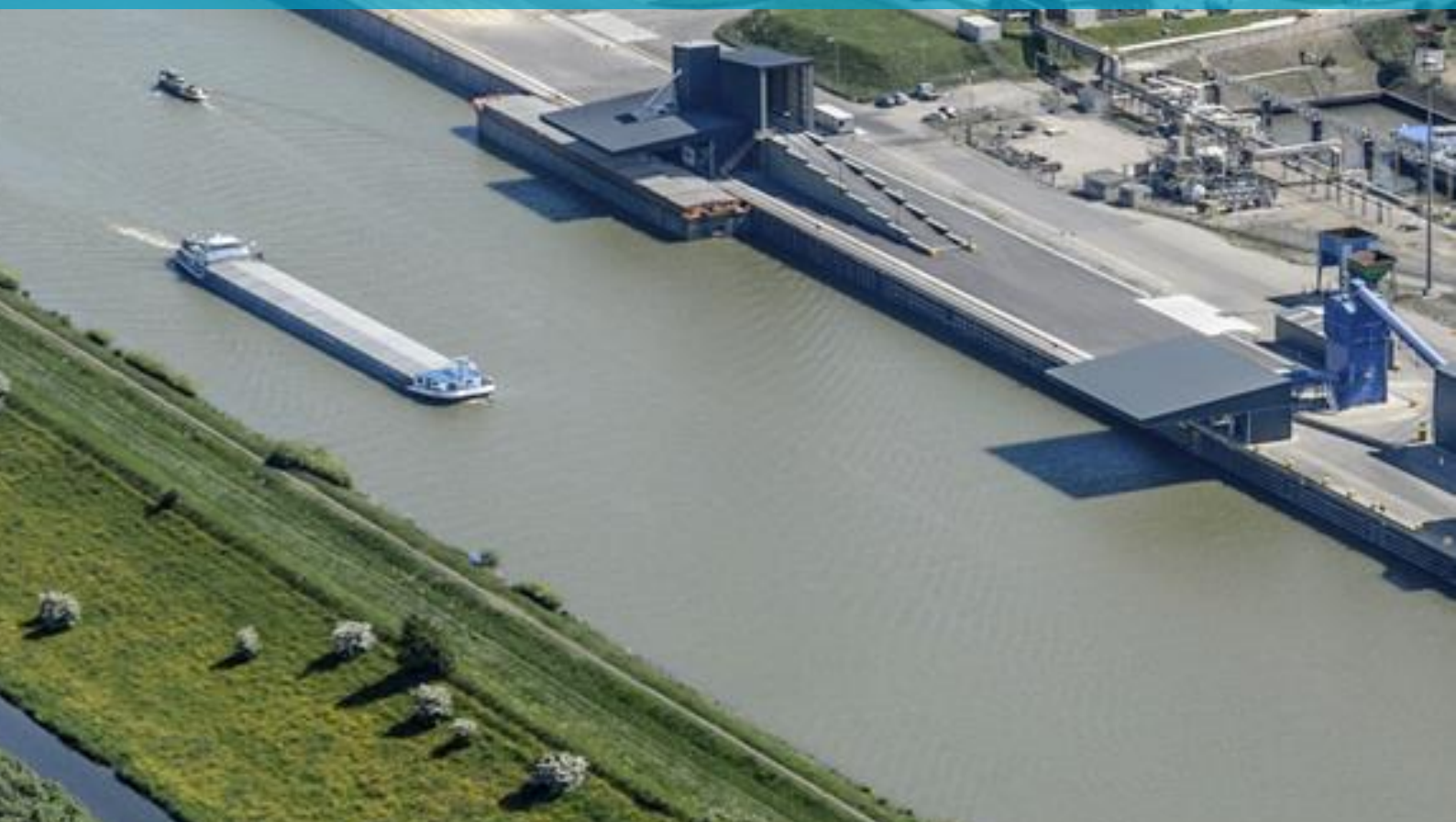




Jaarverslag 2022



NVB
Nederlandse Vereniging
van **Binnenhavens**

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Strategische Agenda	4
Digitalisering.....	4
Circulaire Economie en Binnenhavens	8
Bereikbaarheid	9
Samenwerking en exploitatie	10
Uitvoering strategische agenda.....	10
Communicatie	10
NVB Jaarcongres.....	12
Organisatie	13
Bestuur	13
Secretariaat	14
Ereleden	14
Leden	15
Geassocieerde partners.....	16



Voorwoord

Met het jaarverslag blikt de NVB terug op het verenigingsjaar 2022 en derde uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda.

Al ruim 25 jaar zet de NVB zich in voor het behoud en (door)ontwikkeling van binnenhavens door middel van kennisdeling, het stimuleren van samenwerking en belangenbehartiging. De NVB heeft zich inmiddels geïntegreerd op de thema's van de Strategische Agenda 2020 -2025: *Digitalisering, Duurzaamheid, Circulariteit, Bereikbaarheid en Samenwerking*. Deze thema's worden steeds meer overgenomen door onze leden. Maar niet elk lid is actief of ziet de noodzaak van met name digitalisering. Dat moet dit en volgend jaar anders worden: samen werken aan digitalisering en flinke stappen vooruit zetten. Er is immers geen weg terug. Tegelijkertijd zien wij nieuwe uitdagingen op ons afkomen, zoals laag water en slechte bereikbaarheid van binnenhavens en de Nederlandse opgaven voor mobiliteit en leefbaarheid. Het belang ervan neemt toe, evenals de noodzaak om de krachten te bundelen om daadwerkelijk resultaten te bereiken.

Een van de hoogtepunten van het verenigingsjaar is het jaarlijkse congres, dat dit jaar in gemeente Venray plaatsvond. Door gastheer gemeente Venray en organisator Blue Ports Limburg zijn leden en genodigden getraakteerd op een sterk inhoudelijk en interactief programma over relevante onderwerpen als *digitalisering en duurzaamheid*. Blue Ports Limburg heeft laten zien hoe belangrijk grenzeloos samenwerken is voor het ontwikkelen van toekomstbestendige binnenhavens; het versterkt de ontwikkeling ervan. Gezamenlijk worden kansen optimaal benut en wordt economische waarde toegevoegd aan de regio. Wij kijken terug op een geslaagd congres waarbij kennisdeling en netwerken centraal stonden. Daar is de NVB ook voor.

We kijken niet alleen terug op een geslaagd congres, maar ook op een succesvol derde uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda 2020 - 2025. In 2022 zijn wederom flinke stappen gezet, met en voor leden en in samenwerking met verschillende partners, op de uitvoering van de thema's *Digitalisering en Binnenhavens* en *Circulaire Economie en Energietransitie*. De NVB ontwikkelt voor deze thema's ondersteuningsmiddelen en instrumenten, zodat havengemeenten en -bedrijven zelf de benodigde stappen kunnen gaan zetten. Wij hopen dat u gebruik maakt van de reeds opgeleverde NVB-producties en instrumenten.

Naast eerder genoemde thema's is er in 2022 ook gewerkt aan:

- Bereikbaarheid
- Samenwerking en lobby op nationaal en Europees niveau
- Implementatie van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens
- Communicatie en kennisdeling

Wij willen alle leden, relaties en partners bedanken voor de inzet en de fijne samenwerking van het afgelopen jaar. Wij kijken uit naar 2023 waarin we gezamenlijk nieuwe stappen zullen zetten naar toekomstgerichte binnenhavens. Wij wensen u veel leesplezier. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van dit jaarverslag, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van de NVB.

Namens het bestuur,

Eric Janse de Jonge – voorzitter Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Strategische Agenda

In 2022 is de NVB begonnen aan het derde uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda 2020 – 2025.

De vijf thema's, vastgesteld met en voor de leden van de NVB, uit deze agenda zijn:

- Digitalisering
- Bereikbaarheid
- Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid
- Samenwerking en Exploitatie
- Energietransitie en Circulaire Economie

Met de uitvoering van de strategische agenda voorziet de NVB in de behoeften van haar leden.

Bovendien draagt de vereniging met deze koers bij aan een oplossing voor de Nederlandse opgaven voor mobiliteit en leefbaarheid. In 2022 heeft de NVB, samen met en voor leden en in samenwerking met verschillende partners de inzet op de vijf thema's gecontinueerd en stappen gezet op de uitvoering van de strategische agenda. Het jaar 2022 was een opnieuw een productief jaar waarin de NVB instrumenten heeft aangereikt voor het digitaal proces van wacht- en ligplaatsenmanagement.

In 2022 is ook gewerkt aan:

- Samenwerking, visie en lobby met relevante nationale en Europese organisaties en overheden op relevante dossiers
- Dashboard overslaggegevens van binnenhavens
- Implementatie van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens
- Communicatie en kennisdeling

Digitalisering



Digitalisering biedt grote kansen voor de binnenhavens. Door digitalisering kunnen binnenhavenbeheerders eigen processen efficiënter inrichten, de gebruikers van havens optimaal bedienen, sneller en slimmer samenwerken en daarmee het potentieel van binnenhavens optimaal benutten. In verschillende fases voert de NVB de regie en reikt de havens instrumenten aan. Hiermee kunnen de havengemeenten en -bedrijven zelf de benodigde stappen op het gebied van automatisering en digitalisering zetten. In 2022 is een set aan instrumenten aangereikt die gaan over het proces 'Wacht- en ligplaatsenmanagement'. Hiermee kunnen binnenhavenbeheerders de binnenhaven naar een hoger niveau brengen op dit specifieke proces en de volgende stap zetten naar een systeem van digitaal multimodaal vervoersmanagement. Digitalisering is niet alleen urgent, maar is ook onvermijdelijk voor elke binnenhaven.

03 01 2022

10 01 2022

14 03 2022

22 03 2022

24 03 2022

SPUK regeling goederenvervoerscorridors Oost en Zuidoost 2022 -2026

Binnenhavens aan de slag met digitalisering

NVB informeert over AFIF calls voor laadinfrastructuur alternatieve brandstoffen

NVB informeert over subsidie voor walstroom

Via EFIP levert NVB waardevolle input op voorstel tot herziening TEN-T

Fase 1: Richtlijnen en handvatten bij digitaliseringsvraagstukken in binnenhavens

In de eerste fase van de uitvoering van het project zijn in 2020 richtlijnen en aandachtspunten opgeleverd voor havens die, relatief gezien, in het beginstadium van digitalisering zijn. Op deze wijze worden binnenhavens voorzien van een instrumentarium bij digitaliseringsvraagstukken in hun haven en krijgen handvatten om een gezamenlijke visie op digitalisering te ontwikkelen. De eerste fase is hiermee afgerond.

Fase 2: Collectief ontwikkelinstrument en digitale transitie

Doel van de tweede fase van dit NVB-project is een collectief ontwikkelinstrument, bruikbaar door iedere haven, om op zijn eigen ontwikkelingsniveau aan te haken, stappen te zetten en vaart te maken met de digitalisering. Dit sluit aan bij de nationale behoefte aan een Digitale Transport Strategie en het opzetten van een Platform Digitaal Transport. Het plan van aanpak voor de tweede fase is modulair opgezet en kent meerdere sporen. De route naar een digitaal multimodaal vervoersmanagement bevat vier kernprocessen:

- het proces van berekening en inning van havengeld,
- het proces rondom bezetting van wacht- en ligplaatsen,
- het proces rondom gebruik en betaling van walstroom,
- het proces rondom assetmanagement.

Havenkaart als monitoringsinstrument

Een belangrijk onderdeel van de tweede fase van het project 'Digitalisering en binnenhavens' is de ontwikkeling van een digitale havenkaart. De resultaten van ieder spoor van het project worden verwerkt in een digitale havenkaart van Nederland. Dit is geen statische kaart, maar uitdrukkelijk een dynamische havenkaart die blijft groeien en veranderen. Deze kaart geeft inzicht in de ontwikkelingen in de Nederlandse binnenhavens en is daarmee een waardevol monitoringsinstrument voor de Digitale Transport Strategie.

Instrumenten

Per kernproces worden instrumenten opgeleverd. De nulmeting, het afsprakenstelsel, de ontwikkelingsniveaus, de routekaart en de havenkaart kunnen binnenhavenbeheerders helpen om de binnenhaven naar een hoger niveau te brengen en concrete invulling te geven bij de (door)ontwikkeling en digitalisering van de kernprocessen.

24 03 2022



NVB sluit aan bij Onshore Power Supply Netwerk

24 03 2022



NVB lobbyt voor goed bereikbare binnenhavens door robuuste en onderhouden infrastructuur

24 03 2022



Publicatie NVB-Nieuwsbrief met artikelen over uitvoering van strategische agenda en nieuws van leden

31 03 2023



Publicatie Havenlocaties 2022 met verschillende artikelen van de NVB. [Lees hier](#)

20 04 2022



NVB informeert over EFRO-programma's met subsidiekansen voor binnenhavens

Resultaten: Instrumenten voor het proces van berekening en inning havengelden

Op 13 januari 2022 heeft de NVB een [set aan instrumenten](#) aangereikt die gaan over het proces van de 'berekening en inning van havengelden'. Het digitaliseren van dit proces betekent voor de direct betrokkenen een verlichting van administratieve lasten en draagt bij aan de verbetering van dienstverlening en de veiligheid in de haven op operationeel niveau. Inzicht en data delen op tactisch en strategisch niveau biedt mogelijkheden om vaarwegen en havens beter te benutten.

Resultaten: Instrumenten voor het proces rondom bezetting van wacht- en ligplaatsenmanagement

Op 13 oktober 2022 heeft de NVB een [set aan instrumenten](#) aangereikt die gaan over het proces van 'wacht- en ligplaatsenmanagement'. Het digitaliseren van dit proces betekent dat binnenhavenbeheerders optimaal bijdragen aan een efficiënter verloop van overslag- en logistieke processen en binnenvaartondernemers veilig kunnen wachten en liggen.

De NVB raadt binnenhavens dringend aan om met deze instrumenten aan de slag te gaan, om zo de binnenhaven naar een hoger niveau te brengen op de vier kernprocessen. De instrumenten, het afsprakenstelsel, de ontwikkelingsniveaus, de routekaart en de havenkaart kunnen hierbij helpen.

Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid



Binnenhavens dienen, om toekomstbestendig te kunnen ontwikkelen, rekening te houden met de impact van actuele en toekomstige maatschappelijke ontwikkelingen. In de huidige maatschappij krijgt 'duurzaamheid' een extra lading vanwege de effecten van klimaat- en milieubelasting. De aarde, onze omgeving en dus ook de binnenhavens bereiken de grenzen van draagkracht. De maatschappelijke thema's vragen in veel gevallen om ontwikkeling en innovatie. Investerings in infrastructuur, of die nu door de overheid of de markt worden gedaan, zijn omvangrijk en moeten altijd binnen een redelijke termijn worden terugverdiend. Door het thema 'Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid' strategisch te agenderen, speelt de NVB een voortrekkersrol in de professionalisering en verduurzaming van het havenbeheer. Samen met geassocieerde partners Movares en DGMR heeft de NVB producties opgeleverd waarmee binnenhavens geholpen worden bij de ontwikkeling van een duurzaam en toekomstbestendig binnenhaven.

De NVB raadt binnenhavens dringend aan om met [Handreiking Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid](#) aan de slag te gaan en werk te maken van het verduurzamen van binnenhavens. Wanneer havens willen weten hoe duurzaam en toekomstbestendig het huidige beleid in de haven is, kan de gratis [online wegwijzer](#) worden ingevuld. Met deze producties ziet de NVB een duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid een grote stap dichterbij komen.

31 05 2022

Oplevering [Dashboard overslaggegevens](#) van Nederlandse Binnenhavens

14 06 2022

NVB informeert over EU subsidie voor havens en infrastructuur van CEFII programma

21 06 2022

Bestuur NVB brengt bezoek aan Brussel / EFIP (de Europese branchevereniging voor binnenhavens)

21 06 2022

NVB en geassocieerde organisatie Witteveen + Bos van start met circulaire economie en binnenhavens

30 06 2022

Publicatie NVB-Nieuwsbrief met artikelen over uitvoering van strategische agenda en nieuws van leden

Implementatie Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens

De uitvoering van het thema 'Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid' omvat ook de implementatie van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens, waarvan de NVB één van de medeondertekenaars is. De NVB zet zich in voor stimulering en facilitering van duurzaam transport, met name voor een schone binnenvaart.

Havens moeten emissievrije mobiliteit faciliteren

Een belangrijk element van de duurzame binnenhaven is het aanbieden van walstroomvoorzieningen aan de scheepvaart. Het ontwikkelen en uitrollen van walstroomsystemen maakt emissiereductie van aan de kade gelegen schepen mogelijk en draagt bij aan de beperking van de uitstoot van CO₂, stikstofoxide en fijnstof. Daarmee geven havens invulling aan de doelstellingen van en ambities in het Klimaatakkoord, het Schone Lucht Akkoord en de Europese Green Deal. Een belangrijke aanjager van emissievrije mobiliteit en walstroominfrastructuur is het voorstel voor de *Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)*, die in het kader van het FIT for 55 pakket van de Europese Commissie is gepubliceerd.

Walstroom: bundeling van krachten nodig

Havens moeten investeren in walstroominfrastructuur. Veel is nog onbekend en pleit voor een gezamenlijke inzet van sector en overheden om de benodigde kennis op te bouwen en te delen. Rendabel zijn investeringen in walstroom niet, de maatschappelijke baten maken de businesscase niet sluitend en rechtvaardigen en vergen publieke bijdragen om walstroom-projecten te stimuleren en te realiseren. Daarnaast speelt de problematiek rondom beschikbaarheid van netcapaciteit. Het is van groot belang dat samenwerkingen ontstaan vanuit verschillende kanten om ook voor die problematiek creatieve toekomstbestendige oplossingen te vinden. Bundeling van krachten en een publiek-private inzet lijken de enige oplossing om met dit thema aan de slag te gaan.

De NVB heeft besloten zich steviger te positioneren op het dossier walstroom en is als strategisch partner betrokken bij het Walstroomcollectief en onderdeel van het Onshore Power Supply Network (OPSN). Het ultieme doel is om binnen afzienbare tijd de juiste walstroomfaciliteiten op de juiste plaats te ontwikkelen. De NVB richt zich samen met partners op het verkrijgen van subsidies voor de beschikbaarheid van walstroomvoorzieningen voor de binnenvaart in binnenhavens. De uitrol van walstroomfaciliteiten sluit ook aan bij de Europese prioriteiten van verduurzaming en verbetering van de leefomgeving. De European Federation of Inland Ports (EFIP), waarvan de NVB lid is, heeft zich ingezet voor gerichte middelen voor de uitrol van walstroom. Dit heeft geresulteerd in de *Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)* met een budget van 1,5 miljard euro. Voor binnenhavens biedt dit een kans. Eén van de grootste obstakels voor walstroom is het gebrek aan een businesscase. De AFIF kan hierin een brugfunctie vervullen en de investeringen aantrekkelijker maken.

06 09 2022



NVB organiseert informatiebijeenkomst over het onderwerp: Walstroom

21 09 2022



Rijksbegroting 2023: [NVB benadrukt noodzaak bereikbaarheid achterland](#)

05 10 2022



NVB organiseert informatiebijeenkomst over onderwerp: Digitalisering

06 10 2022



NVB Jaarcongres in Venray in samenwerking met Bleuports Limburg

13 10 2022



NVB levert instrumenten op voor tweede kernproces digitalisering: wacht- en ligplaatsenmanagement

Circulaire Economie en Binnenhavens



Zowel zee- als binnenhavens verzetten hun bakens, waarbij duurzaamheid en circulariteit steeds meer bepalend zijn. Dat is niet voor niets, havens kunnen belangrijke hubs vormen voor de circulaire economie. Door de thema's 'Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid' en 'Energietransitie en Circulaire economie' strategisch te agenderen wil de NVB een voortrekkersrol pakken. Binnenhavens ervaren op dit moment knelpunten bij de transitie naar een energie-neutrale haven en een circulaire hub.

Zonder binnenhavens geen circulaire economie - ruimte belangrijke sleutel om transitie vorm te geven Nederland wil in 2050 een volledig circulaire economie hebben. Zonder binnenhavens geen circulaire economie. Havens kunnen en moeten zich ontwikkelen van traditionele op- en overslaglocaties tot een plek waar circulaire productie en duurzame logistiek samenkomen. Eind 2021 is het [afstudeeronderzoek 'Circulaire economie en binnenhavens'](#) afgerond en ter beschikking gesteld. De onderzoeksresultaten bevatten een uitstekende uitwerking van de te verwachten scenario's. Het afstudeeronderzoek maakt duidelijk dat het niet primair gaat om de breedte van goederenstromen, maar vooral om de benutting van de ruimte op terreinen en in havens. Ook andere onderzoeken leren dat ruimte een belangrijke sleutel is om de transitie vorm te geven. Een toekomstbestendige haven is meer dan alleen duurzame en circulaire bedrijfsactiviteiten. Naast verduurzaming van het transport van en naar de haven en de inrichting van de haven, is een juiste benutting van ruimte essentieel. Naast bestaande ontwikkelingen in havens zal de transitie betreffende duurzaamheid en circulariteit impact hebben op de ruimtevraag in en rond havens.

Denktank voor de transitie naar een circulaire haven

De transitie naar circulaire binnenhavens is geen vastomlijnd proces. Dat maakt dat overheden en partijen gaandeweg nieuwe inzichten op doen wat werkt en wat niet werkt. De NVB heeft de ambitie haar leden te ondersteunen gedurende de doordenking van dit proces en concrete handvatten aan te reiken waarmee binnenhavens de transitie kunnen maken naar een circulaire haven als circulair transportknooppunt, opslaglocatie voor circulaire doeleinden, vestigingslocatie voor circulaire industrie te accommoderen en tegelijk de binnenvaart als duurzaam transport te faciliteren. In 2022 is de eerste stap hiertoe gezet door de vorming van de 'NVB-Denktank Circulaire Economie en Binnenhavens' en het organiseren van een eerste brainstormsessie waarbij veel kennis is gedeeld, discussiepunten zijn benoemd en een gewenste aanpak met concrete handvatten is besproken.

14 11 2022



Lijdia Pater – de Groot vertrekt bij de NVB.

06 12 2022



NVB juicht Kamerbrief Toekomst Binnenvaart toe

13-12-2022



Marktconsultatie van het walstroomcollectief. NVB is partner van het collectief.

15 12 2022



Publicatie NVB-Nieuwsbrief met artikelen over uitvoering van strategische agenda en nieuws van leden

22 12 2022



NVB deelt uitgebreide update van EFIP over TEN-T dossier

Bereikbaarheid



Vervoer over water is, meer dan het wegverkeer, afhankelijk van goed onderhouden infrastructuur. Een goed bereikbaar achterlandnetwerk – inclusief binnenhavens – vergt een robuuste en goed onderhouden infrastructuur. De NVB zet zich, samen met de partners in het Centraal Overleg Vaarwegen (COV), in voor een robuust, adequaat en veilig vaarwegennetwerk. De aanpak van het achterstallig onderhoud is de laatste jaren het meest urgente thema. Modal shift van weg naar water en groei van veilig en klimaatvriendelijk vervoer over water is alleen mogelijk als de leverbetrouwbaarheid door de binnenvaart is gegarandeerd. In het coalitieakkoord is extra geld uitgetrokken voor de grote onderhoudsopgave waar Nederland voor staat. NVB pleit samen met collega-organisaties voor een eerlijke verdeelsleutel en een goede vergelijkingssystematiek.

Robuuste vaarwegen, nu en in de toekomst

De afgelopen jaren hebben laten zien dat zowel zeer droge als zeer natte perioden van grote invloed kunnen zijn op de bevaarbaarheid van vaarwegen en de bereikbaarheid van binnenhavens. Deze weersextremen zullen we vaker gaan tegenkomen, is de verwachting. De NVB is zich bewust van de grote uitdagingen. Zeespiegelstijging, hoogwater en droogte vragen om nationale keuzes ten aanzien van het land- en ruimtegebruik, inclusief de transport- en mobiliteitsinfrastructuur. Cruciaal is om met bedrijfsleven, overheden en kennisinstellingen samen te werken. De NVB is daarom een samenwerking aangegaan met onafhankelijk onderzoeksinstituut Deltares. Zij zijn bekwaam in het verrichten van onderzoek naar kwetsbaarheden en gezamenlijk werken aan oplossingen en handelingsperspectief om tot een veerkrachtig transportsysteem via binnenvaart en binnenhavens te komen. De kracht van Deltares zit met name op (systeem)vraagstukken die voor meerdere binnenhavens van belang zijn. Initiatieven om de krachten te bundelen worden toegejuicht, NVB-partners zijn welkom om aan te sluiten bij lopende samenwerkingsverbanden of in samenspraak nieuwe projectinitiatieven op te zetten.

Samenwerking en exploitatie



De NVB lobbyt met relevante organisaties bij ministeries en in Brussel bij de Europese Unie (EU) voor efficiënte achterlandverbindingen, een aantrekkelijk modal shift beleid, goed onderhouden en robuuste infrastructuur, bereikbare binnenhavens en een duurzame binnenhavenstructuur. Zoals eerder aangegeven werkt de NVB op gebied van bereikbaarheid en infrastructuur samen met het Centraal Overleg Vaarwegen, maar in 2022 zijn er ook andere samenwerkingen gestart of verder uitgebreid:

- De NVB is lid van de European Federation of Inland Ports (EFIP). Dit lidmaatschap is belangrijk voor kennisdeling over allerlei Europese ontwikkelingen en om gezamenlijk op te trekken richting de EU op onderwerpen en dossiers als:
 - Duurzaamheid en energietransitie, dossiers zoals *Fit for 55 pakket* en *TEN-T*
 - Europese subsidies, zoals EU-programma Connecting Europe Facility en innovatiefonds
- De NVB is één van de 18 partijen van de Logistieke Alliantie: samen met organisaties, kennisinstituten en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wordt gewerkt aan een samenhangende goederenvervoeraanpak om de Nederlandse logistiek klaar te stomen voor de toekomst
- De NVB werkt samen met het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) en zet zich in voor efficiënte achterlandverbindingen, een aantrekkelijk modal shift beleid en een goed onderhouden, betrouwbare en robuuste infrastructuur
- Binnenhavens en binnenvaart zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De NVB werkt op thema's zoals digitalisering nauw samen met Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN).

Uitvoering strategische agenda

Voor de Algemene Ledenvergadering van 6 oktober 2022 is een uitgebreide uitvoeringsnotitie geschreven waarin de NVB terug kijkt op het derde uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda 2020 – 2025 en kort de ambities schetst voor de vereniging in 2023.

Communicatie

De strategische agenda 2020 -2025 van de NVB vraagt om actieve communicatie. Communicatie zorgt voor een betere, herkenbare zichtbaarheid van de koers van de NVB als netwerkorganisatie en het platform van toekomstgerichte Nederlandse binnenhavens. Communicatie is hét middel om te laten zien waar de NVB voor staat en gaat. Zo ontvangen de leden van de NVB vanaf 2020 ieder kwartaal een nieuwsbrief met relevante informatie en updates over de voortgang van de uitvoering van de strategische agenda. In 2022 zijn de onderstaande nieuwsbrieven gepubliceerd:

- [NVB nieuwsbrief – editie maart](#)
- [NVB nieuwsbrief – editie juni](#)
- [NVB nieuwsbrief – editie september](#)
- [NVB nieuwsbrief – editie december](#)

Kennis delen en netwerken verbinden

De NVB heeft in 2022 op meerdere manieren voorzien in de behoefte van leden aan kennisoverdracht, informatievoorziening en het delen van best practices. In samenwerking met geassocieerde kennispartners organiseerde de NVB in 2022 twee inhoudelijke kennis- en netwerkmomenten voor leden en het jaarlijks congres met een interactief en inhoudelijk programma voor leden en niet leden:

- [6 september informatiebijeenkomst Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid – onderwerp Walstroom](#)
- [5 oktober informatiebijeenkomst Digitalisering: kleine moeite, groot effect](#)
- [NVB-Jaarcongres 'Grenzeloos' te Venray](#)

Daarnaast is op andere manieren veel relevante informatie gedeeld met de NVB-leden, bijvoorbeeld via e-mails, het NVB-nieuws, de NVB nieuwsbrieven en NVB socials. Sinds het begin van 2020, waarin de NVB actiever is gaan communiceren, zien we op de NVB website een toename van het aantal bezoekers. De toename van het verkeer op de website is afkomstig via de NVB social media kanalen en de uitnodigingen/nieuwsbrieven die verstuurd worden.

Voor online zichtbaarheid en het bouwen van een online netwerk maakt NVB gebruik van LinkedIn. De NVB bedrijfspagina heeft ruim 500 volgers. Volgens demografische gegevens komen de volgers voornamelijk uit Nederland en zijn zij werkzaam in relevante sectoren. De demografische gegevens laten zien dat volgers werkzaam zijn op junior en senior niveau.

NVB Jaarcongres

Op woensdag 5 oktober vond de informatiebijeenkomst 'Digitalisering: kleine moeite, groot effect' en de Algemene Ledenvergadering plaats. Tijdens de informatiebijeenkomst zijn leden geïnspireerd en geactiveerd om digitalisering in te zetten voor het efficiënter inrichten van eigen processen, de gebruikers van havens optimaal te bedienen en als havens deel uit te maken van de logistieke keten.



Op donderdag 6 oktober 2022 organiseerde de NVB samen met Blueports Limburg en gastheer Gemeente Venray het jaarlijkse congres 'Grenzeloos' met een interessant en interactief programma over de thema's: *duurzaamheid*, *digitalisering* en *circulaire economie*. Deelnemers zijn bijgepraat over de meest recente ontwikkelingen in de binnenhavens van de regio Limburg. Rivieren zijn belangrijk voor mens en natuur en vormen economische verbindingen tussen zeehavens -zoals Rotterdam- en het achterland. De binnenhavens vormen logistieke knooppunten voor de aan- en afvoer van goederen via weg, water en spoor. Limburg is zo'n logistieke hotspot in Europa dat door het samenwerkingsverband Blue Ports Limburg ambities waarmaakt. Operationeel-tactische havensamenwerking maakt (verdere) professionalisering, het bundelen van kennis en het ontwikkelen van een gezamenlijke visie mogelijk, terwijl samenwerking het verzorgingsgebied vergroot. De NVB moedigt het samenwerken in een gemeenschappelijk havenbeheer toe. Zowel regionaal als landelijk levert samenwerken synergie-effecten op, die de NVB ondersteunt.



NVB- Jaarcongres 2023

Aan het einde van het programma werd middels [deze video](#) bekend gemaakt dat de NVB-leden en alle andere geïnteresseerden op 6 oktober 2023 'welkom zijn op het NVB-Jaarcongres 'Duurzaam Doen' in Utrecht.

Organisatie

Bestuur per 31-12-2022



Eric Janse de Jonge
Voorzitter



Eric-Jan de Haan
Bestuurslid
Gemeente Lochem



Maatje Nooren
Vicevoorzitter
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Diewuqe Piebenga
Bestuurslid
Port of Moerdijk



Klaas de Vries
Penningsmeester
Gemeente Meppel



Paul Pot
Bestuurslid
Port of Harlingen



Milembe Mateyo
Bestuurslid
Port of Amsterdam



Robbert Speksnijder
Bestuurslid
Gemeente Roermond

Organisatie

Secretariaat per 31-12-2022



Lijdia Pater – de Groot
Secretaris



Wendela Andreae - Bijl de Vroe
Secretaresse



Lotte Janssen - Verschoor
Secretaris

Ereleden



Ton Roos
Erelid sinds: oktober 2011



Bert Luijendijk
Erelid sinds: oktober 2015



Marijke van Haaren
Erelid sinds: oktober 2016

Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving.

De vereniging telde per 31 december 2022 53 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vijf havensamenwerkingen vertegenwoordigen gezamenlijk 32 gemeenten, Rijkswaterstaat Limburg, een ontwikkelingsmaatschappij en een provincie.

Leden

Stand per 31-12-2022

Blueports Limburg

- Provincie Limburg
- Gennep
- Maastricht
- Sittard-Geleen
- Stein
- Venlo
- Venray
- Weert
- Ontwikkelings-
maatschappij
Midden-Limburg
 - Leudal
 - Maasgouw
 - Roermond
- Rijkswaterstaat

Drechtsteden

- Alblasserdam
- Dordrecht
- Hardinxveld-
Giessendam
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

Ports of Fryslân

- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallingerland
- Súdwest-Fryslân

Gemeente Altena

Gemeente Arnhem

Gemeente Bergen op Zoom

Gemeente Eindhoven

Gemeente Lelystad

Gemeente Meierijstad

Gemeente Nijmegen

Gemeente Oss

Gemeente Terschelling

Gemeente Texel

Gemeente Tilburg

Gemeente Urk

Gemeente Utrecht

Gemeente Waalwijk

Gemeente Wageningen

Gemeente Zaanstad

Groningen Seaports

Havenbedrijf Amsterdam

Havenbedrijf Rotterdam

Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

North Sea Port Netherlands

Port of Deventer

Port of Moerdijk

Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Friesland

Provincie Gelderland

Provincie Overijssel

Provincie Utrecht

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland

Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2022



AA-Planadvies



Panteia



Connect4Shore



Pomacs Software



Deltares



PortMobile B.V.



DGMR



Port Solutions
Rotterdam



Hezelburcht



SAB



IT Partner B.V.



Stichting
Green Award



Jager Media



Software Foundry



MCA Brabant



Vereniging
Regio Water



Movares



Witteveen + Bos



Vasteland 78
3011 BN
Rotterdam



havens.binnenvaart.nl



nvb@binnenvaart.nl



010-798 98 40



@HavensNL



Nederlandse
Vereniging van
Binnenhavens



Ned Vereniging
Binnenhavens

