



Tweede Kamer der Staten-Generaal
Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
t.a.v. Prof. dr. R.H.A. Plasterk
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Zwijndrecht, 29 januari 2024

Onderwerp: Inbreng Nederlandse Vereniging van Binnenhavens voor kabinetsformatie

Geachte heer Plasterk,

De Nederlandse binnenhavens zijn een essentiële schakel in de logistieke keten. Zij vormen belangrijke knooppunten in het achterland, en zijn van wezenlijk belang voor de aan- en afvoer van goederen tussen het achterland en de Nederlandse zeehavens. Binnenhavens hebben een grote economische waarde: zij bieden werkgelegenheid en toegevoegde waarde aan de regionale bedrijvigheid, waardoor zowel de regio's als de BV Nederland versterkt worden in hun positie ten opzichte van Europa.

De komende jaren staat Nederland voor grote opgaven op het gebied van ruimtelijke ordening, klimaat en economie.

De Nederlandse binnenhavens kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan deze maatschappelijke opgaven. Graag brengen wij de kansen die de binnenhavens bieden onder de aandacht van een nieuw kabinet.

1. Zonder binnenhavens geen circulaire economie!

Nederland wil in 2050 een volledig circulaire economie hebben. Dat brengt een groot ruimtelijk en logistiek vraagstuk met zich mee. Een zeer grote stroom van producten en grondstoffen zullen worden verscheept van en naar de binnenhavens. Dit zijn de knooppunten in het achterlandnetwerk en de plek waar op- en omslag en productie zal plaatsvinden. Daarmee zijn de 231 binnenhavens essentieel voor het realiseren van een circulaire economie.

Voor de transitie naar een circulaire economie is echter ruimte nodig. Steeds meer partijen doen een beroep op steeds minder beschikbare ruimte. Dit vereist dat er bewuste keuzes gemaakt worden in ruimtelijke ordening.

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens pleit ervoor, dat de circulaire economie en de daarvoor benodigde ruimte bij deze keuzes als belangrijk uitgangspunt wordt meegenomen.

2. Binnenhavens dragen bij aan welvaart

Binnenhavens vormen bij uitstek een belangrijke vestigingsplaats voor economische activiteiten. Bedrijvigheid trekt andere bedrijvigheid aan en deze symbiose leidt tot verbetering van het vestigingsklimaat in een haven. Niet alleen op het gebied van goederenvervoer, maar ook maritieme dienstverlening, toerisme, recreatie- en riviercruisevaart zorgen in veel binnenhavens voor een toename van economische activiteiten en werkgelegenheid.

3. Binnenhavens faciliteren energietransitie

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens zet zich in voor stimulering en facilitering van duurzaam transport, met name voor een schone binnenvaart. Binnenhavens zijn, door hun positie als knooppunt in logistieke netwerken, de uitgelezen locatie voor voorzieningen voor alternatieve brandstoffen, inclusief bunkerinfrastructuur.

Een belangrijk element van de duurzame binnenhavens is het aanbieden van walstroomvoorzieningen aan de binnenvaart. Het ontwikkelen en uitrollen van walstroomssystemen maakt emissiereductie van aan de kade gelegen schepen mogelijk en draagt bij aan de beperking van de uitstoot van CO₂, stikstofoxide en fijnstof. Daarmee geven de binnenhavens invulling aan de doelstellingen van en ambities in het Klimaatakkoord en de Europese Green Deal.

4. Bereikbaarheid van binnenhavens

Een goede bereikbaarheid van binnenhavens is essentieel om als multimodaal knooppunt te kunnen fungeren in de logistieke keten. De betrouwbaarheid van de vaarwegen staat echter in toenemende mate onder druk, enerzijds door klimaatverandering, anderzijds door de onderhouds- en vervangingsopgave.

De NVB pleit daarom voor een robuust, adequaat en veilig vaarwegennetwerk. Modal shift van weg naar water en groei van veilig en klimaatvriendelijk vervoer over water is immers alleen mogelijk als de leverbetrouwbaarheid door de binnenvaart is gegarandeerd.



Integrale aanpak vereist

De binnenhavens dragen bij aan de Nederlandse opgaven voor mobiliteit en leefbaarheid.

De huidige maatschappelijke opgaven voor Nederland vereisen een samenhangende aanpak op het gebied van ruimtelijke ordening, klimaat, en economie. Hiervoor is samenwerking met alle relevante partijen uit het maatschappelijk middenveld nodig.

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens denkt en schrijft graag mee.

Mocht u behoefte hebben aan een nadere toelichting, neemt u dan gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,

Maarten van Gaans – Gijbels

Voorzitter NVB

mwa.vangaans@gmail.com / 0628950182