

# Jaarverslag 2021



**NVVB**  
Nederlandse Vereniging  
van **Binnenhavens**

1996 - 2021  
**25** jaar

## Inhoudsopgave

Voorwoord .....	3
Strategische Agenda .....	4
Digitalisering .....	4
Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid .....	6
Circulaire Economie en Binnenhavens .....	8
Bereikbaarheid .....	8
Samenwerking en exploitatie .....	9
Uitvoering strategische agenda .....	9
Communicatie .....	10
Binnenhavenmonitor .....	10
Jubileum NVB Jaarcongres .....	11
Organisatie .....	13
Bestuur .....	13
Secretariaat .....	14
Ereleden .....	14
Leden .....	15
Geassocieerde partners .....	16



## Voorwoord

Hierbij biedt het bestuur van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) het verslag aan over 2021.

We kijken terug op een mooi jubileumjaar, het jaar van ons 25-jarig bestaan. Al 25 jaar zetten wij ons in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Dit jubileum hebben wij dan ook niet ongemerkt voorbij laten gaan. Een speciaal lustrumcongres is georganiseerd op 8 oktober 2021 in samenwerking met Port of Rotterdam. We kijken terug op een geslaagd congres waarbij kennisdeling en netwerken centraal stonden. Het was ook erg fijn elkaar na een lange tijd weer *live* te ontmoeten en te spreken over de thema's die voor de binnenhavens van belang zijn, maar ook op een feestelijke manier het bestaan van de NVB met elkaar te vieren. En het weer werkte ook nog eens mee!

We kijken niet alleen terug op een geslaagd lustrumcongres, maar ook op een succesvol tweede uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda 2020 - 2025. In 2021 zijn flinke stappen gezet met verschillende partners op de uitvoering van de thema's "Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid" en "Digitalisering en Binnenhavens". Binnenhavens vervullen een spilfunctie in de transitie naar een duurzame en digitale economie. De NVB ontwikkelt voor deze thema's ondersteuningsmiddelen en instrumenten, zodat havengemeenten en -bedrijven zelf de benodigde stappen kunnen gaan zetten op het gebied van verduurzaming en digitalisering.

Naast deze thema's is er in 2021 ook gewerkt aan:

- Circulaire economie
- Bereikbaarheid
- Samenwerking en lobby
- Implementatie van de Green Deal
- Binnenhavenmonitor
- Communicatie en kennisdeling

Na twee uitvoeringsjaren van de Strategische Agenda voor de periode 2020 - 2025 ligt de NVB op koers. In 2022 continueert de NVB haar inzet, gericht op een grotere slagkracht en meer invloed, en daarmee een positieve bijdrage aan de voor de binnenhavens belangrijke thema's.

Wij willen alle leden, relaties en partners bedanken voor de inzet en de fijne samenwerking van het afgelopen jaar. Wij kijken uit naar 2022 waarin we gezamenlijk nieuwe stappen zetten en resultaten behalen in het belang van de binnenhavens.

Wij wensen u veel leesplezier. Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van dit jaarverslag, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van de NVB.

Namens het bestuur,

Eric Janse de Jonge

Voorzitter Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

## Strategische Agenda

De NVB is in 2021 begonnen aan het tweede jaar van de uitvoering van de Strategische Agenda 2020 - 2025. De vijf thema's, vastgesteld met de leden van de NVB, uit deze agenda zijn:

- Digitalisering
- Bereikbaarheid
- Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid
- Samenwerking en Exploitatie
- Energietransitie en Circulaire Economie

In 2020 en 2021 is de NVB, samen met leden en relevante partners aan de slag gegaan met deze vijf thema's. Rekening houdend met de prioritering die de NVB-leden aan de thema's hebben gegeven, maar ook met maatschappelijke ontwikkelingen, heeft de NVB zich gefocust op een verstandige en praktische start van de uitvoering van deze strategische agenda. Het jaar 2021 was een geslaagd uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda waarin we flinke stappen hebben gezet met verschillende partners op de uitvoering van de thema's "Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid" en "Digitalisering en Binnenhavens". In 2021 is ook gewerkt aan:

- Circulaire Economie en Binnenhavens
- Bereikbaarheid
- Samenwerking, visie en lobby
- Binnenhavenmonitor
- Communicatie en kennisdeling
- Lustrum NVB-Congres

## Digitalisering



Om als binnenhavens deel uit te kunnen maken van een slimme vervoers- en data-infrastructuur, nu en in de toekomst, moeten flinke stappen worden gezet. In 2020 is het startschot gegeven voor het project 'Digitalisering en binnenhavens'. De NVB heeft eind 2020 de resultaten van de eerste fase van het project - Richtlijnen voor de digitale binnenhavens en Handleiding digitale binnenhavens - aan haar leden beschikbaar gesteld. Op deze wijze worden binnenhavens voorzien van een instrumentarium bij digitaliseringsvraagstukken in binnenhavens en handvatten om een gezamenlijke visie op digitalisering te ontwikkelen.

01-02-2021

04-02-2021

11-02-2021

15-02-2021

04-03-2021

NVB en MCA Brabant slaan handen ineen voor modal shift en digitalisering

COV: [Gebruiksveiligheid](#) [vaarwegen Zuid-Nederland](#) [staat ernstig onder druk](#)

EFIP: De transportsector speelt een cruciale rol bij de levering van goederen

Duurzame binnenhavens hebben walstroomvoorzieningen

In aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen samenwerking met de Logistieke Alliantie

Op 15 maart 2021 is de NVB gestart met fase 2 van dit thema. Doel van deze fase is een collectief ontwikkelinstrument dat iedere haven kan gebruiken om op zijn eigen ontwikkelingsniveau aan te haken, stappen te zetten en vaart te maken in de digitalisering. Dit sluit aan bij de nationale programma's van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) met een Digitale Transport Strategie en het opzetten van een Platform Digitaal Transport. Het plan van aanpak van de NVB voor de tweede fase is modulair opgezet. Dit biedt de mogelijkheid om het programma gefaseerd uit te voeren en geeft het NVB-bestuur en financierende partijen, zoals het ministerie van IenW, de mogelijkheid om in gezamenlijk overleg per te zetten stap besluiten te nemen.

### Route naar digitaal multimodaal vervoersmanagement

In juni 2021 hebben de programmamanagers Janneke Gramberg (Vivaart) en Marieke Vavier (Port Solutions Rotterdam) samen met de NVB via een masterclass (webinar) de tweede fase van dit thema toegelicht aan de NVB-leden. De route naar het uiteindelijke digitale multimodale vervoersmanagement bevat meerdere sporen. Zo zijn de volgende zaken geïdentificeerd:

- het proces van berekening en inning van havengeld,
- het proces rondom bezetting van wacht- en ligplaatsen,
- het proces rondom gebruik en betaling van walstroom,
- en het proces rondom assetmanagement.

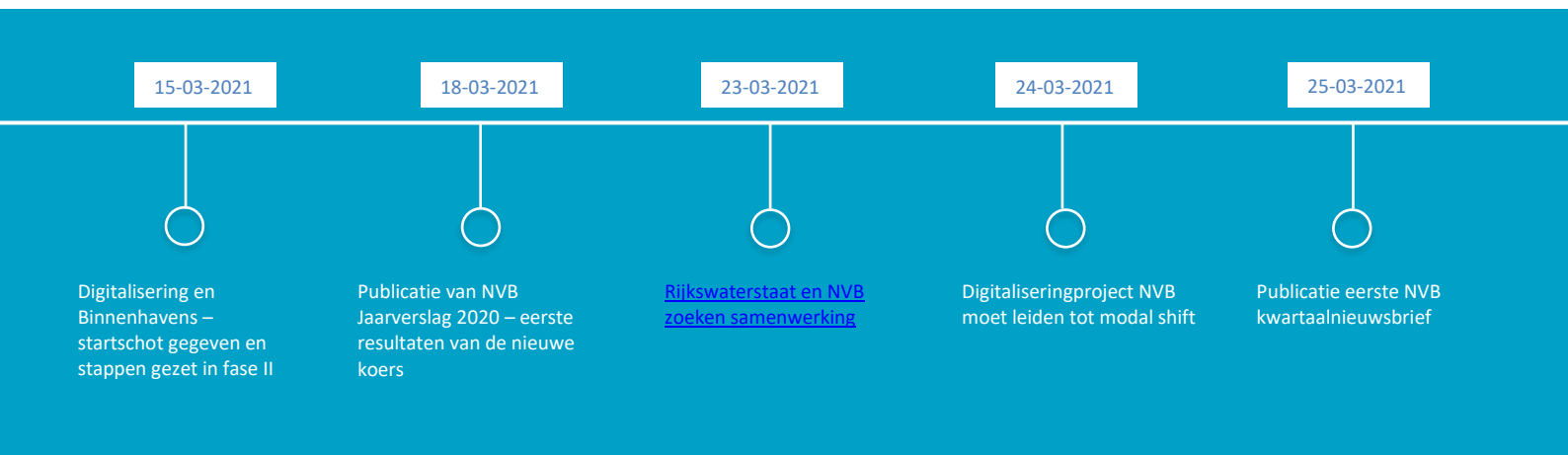
De NVB-leden hebben steeds prioriteit uitgesproken voor de aanpak van het proces van berekening en inning van havengeld. Hier wordt dan ook als eerste uitvoering aan gegeven. Een volgende stap is het ligplaatsmanagement. Hierbij kan worden samengewerkt met een 'RWS-project', gericht op het landelijk complementeren en actualiseren van gegevens van ligplaatsen.

### Havenkaart als monitoringsinstrument

Een belangrijk onderdeel van de tweede fase van het project 'Digitalisering en binnenhavens' is de ontwikkeling van een digitale havenkaart. De resultaten van ieder spoor van het project worden verwerkt in een digitale havenkaart van Nederland. Dit is geen statische kaart, maar uitdrukkelijk een dynamische havenkaart die blijft groeien en veranderen. Deze kaart geeft inzicht in de digitale ontwikkelingen in de Nederlandse binnenhavens en is daarmee een waardevol monitoringsinstrument voor de Digitale Transport Strategie.

### Resultaten

Begin 2022 zijn [de resultaten en instrumenten van deze fase "het proces berekening en inning havengeld" opgeleverd](#) aan de leden van de NVB.



## Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid

Door het thema ‘Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid’ strategisch te agenderen, speelt de NVB een voortrekkersrol in de professionalisering en verduurzaming van het havenbeheer. Tijdens de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de NVB op 7 jl. hebben ingenieursbureaus Movares en DGMR het eerste exemplaar “Handreiking Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid” overhandigd aan Eric Janse de Jonge, voorzitter van de NVB. Met deze Handreiking worden binnenhavenorganisaties geholpen bij de ontwikkeling van een duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid. Een duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid is hierdoor voor alle binnenhavens een stap dichterbij.



Movares en DGMR, beide geassocieerd partner van de NVB, hebben dit thema van de NVB geadopteerd en hebben invulling gegeven aan de werkgroep die het strategisch thema in 2020 en 2021 tot ontwikkeling heeft gebracht. Het resultaat van deze werkgroep is de Handreiking om organisaties te helpen bij het ontwikkelen van duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid. Op 30 maart 2021 is er masterclass georganiseerd door Movares en DGMR voor de leden van de NVB over de resultaten van de handreiking en de toekomstbaarheid ervan. Naast de handreiking zijn er ook instrumenten door de werkgroep ontwikkeld, zoals de [online wegwijzer](#), voor het evalueren van huidig beleid waarbij belangrijke kansen, knelpunten en ontwikkelingsmogelijkheden worden gedefinieerd, en checklists waarmee concrete vervolgstappen zijn te bepalen.

### In praktijk

Door de binnenhavens van Wanssum en Roermond zijn bij hun ontwikkeling van duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid de Handreiking en de instrumenten in de praktijk toegepast. De ervaringen van deze havens zijn verwerkt in de laatste versie van de Handreiking en de instrumenten om het nog beter aan te laten sluiten bij de wensen en behoeften van de binnenhavens. “De ontwikkelde producten zijn praktisch en laagdrempelig in gebruik. Ze dragen bij aan de ontwikkeling van een visie, programmering en prioritering van investeringen in havens en geven richting bij de uitvoering ervan”. – Havens Wanssum en Roermond.

De NVB is erg verheugd met de oplevering van deze producties door de geassocieerde organisaties, want nu kunnen havenbeheerders aan de slag met dit thema.

30-03-2021



Tweede masterclass  
Duurzaam en  
Toekomstbestendig  
Havenbeleid

30-03-2021



[Nieuwe editie van het magazine Havenlocaties Nederland 2021 is verschenen met mooie bijdrages van de NVB](#)

09-04-2021



Christian van Millingen start met afstudeeronderzoek naar circulaire economie en binnenhavens

15-05-2021



Onderzoek naar circulaire havens en bedrijventerreinen in regio Zwolle

10-06-2021



Masterclass Digitalisering en Binnenhavens

## Implementatie Green Deal



De uitvoering van het thema 'Duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid' omvat ook de implementatie van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens, waarvan de NVB één van de medeondertekenaars is. De NVB zet zich in voor stimulering en facilitering van duurzaam transport, met name voor een schone binnenvaart

### Walstroom: fiscale stimuleringsregeling

Eén van de onderwerpen in de Green Deal betreft een fiscale stimuleringsregeling voor walstroom. Het doel is een verbetering van de luchtkwaliteit en reductie van emissies door schepen in havens. Na de nodige lobby is de afgesproken stimulans voor walstroom in het Belastingplan 2021 opgenomen. Met dit besluit wordt een belastingverlaging voor walstroominstallaties gerealiseerd. Concreet betekent dit dat voor walstroom 0,0005 euro per kWh aan energiebelasting moet worden betaald. Dit is het minimumtarief aan energiebelasting, dat is toegestaan onder de EU-Richtlijn Energiebelasting. Ook is er geen Opslag Duurzame Energie (ODE) over walstroom verschuldigd. Met deze maatregel wordt walstroom aantrekkelijker. Een mooi resultaat.

### Walstroom: bundeling van krachten nodig

Havens moeten investeren in walstroominfrastructuur. Conform Europese regelgeving moet dit gerealiseerd worden voor 31 december 2025. Voor de meeste Nederlandse binnenvaart is dit een grote uitdaging. Veel is nog onbekend en pleit voor een gezamenlijke inzet van sector en overheden om de benodigde kennis op te bouwen en te delen. Rendabel zijn investeringen in walstroom niet, de maatschappelijke baten maken de businesscase niet sluitend en rechtvaardigen en vergen publieke bijdragen om walstroom-projecten te stimuleren en te realiseren. Bundeling van krachten en een publiek-private inzet lijken de enige oplossing om met dit thema aan de slag te gaan. Dit mede gelet op de Alternative Fuel Infrastructure Regulation en aanpassing van de Richtlijn 2014/94/EU. In reactie op de Europese plannen zoals de Green Deal en Fit for 55, is volgens de NVB regie en ondersteuning gewenst voor het realiseren en optimaal faciliteren van schone scheepvaart door binnenvaart.

23-06-2021



Europese subsidie: De Raad neemt CEF-verordening 2021-2027 aan en stemt in met richtlijn voor snellere voltooiing TEN-T

24-06-2021



Publicatie tweede NVB kwartaalnieuwsbrief

10-08-2021



Lobby NVB: [Fiscale stimuleringsregeling voor walstroom voor de scheepvaart](#)

14-09-2021



COV: Brandbrief calamiteit spoorbrug Harnixmakanaal Leeuwarden

20-09-2021



EU subsidie voor havens en infrastructuur in het CEF 2 Transport programma

## Circulaire Economie en Binnenhavens



Eén van de vijf thema's van de Strategische Agenda 2020 - 2025 van de NVB is energietransitie en circulaire economie. Eén van de doelen van dit thema is om een visie op te stellen over de transitie naar een circulaire haven. Om een visie op te stellen is meer inzicht in de ontwikkelingen in de circulaire economie benodigd. NVB heeft daarvoor in 2021 medewerking verleend aan het afstudeeronderzoek 'Circulaire economie en binnenhavens' van Christian van Millingen, masterstudent Urban, Port and Transport Economics aan de Erasmus Universiteit.

Het doel van dit afstudeeronderzoek is om inzicht te verkrijgen hoe de circulaire economie zich in de komende jaren (2030-2050) zal ontwikkelen en inzichtelijk te maken wat er mogelijk zal veranderen voor binnenhavens. Dit afstudeeronderzoek heeft vooral een verkennend karakter. De hoofdvraag is: Wat zijn de ontwikkelingen in de circulaire economie op langere termijn en wat is beleidsmatig nodig om daar als binnenhavens mee om te gaan?

[Klik hier voor de samenvatting van dit afstudeeronderzoek.](#)

Voor de binnenhavens zal de circulaire economie uitdagingen met zich meebrengen. Om voorbereid te zijn op deze ontwikkelingen is passend beleid nodig om de functie van binnenhavens als circulair transportknooppunt, opslaglocatie voor circulaire doeleinden en vestigingslocatie voor circulaire industrie te accommoderen en tegelijk de binnenvaart als duurzaam transport te faciliteren.

## Bereikbaarheid



De noodzaak van deugdelijk beheer en onderhoud van vaarwegen en natte infrastructuur kan niet genoeg worden benadrukt. Dit vergt een stevige lobby, die de NVB, samen met relevante partners oppakt. De NVB is aangehaakt bij het Centraal Overleg Vaarwegen (COV). Dit is een samenwerkingsverband tussen evofenedex, Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart, Koninklijke BLN-Schuttevaer en de Vereniging Van Waterbouwers.

Het ministerie van IenW heeft in 2021 laten weten dat de staat van de Nederlandse Infrastructuur slechter is dan aangenomen en dat de huidige budgetten onvoldoende zijn. Het COV is niet verbaasd, want zij luiden al jaren de noodklok over de staat van bruggen en sluisen. Er zal meer vervoer over water moeten om klimaatdoelen te halen, dit vraagt een adequaat vaarwegennetwerk waarover de scheepvaart vlot en veilig de goederen vanuit de zee- en binnenhavens naar het achterland kunnen vervoeren. Het COV kan daarom de urgentie van deugdelijk beheer en onderhoud en tijdig renoveren en vervangen van sluisen en bruggen op de vaarwegen niet genoeg benadrukken.

20-09-2021



[EFIP steunt de ambities van het "Fit for 55" pakketvoltooiing TEN-T](#)

20-09-2021



Berekening en inning havengeld: het eerste kernproces van het programma Digitalisering wordt uitgewerkt

20-09-2021



23-09-2021



Publicatie derde NVB kwartaalnieuwsbrief

28-09-2021



COV oproep aan kabinet: Blijf investeren in renovatie en onderhoud



## Samenwerking en exploitatie



De NVB lobbyt met relevante organisaties bij ministeries en in Brussel bij de Europese Unie (EU) voor efficiënte achterlandverbindingen, een aantrekkelijk modal shift beleid, goed onderhouden en robuuste infrastructuur, bereikbare binnenhavens en een duurzame binnenhavenstructuur. Zoals eerder aangegeven werkt de NVB op gebied van bereikbaarheid / infrastructuur al samen met het Centraal Overleg Vaarwegen, maar in 2021 zijn er ook andere samenwerkingen gestart en verder uitgebreid:

- NVB en MCA Brabant starten in 2021 een samenwerking om elkaar te versterken in de gezamenlijke doelen met betrekking tot het bevorderen van duurzaamheid, digitalisering en het bevorderen van modal shift van goederenvervoer.
- NVB en Rijkswaterstaat zoeken in 2021 samenwerking op belangrijke thema's, als bereikbaarheid van het achterland, noodzaak van goed onderhouden en robuuste infrastructuur, digitalisering en walstroom.
- NVB en Deltares (non-profit kennis instituut) zoeken in 2021 op het gebied van bevaarbaarheid van vaarwegen en de bereikbaarheid van binnenhavens de samenwerking op.
- NVB is lid van de European Federation of Inland Ports (EFIP). Dit lidmaatschap is belangrijk voor allerlei Europese ontwikkelingen en om gezamenlijk op te trekken richting de EU, zoals:
  - Europese belangenbehartiging van de binnenhavens
  - Europese subsidies, zoals EU-programma Connecting Europe Facility en innovatiefonds
  - Vergroening en verduurzaming, zoals Fit for 55
- De NVB is één van de 18 partijen van de Logistieke Alliantie: organisaties en kennisinstututen die hun krachten hebben gebundeld om de Nederlandse logistiek klaar te stomen voor de toekomst. Voor de landelijke verkiezingen van maart 2021 heeft de Logistieke Alliantie een lobbydocument gepubliceerd om aandacht te vragen bij politici voor de logistieke sector die ruimte wil om te ondernemen en de maatschappelijke uitdagingen voortvarend wil aanpakken.

## Uitvoering strategische agenda

Voor de Algemene Ledenvergadering van 7 oktober 2021 is [een uitgebreide uitvoeringsnotitie](#) geschreven waarin de NVB terug kijkt op het tweede uitvoeringsjaar van de Strategische Agenda 2020 – 2025 en kort de ambities schetst voor de vereniging in 2022.

29-09-2021

07-10-2021

07-10-2021

08-10-2021

08-10-2021

NVB bijdrage op Vlaams – Nederlandse Havendagen op 29 en 30 september 2021

Algemene Ledenvergadering met kennissessie over de duurzame haven.

[Overhandiging NVB producties voor Duurzaam en Toekomstbestendig havenbeleid](#)

NVB Lustrum Jaarcongres in samenwerking met Port of Rotterdam

Publicatie NVB-jubileum katern in HavenLocaties Nederland

## Communicatie



De Strategische Agenda vraagt om een meer actieve communicatie en meer herkenbaarheid in het werkveld. In 2020 is de NVB gestart met het publiceren van kwartaal nieuwsbrieven voor haar leden met alle laatste informatie over de uitvoer van de strategische agenda, maar ook alle andere aspecten waar de NVB mee bezig is. Ook in 2021 zijn deze kwartaal nieuwsbrieven gepubliceerd:

- [Maart – Kwartaalnieuwsbrief](#)
- [Juni – Kwartaalnieuwsbrief](#)
- [September – Kwartaalnieuwsbrief](#)
- [December - Kwartaalnieuwsbrief](#)

## Binnenhavenmonitor

De Binnenhavenmonitor 2021 geeft inzicht in de toegevoegde waarde en werkgelegenheid van de binnenhavens in Nederland voor het jaar 2020. Dat heeft het Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics (Erasmus UPT) in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en in nauwe samenwerking met de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) onderzocht in de Binnenhavenmonitor 2021. Het CBS is betrokken als onafhankelijke dataleverancier van de directe werkgelegenheid en toegevoegde waarde.

Deze monitor voor 2020 laat zien dat de directe toegevoegde waarde van de binnenhavens in Nederland een omvang heeft van 7,3 miljard euro. Als daar de indirecte toegevoegde waarde bij betrokken wordt is sprake van een totale toegevoegde waarde van 12,1 miljard euro. De directe werkgelegenheid in de Nederlandse binnenhavens is berekend op 63,3 duizend werkzame personen in 2020. Ten opzichte van 2018 is de werkgelegenheid licht afgenomen. De directe toegevoegde waarde is in deze periode met ongeveer 381 miljoen euro afgenomen tot 7,3 miljard euro; de totale directe + indirecte toegevoegde waarde is wat sterker afgenomen van 12,8 miljard euro naar 12,1 miljard euro. Er kan dan ook geconcludeerd worden dat de directe economische waarde van de Nederlandse binnenhavens als geheel licht is afgenomen in 2020.

[Klik hier om het volledige rapport te lezen.](#)

02-11-2021



Oplevering Nederlandse samenvatting van afstudeeronderzoek: zonder binnenhavens geen circulaire economie

13-12-2021



Binnenhavenmonitor: Wat is de impact van COVID-19 op de economische betekenis in 2020

14-12-2021



Europese Commissie lanceert tweede oproep in het kader van het innovatiefonds

16-12-2021



Publicatie vierde NVB kwartaalnieuwsbrief

16-12-2021



[NVB ziet grote kansen voor binnenvaart en binnenhavens in coalitieakkoord 2021-2025.](#)

## Jubileum NVB Jaarcongres

Op 30 september 2021 was het 25 jaar geleden dat de NVB is opgericht. Al 25 jaar zetten wij ons in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Dit mooie jubileum hebben wij niet ongemerkt voorbij laten gaan en hebben wij gevierd met een speciaal lustrum congres op 7 en 8 oktober 2021.



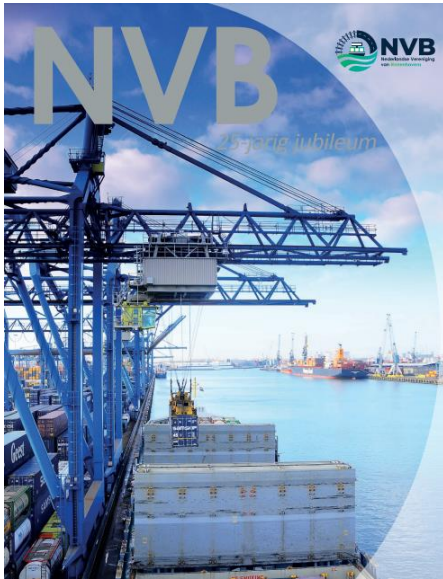
### Algemene Ledenvergadering en Informatiebijeenkomst

Op donderdag 7 oktober vond de informatiebijeenkomst “de duurzame haven” en de besloten Algemene Ledenvergadering plaats. Movares en DGMR hebben invulling gegeven aan de werkgroep die het thema “duurzaam en toekomstbestendig havenbeleid” in 2020 en 2021 tot ontwikkeling hebben gebracht (lees meer hierover in de alinea “Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid”). Het resultaat van de werkgroep is gepresenteerd aan de leden en overhandigd aan de voorzitter. Daarnaast waren er ook nog presentaties van de binnenhaven Venlo op de ambitie, doelstellingen en visie op een toekomstbestendige duurzame haven en de wijze waarop gemeente Venlo dit realiseert en werd een toelichting gegeven op het afstudeeronderzoek “Circulaire economie en binnenhavens”

### Digitalisering en Duurzaamheid in de Rotterdamse haven

Op vrijdag 8 oktober 2021 waren de bezoekers van het NVB-Jaarcongres te gast aan boord van het SS Rotterdam. Dit jaar organiseerde de NVB samen met het Havenbedrijf Rotterdam het jaarlijkse congres. In de ochtend werd een inhoudelijk sterk programma gegeven over thema's 'Digitalisering' en 'Duurzaamheid' met verschillende sprekers; Allard Castelein (CEO Havenbedrijf Rotterdam), Barbara Visser (voormalig minister van Infrastructuur en Waterstaat) en Professor Pleij (Universiteit van Amsterdam). Ook een paneldiscussie met inspirerende en ondernemende deelnemers over het onderwerp Duurzaamheid en Energietransitie kon niet ontbreken en traditiegetrouw hield voorzitter Eric Janse de Jonge zijn jaarrede met een terugblik op 2021 en een vooruitblik op 2022. In de middag werd ingescheept aan boord van de James Cook (Spido) voor een varende excursie door de Rotterdamse Haven langs diverse interessante projecten met de link naar duurzaamheid en digitalisering. Na deze excursie werd dit jubileumcongres afgesloten met een feestelijke borrel.





### NVB-jubileum magazine

Ter ere van het 25-jarig bestaan van de NVB werd in samenwerking met geassocieerde organisatie Jager Media het NVB-jubileum magazine uitgebracht. In dit magazine leest u meer over het ontstaan van de NVB, de samenwerking met gerelateerde (branche)organisaties, aangesloten leden en de uitvoering van de vijf thema's. [Klik hier voor de digitale versie.](#)

### NVB-Jaarcongres 2022

Tijdens het digitale Jaarcongres werd middels [een video](#) bekend gemaakt dat de NVB-leden en alle andere geïnteresseerden in 2022 welkom zijn op het NVB-Jaarcongres in Venray (Blueports Limburg).



Foto's van Roy Borghouts Fotografie

## Organisatie

### Bestuur



**Eric Janse de Jonge**  
Voorzitter



**Jan Loonen**  
Bestuurslid

Gemeente Venray  
Tot oktober 2021



**Jaap Jelle Feenstra**  
Vicevoorzitter

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



**Geert Meijering**  
Bestuurslid

Gemeente Kampen  
Tot oktober 2021



**Bert van Hemert**  
Penningsmeester

Gemeente Zwijndrecht



**Dieuwke Piebenga**  
Bestuurslid

Port of Moerdijk  
Vanaf oktober 2021



**Gerry Waanders**  
Bestuurslid

Havenbedrijf Twente



**Paul Pot**  
Bestuurslid

Port of Harlingen  
Vanaf oktober 2021



**Rob Smit**  
Bestuurslid

Havenbedrijf Amsterdam N.V.

## Organisatie

### Secretariaat



**Lijdia Pater - de Groot**  
Secretaris



**Wendela Andreae - Bijl de Vroe**  
Secretaresse



**Lotte Janssen - Verschoor**  
Secretaris

### Ereleden



**Ton Roos**  
Erelid sinds: oktober 2011



**Bert Luijendijk**  
Erelid sinds: oktober 2015



**Marijke van Haaren**  
Erelid sinds: oktober 2016

### Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving.

De vereniging telde per 31 december 2021 56 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, een bedrijvenpark en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vijf havensamenwerkingen vertegenwoordigen gezamenlijk 26 gemeenten, Rijkswaterstaat Limburg, een ontwikkelingsmaatschappij en een provincie.

## Leden

Stand per 31-12-2021

### Bedrijvenpark Medel

#### Blueports Limburg

- Provincie Limburg
- Gennepe
- Maastricht
- Sittard-Geleen
- Stein
- Venlo
- Venray
- Weert
- Ontwikkelings-  
maatschappij  
Midden-Limburg
  - Leudal
  - Maasgouw
  - Roermond
- Rijkswaterstaat

#### Drechtsteden

- Alblasterdam
- Dordrecht
- Hardinxveld-  
Giessendam
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

#### Ports of Fryslân

- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Smallerland
- Súdwest-Fryslân

### Gemeente Altena

### Gemeente Arnhem

### Gemeente Bergen op Zoom

### Gemeente Eindhoven

### Gemeente Lelystad

### Gemeente Meierijstad

### Gemeente Nijmegen

### Gemeente Oss

### Gemeente Terschelling

### Gemeente Texel

### Gemeente Tilburg

### Gemeente Urk

### Gemeente Utrecht

### Gemeente Waalwijk

### Gemeente Wageningen

### Gemeente Zaanstad

### Groningen Seaports

### Havenbedrijf Amsterdam

### Havenbedrijf Rotterdam

### Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

### North Sea Port Netherlands

### NV Port of Den Helder

### Port of Deventer

### Port of Moerdijk

### Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

### Provincie Drenthe

### Provincie Flevoland

### Provincie Friesland

### Provincie Gelderland

### Provincie Overijssel

### Provincie Utrecht

### Provincie Zeeland

### Provincie Zuid-Holland

## Geassocieerde partners (stand per 31-12-2021)



AA-Planadvies



Panteia



Buck Consultants  
International



Park-line Aqua

Deltares

Deltares



Pomacs Software



DGMR



PortMobile B.V.



Hezelburcht B.V.



Port Solutions  
Rotterdam



IT Partner B.V.



SAB



Jager Media



Stichting Green  
Award



MCA Brabant



Software Foundry



Movares



Vereniging Regio  
Water



NNVO



Wittenveen + Bos





Vasteland 78  
3011 BN  
Rotterdam



[havens.binnenvaart.nl](http://havens.binnenvaart.nl)



[nvb@binnenvaart.nl](mailto:nvb@binnenvaart.nl)



010-798 98 40



@HavensNL



Nederlandse  
Vereniging van  
Binnenhavens



Ned Vereniging  
Binnenhavens

