movares leidde een werksessie over hoe binnenvaart en binnenhavens kunnen verduurzamen en hoe erg ze met elkaar zijn verbonden.
3. Jeroen van den Ende van Port of Zwolle leidde een sessie over de essentiële functie van binnenhavens in de circulaire economie.
4. Ton Neumann van provincie Limburg leidde een sessie over de samenwerking van binnenhavens en de binnenvaart ter versterking.



Middagprogramma

In het middagprogramma hebben verschillende sprekers hun woord gedaan. Zo heeft Eric Janse de Jonge teruggekeken op zeven jaar voorzitterschap. Hij benoemde digitalisering en verduurzaming als belangrijke thema's. Ook modal shift blijft belangrijk: vervoer over water biedt nog zoveel kansen! Hij deed een oproep aan de NVB: wees zuinig op de leden, betrek ze, help elkaar, hou de sfeer zakelijk, maar zorg ook voor humor. Ook een oproep aan de minister: zorg voor bestuurlijke ondersteuning van digitalisering van binnenhavens! Hij wenste zijn opvolger Maarten van Gaans-Gijbels veel succes toe.

René de Kam, conservator stadsgeschiedenis Centraal museum Utrecht, benadrukte het belang van materialen en vervoer in de late middeleeuwen, vooral voor de bouw van de Utrechtse Dom, waar zorgvuldig gebruik en hergebruik van materialen plaatsvond. André van Schie, gedeputeerde mobiliteit, economie en digitalisering van de provincie Utrecht, pleitte voor een integrale visie op



goederenvervoer en logistiek, en riep op tot stimulering van goederenvervoer over water. Bart Kuipers, senior onderzoeker bij het Erasmus Center for Urban Port and Transport Economics, wees op de noodzaak om de duurzaamheid van binnenhavens te monitoren en riep op om binnenhavens meer op de kaart te zetten. In de paneldiscussie kwamen praktische bezwaren naar voren, zoals het ontbreken van walstroomvoorzieningen en de hoge kosten van duurzaamheidsinvesteringen voor schippers.

Als laatste was Minister Harbers aan het woord. Hij prees de binnenhavens en binnenvaart, benadrukte het belang van infrastructuuronderhoud, kondigde extra financiële middelen aan en sprak zijn bereidheid uit om samen te werken met branchevertegenwoordigers zoals de NVB. Hij dankte Eric Janse de Jonge voor diens jarenlange inspanningen, en sprak de wens uit die goede relatie met de NVB voort te zetten met de nieuwe voorzitter Maarten van Gaans-Gijbels.

Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996.

De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving.

De vereniging telde per 31 december 2022 53 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vijf havensamenwerkingen, vertegenwoordigen gezamenlijk 32 gemeenten, Rijkswaterstaat Limburg, een ontwikkelingsmaatschappij en een provincie.



Organisatie

Bestuur per 31-12-2023



Maarten van Gaans-Gijbels
Voorzitter



Johan Gille
Bestuurslid

Port of Rotterdam



Marcel Elferink
Bestuurslid

Gemeente Deventer



Dieuwke Piebenga
Bestuurslid

Port of Moerdijk



Klaas de Vries
Penningmeester

Gemeente Meppel



Paul Pot
Bestuurslid

Port of Harlingen



Milembe Mateyo
Bestuurslid

Port of Amsterdam



Organisatie

Secretariaat per 31-12-2023



Maira van Helvoirt
Secretaris



Wendela Andreae - Bijl de Vroe
Secretaresse



Frank Reijerse
Secretaris

Ereleden



Ton Roos
Erelid sinds: oktober 2011



Bert Luijendijk
Erelid sinds: oktober 2015



Marijke van Haaren
Erelid sinds: oktober 2016



Lijdia Pater-De Groot
Erelid sinds: oktober 2023



Eric Janse de Jonge
Erelid sinds: oktober 2023



Leden

Stand per 31-12-2023

Blueports Limburg

- Provincie Limburg
- Gennep
- Maastricht
- Sittard-Geleen
- Stein
- Venlo
- Venray
- Weert
- Ontwikkelings-
maatschappij
Midden-Limburg
 - Leudal
 - Maasgouw
 - Roermond
- Rijkswaterstaat

Drechtsteden

- Alblasserdam
- Dordrecht
- Hardinxveld-
Giessendam
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

Ports of Fryslân

- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallingerland
- Súdwest-Fryslân

Gemeente Altena

Gemeente Arnhem

Gemeente Bergen op Zoom

Gemeente Eindhoven

Gemeente Lelystad

Gemeente Meierijstad

Gemeente Nijmegen

Gemeente Oss

Gemeente Terschelling

Gemeente Texel

Gemeente Tilburg

Gemeente Urk

Gemeente Utrecht

Gemeente Waalwijk

Gemeente Wageningen

Gemeente Zaanstad

Groningen Seaports

Havenbedrijf Amsterdam

Havenbedrijf Rotterdam

Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

North Sea Port Netherlands

Port of Deventer

Port of Moerdijk

Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Friesland

Provincie Gelderland

Provincie Overijssel

Provincie Utrecht

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland

Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2023



AA-Planadvies



Pomacs
Software



Connect4Shore



PortMobile B.V.



Deltares



Port Solutions
Rotterdam



DGMR



SAB



Hezelburcht



Jager Media



Stichting
Green Award



MCA Brabant



Software
Foundry



Movares Water



Vereniging
Regio Water



Panteia



Witteveen + Bos



Scheepmakerij 330
3331 MC
Zwijndrecht



havens.binnenvaart.nl



nvb@binnenvaart.nl



085 – 760 65 63



@HavensNL



Nederlandse
Vereniging van
Binnenhavens



Ned Vereniging
Binnenhavens

