

Jaarverslag 2020

Blueports Limburg



NVB
Nederlandse Vereniging
van **Binnenhavens**

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten in tijdlijn	4 -10
Strategische Agenda	4
Digitalisering	4
Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid	6
Uitvoeringsagenda	8
Samenwerking, visie en lobby	8
Communicatie	10
Online NVB-Jaarcongres	11
Organisatie	12
Bestuur	12
Secretariaat	13
Ereleden	13
Leden	14
Geassocieerde leden	15
Contactgegevens	16



Voorwoord

Hierbij biedt het bestuur van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) het verslag aan over 2020. Het was het jaar van de start van de Strategische Agenda 2020 – 2025 die wij samen met u, de leden van de NVB, hebben geprioriteerd in vijf thema's. In dit eerste jaar is vooral ingezet op de twee thema's:

- Digitalisering
- Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid.

Samen met u zijn de eerste resultaten opgeleverd en gepresenteerd. In 2021 zullen deze resultaten verder zichtbaar worden. Tegelijk is er ingezet op Samenwerking, Lobby en Visie, Kennisdeling en Communicatie, zoals:

- Implementatie Green Deal;
- Verankering van binnenhavens in de Havennota 2020 – 2030 ;
- Samenwerking met EFIP, Logistieke Alliantie, Centraal Overleg Vaarwegen en andere relevante partijen;
- Nieuw logo en huisstijl voor de NVB en actievere communicatie met de leden.

Parallel zijn wij aan de slag gegaan met de andere thema's die van belang zijn voor de toekomst van de binnenhavens, efficiënte achterlandverbindingen, een aantrekkelijk modal shift beleid, goed onderhouden en robuuste infrastructuur, bereikbare en een duurzame binnenhavens.

Maar 2020 was ook het jaar van de start van de COVID-19 pandemie. Dit heeft ons allemaal geraakt en beïnvloedt ons persoonlijke en werkzame leven. De logistiek ging en gaat door, soms op volle toeren maar soms ook op een waakvlam. Als havenbeheerder heeft u ook te maken met de gevolgen van de coronacrisis, vooralsnog lijkt dit mee te vallen.

Ondanks dat de NVB de leden weinig fysiek kon ontmoeten, was het toch een zeer actief en vruchtbaar jaar met digitale ontmoetingen. Er zijn verschillende interessante webinars georganiseerd waar u in groten getale een mooie bijdrage aan heeft geleverd. Gelukkig konden wij de jaarlijkse ALV wel fysiek laten plaatsvinden in Tiel. De dag erna moesten wij helaas NVB-jaarcongres digitaal organiseren. Dat was niet zoals u van ons gewend bent, maar met meer dan 100 deelnemers aan het webinar 'Grensoverschrijdend' georganiseerd door Blueports Limburg en partners was het een zeer interessant en geslaagd digitaal NVB-jaarcongres.

Alles bijeen is het bestuur u dankbaar voor uw inzet en voor de prettige samenwerking. Wij kijken uit naar 2021 waarin we gezamenlijk nieuwe stappen zetten en resultaten behalen in het belang van de binnenhavens.

Wij wensen u veel leesplezier.

Namens het bestuur,

Eric Janse de Jonge

Voorzitter Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Strategische Agenda

De NVB is begin 2020 gestart met de uitvoering van de Strategische Agenda 2020 – 2025. Deze agenda werd op 3 oktober 2019 vastgesteld met de leden van de NVB voor de komende vijf jaar met de focus op vijf thema's:

- Digitalisering
- Bereikbaarheid
- Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid
- Samenwerking en Exploitatie
- Energietransitie en Circulaire Economie

Samen met de leden en relevante partners is de NVB in 2020 aan de slag gegaan met deze vijf thema's. Rekening houdend met de prioritering die de NVB-leden aan de thema's hebben gegeven, maar ook met maatschappelijke ontwikkelingen, heeft de NVB zich gefocust op een verstandige en uitvoerbare start van deze strategische agenda in 2020. In het startjaar is vooral gewerkt aan de thema's Digitalisering en Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid. Ook aan Samenwerking, Visie en Lobby, Kennisdeling en Communicatie is veelvuldig aandacht besteed in 2020.

Digitalisering

De NVB heeft zichzelf als doel gesteld om werk te maken van de toekomstbestendigheid van de Nederlandse binnenhavens. Het is een antwoord op de dringende vraag van de leden naar visievorming en kennisdeling op het gebied van digitalisering. Digitalisering zal het netwerk van havens versterken en de sector als geheel naar een hoger plan brengen. In het eerste kwartaal van 2020 is het startschot gegeven voor de eerste fase van het werkprogramma "digitalisering en binnenhavens", in coproductie met Topsector Logistiek. Het doel van het werkprogramma is opgedane kennis en ervaring met digitalisering productief te maken voor alle havens. Hierdoor krijgen de havens die werk willen maken van digitalisering een springplank.



Werkgroep

In een werkgroep met 14 professionals uit alle geledingen van de binnenhavens, is gewerkt aan inzicht, overzicht en richting op het gebied van digitalisering. De onderzoeksvraag voor de werkgroep luidde: "Kunnen wij een aantal gedeelde uitgangspunten formuleren die leden van de NVB helpen richting te geven aan een eigen digitaliseringsstrategie?".



Om de nodige focus te verkrijgen heeft de werkgroep zich gericht op het vraagstuk van 'automatisering inning havengelden'. De werkgroep wil algemene principes destilleren die de havens ook helpen als het niet gaat over havengelden, maar bijvoorbeeld over veiligheid of over inzicht in logistieke ketens.

Webinar

Op 8 mei en 26 juni 2020 hebben er webinars plaatsgevonden voor de leden van de NVB om samen met de kwartiermaker, de werkgroep en deskundigen te spreken over het werkprogramma 'Digitalisering en Binnenhavens' met vragen als:

- Wat mogen wij verwachten van digitalisering?
- Hoe maken wij de havens gezamenlijk toekomstbestendig?
- Waar ligt de sleutel tot succes?
- Hoe hebben de havens de eerste stappen kunnen zetten op het gebied van digitalisering?

Resultaten

Het resultaat van fase 1 van het project is op 1 oktober 2020 tijdens een informatiebijeenkomst gepresenteerd aan de NVB-leden. De NVB heeft door het Expertise- en InnovatieCentrum Binnenvaart (EICB) de 'Richtlijnen voor de digitale binnenhaven' laten ontwikkelen. Deze richtlijnen bieden de NVB-leden een gemeenschappelijk kader voor het maken van keuzes ten aanzien van de digitale infrastructuur.

Naast de meer algemene principes in deze richtlijnen, is door het EICB een meer praktische handleiding opgesteld. Deze handleiding is vooral bedoeld voor binnenhavens die nog aan de beginfase staan van digitalisering en biedt havenbeheerders een beoordelingskader bij het zoeken naar digitale oplossingen. [Klik hier om de producties van de eerste fase van het project 'Digitalisering en Binnenhavens' te bekijken.](#)

Vervolgstappen

Na de presentatie van de resultaten hebben de voorzitter en secretaris van de vereniging een achttal interviews gehouden met leden van de werkgroep. De uitkomsten van deze gesprekken vormen de lijn van de besluitvorming door het NVB-bestuur over een vervolg van het project 'Digitalisering en Binnenhavens'.

23-03-2020

24-03-2020

30-03-2020

02-04-2020

20-04-2020

28-04-2020

Verzending eerste kwartaalnieuwsbrief NVB

COVID-19: Transport keeps us going (EFIP) [Klik hier](#)

Editie 2020: [Havenlocaties Nederland](#) verschenen met verschillende bijdragen van de NVB



Publicatie ontwerp Havennota 2020 - 2030

Presentatie nieuw NVB logo en vijf iconen

Kabinet maakt €79 miljoen beschikbaar voor retrofit binnenvaart. [Klik hier](#)

Het NVB-bestuur heeft op basis van de interviews [deze doelen en aanpak](#) geformuleerd. Op basis hiervan zal in 2021 de tweede fase van het project ‘Digitalisering en Binnenhavens’ worden opgepakt, met als doel dat iedere haven zelf aan de slag kan gaan met digitalisering.

Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid

De uitvoering van het thema ‘Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid’ bestaat uit twee onderdelen: de implementatie van de [Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens](#) en duurzaam havenbeleid.

Implementatie Green Deal

Als medeondertekenaar van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens draagt de NVB actief bij aan de implementatie ervan. Het doel van de Green Deal is de zeevaart, binnenvaart en havens te verduurzamen. De NVB zet zich in voor stimulering en facilitering van duurzaam transport, met name voor een schone binnenvaart. Dit kan door meer uniformiteit in de systematiek van gedifferentieerde haventarieven, ter verduurzaming van de binnenvaart. Daarnaast kunnen binnenhavens zorgen voor walstroomvoorzieningen en naar behoefte voorzien in infrastructuur voor het wisselen van accupakketten en alternatieve duurzame brandstoffen.

De NVB heeft in 2020 Kamerleden opgeroepen om met voorrang de fiscale positie van walstroom gelijk te trekken met de gangbare en accijnsvrije fossiele werkwijze, waarbij gasolie via generatoren wordt omgezet naar elektriciteit voor energie-functies aan boord. De ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Financiën hebben in de Green Deal toegezegd dit in het Belastingplan te regelen. Zonder het voor walstroom-toepassingen schrappen van de Energie Belasting (EB) en de Opslag Duurzame Energie (ODE) is de businesscase negatief en komen emissiereducties niet tot stand. Een wetsvoorstel hiervoor is in 2020 ingediend. Een mooi resultaat.



Utrecht

07-05-2020

08-05-2020

14-05-2020

19-05-2020

03-06-2020

15-06-2020

EFIP
Voorjaarsnieuwsbrief
2020. [Klik hier](#)

NVB Webinar
Digitalisering

Mainport Magazine met artikel
over Blueports Limburg. Ook
NVB komt aan het woord in dit
artikel over duurzaamheid en
digitalisering.

Oproep minister voor
voldoende ligplaatsen
in binnenhavens.
[Klik hier](#)

NVB Masterclass
Duurzaam en
Toekomstbestendig
Havenbeleid

- [Samen pionierend leren](#)
- [Digitalisering – Port of Deventer](#)

Duurzaam havenbeleid

Naast de uitvoering van de genoemde Green Deal vergt de overgang van havenbeleid naar omgevingsbeleid, in het kader van de Omgevingswet, ook de nodige aandacht. Het thema 'Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid' is door twee geassocieerde partners van de NVB geadopteerd. Movares en DGMR gaan samen met de NVB en de NVB-leden - mede op basis van de Omgevingswet en *best practices* - een handreiking en *tooling* ontwikkelen, waarmee de duurzaamheid en toekomstbestendigheid van binnenhavens inzichtelijk kan worden gemaakt. Dit voorziet in een behoefte van de NVB-leden. Havenbeheerders kunnen deze handreiking en *tooling* gebruiken bij de bepaling van het havenbeleid.



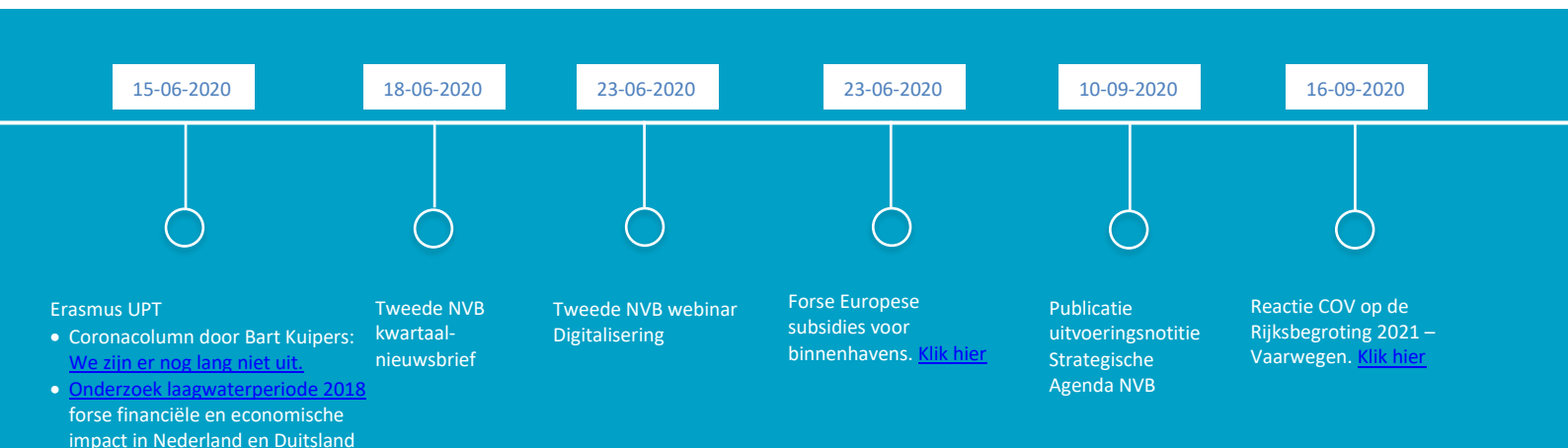
Een belangrijk onderdeel van dit thema is de uitwerking van een praktijktoepassing. De NVB is blij dat twee havens zich hiervoor hebben aangemeld: Roermond en Wanssum. Bij de Willem-Alexander haven in Roermond staat een grotere bijdrage aan Duurzaamheid en Circulaire Economie centraal. Bij de haven van Wanssum gaat het om een uitbreiding van de haven. In de praktijktoepassing kan rekening worden gehouden met de activiteiten van bedrijven die zich vestigen in de nieuwe haven.

Masterclass

Op 3 juni 2020 heeft de masterclass 'Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid' digitaal plaatsgevonden. De werkgroep 'Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid', bestaande uit Movares, DGMR, een aantal Limburgse havens én natuurlijk de NVB, heeft tijdens deze interactieve masterclass het thema duurzaamheid en haar aspecten uiteengezet, waarna is ingezoomd op de ontwikkeling én doorontwikkeling van 'Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid'. De input, die tijdens de interactieve sessie is opgehaald, is gebruikt om de handreiking en *tooling* door te ontwikkelen.

Resultaten

De feedback tijdens de masterclass, alsmede de input vanuit de NVB en haar bestuur, zijn in de handreiking verwerkt. In de handreiking staan tien duurzaamheidsthema's centraal: (1) energietransitie, (2) klimaatadaptatie, (3) mobiliteit en vervoersmanagement, (4) (externe) veiligheid, (5) gevaarlijke stoffen, (6) afvalwater, (7) bodemgebruik, (8) ecologie, natuur en biodiversiteit, (9) geluid en (10) lucht.



In oktober 2020 is de werkgroep gestart met een nieuwe fase: de praktijktoepassing van de handreiking Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid. Tijdens de praktijktoepassing zal de werkgroep de handreiking en *tooling* in samenwerking met havens Wanssum en Roermond havenspecifiek maken.

Vervolgstappen

De praktijktoepassing zal de werkgroep – samen met de binnenhavens en de NVB – evalueren. Op basis van deze evaluatie zullen de handreiking en *tooling* gefinaliseerd worden. In het eerste half jaar van 2021 zal terugkoppeling hiervan plaatsvinden.

Uitvoering strategische agenda

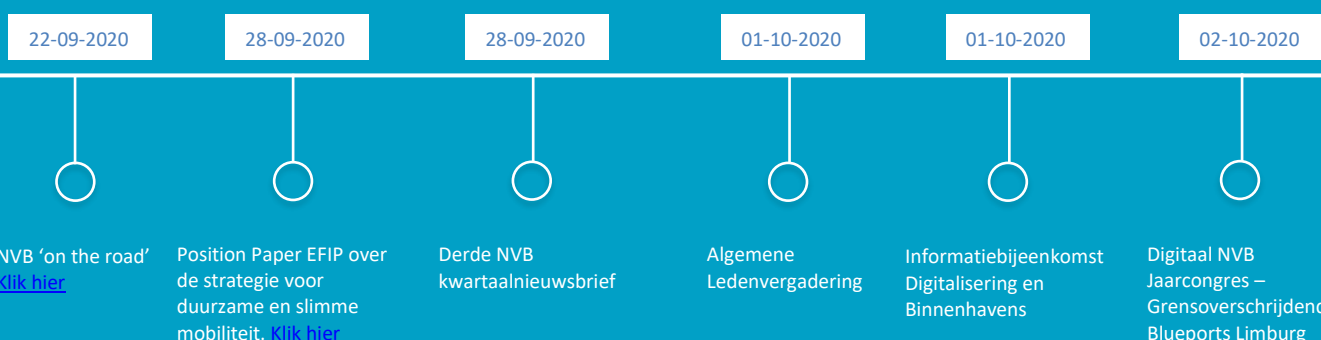
Na het eerste uitvoeringsjaar van de strategische agenda ligt de NVB op koers. In 2021 continueert de NVB de inzet op samenwerking, visie, lobby, kennisdeling en communicatie, gericht op een grotere slagkracht en meer invloed, en daarmee een positieve bijdrage op de voor binnenhavens belangrijke thema's. Voor de Algemene Ledenvergadering van 1 oktober 2020 is een [uitgebreide uitvoeringsnotitie](#) geschreven waarin de NVB terug kijkt op het eerste uitvoeringsjaar en kort de ambities schetst voor de vereniging in 2021.

Samenwerking, lobby en visie

Havennota

Een niet onbelangrijk resultaat van de inzet en lobby van de NVB in 2020 is de verankering van binnenhavens in de Havennota 2020 - 2030. De ambitie in deze Havennota is een integrale visie op de toekomst van de zee- en binnenhavens en het behoud en versterking van de positie van havens. Voor de NVB is essentieel dat de binnenhavens voor de eerste keer onderdeel zijn van de Havennota.

Een belangrijk onderdeel van de bijdrage van de NVB betreft de directe verhouding tussen zee- en binnenhavens. Immers, van belang is een doorlopende en ongestoorde verbinding in het logistieke netwerk van zeehavens, binnenhavens en de achterlandverbindingen over weg, water en spoor. Dit is belangrijk voor Nederland als handelsland en als vestigingsplaats voor bedrijven. De in de Havennota genoemde megatrends van energietransitie, duurzaamheid en digitalisering sluiten naadloos aan op de strategische agenda van de NVB. De inbreng van de NVB heeft ook een plaats gekregen in het hoofdstuk in de Havennota over 'Havengebieden met eigen karakteristiek', een apart onderdeel over de binnenhavens. Binnenhavens kunnen in de systeembenadering met zeehavens een sterkere rol spelen op de corridors en in de eigen regio's.



De NVB is trots op deze mooie ontwikkeling en blij dat de input van de NVB verwerkt is in de ontwerp en definitieve Havennota. De NVB heeft het Rijk uitgenodigd om gezamenlijk uitvoering te geven aan de Havennota, de strategische agenda van de NVB en de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens. [Klik hier voor de definitieve Havennota 2020 – 2030](#)

Samenwerking

In 2020 heeft de NVB de samenwerking met relevante brancheorganisaties gecontinueerd en waar nodig geïntensiveerd. Binnenhavens zijn essentiële knooppunten in het multimodale achterlandnetwerk. De NVB lobbyt dan ook met relevante organisaties bij ministeries en in Brussel bij de Europese Unie (EU) voor efficiënte achterlandverbindingen, een aantrekkelijk modal shift beleid, goed onderhouden en robuuste infrastructuur, bereikbare binnenhavens en een duurzame binnenhavenstructuur.



EFIP

LOGISTIEKE
ALLIANTIE



Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

- De NVB is lid van de European Federation of Inland Ports (EFIP). Dit lidmaatschap is belangrijk voor allerlei Europese ontwikkelingen en om gezamenlijk op te trekken richting de EU.
- De Logistieke Alliantie heeft in 2020 een Goederenvervoer Agenda, Uitvoeringsprogramma Topsector Logistiek (2021-2023) en een modal shift regeling in een samenwerkingsverband met het ministerie van Infrastructuur en Topsector Logistiek uitgerold. De NVB is één van de 18 partijen en is actief betrokken bij de uitvoer van het programma van de Logistieke Alliantie.
- Minister Van Nieuwenhuizen heeft de Tweede Kamer in het vierde kwartaal van 2020 geïnformeerd over het beleidskader maritieme veiligheid. In dit beleidskader worden de uitgangspunten van een risico gestuurde aanpak op maritieme veiligheid geschetst. Bij de totstandkoming van het beleidskader heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een brede kring van stakeholders betrokken, waaronder de NVB. Deze stakeholders worden ook betrokken bij de uitwerking van de acties in de komende twee jaar.
- De noodzaak van deugdelijk beheer en onderhoud van vaarwegen en natte infrastructuur kan niet genoeg worden benadrukt. Dit vergt een stevige lobby, die de NVB, samen met relevante partners zal oppakken. De NVB is aangehaakt bij het Centraal Overleg Vaarwegen (COV). Dit is een samenwerkingsverband tussen ondernemersorganisatie evofenedex, de binnenvaartorganisaties Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart en Koninklijke BLN-Schuttevaer en de Vereniging Van Waterbouwers.

07-10-2020

22-10-2020

12-11-2020

12-11-2020

30-11-2020

01-12-2020

Havens Wanssum en Roermond aan de slag met Duurzaam en Toekomstbestendig Havenbeleid

Europese Commissie keurt werkprogramma 2021 goed. [Klik hier](#)

- [Maritime Monitor](#) 2020 beschikbaar
- [Havenmonitor](#) 2020 beschikbaar

‘Het gaat echt om het grote verleiden...’ interview met voorzitter Eric Janse de Jonge en voorzitter CBRB Paul Goris – Logistieke Alliantie / modal shift regeling. [Klik hier](#)

Kamerbrief over beleidskader maritieme veiligheid. [Klik hier](#)

Definitieve havennota 2020 – 2030 gepubliceerd.

Communicatie

De strategische agenda vraagt om een meer actieve communicatie en meer herkenbaarheid in het werkveld. In 2020 is de NVB gestart met het publiceren van kwartaal nieuwsbrieven voor haar leden met alle laatste informatie over de uitvoer van de strategische agenda, maar ook alle andere aspecten waar de NVB mee bezig is.

- [Maart – kwartaalnieuwsbrief](#)
- [Juni – Kwartaalnieuwsbrief](#)
- [September – Kwartaalnieuwsbrief](#)
- [December - Kwartaalnieuwsbrief](#)



Nieuwe huisstijl

Voor meer herkenbaarheid heeft de NVB een nieuw logo laten ontwikkelen. Een modern logo, een logo van deze tijd, een logo dat de verschillende modaliteiten van de binnenhavens weergeeft, een logo dat uitstraalt waar de NVB voor staat. Het logo vormt samen met de vijf iconen over de thema's van de strategische agenda de basis voor de nieuwe huisstijl. Voor de nieuwe huisstijl zijn verschillende basisdocumenten ontwikkeld, zoals PowerPoint presentatie, visitekaartjes, e-mailhandtekeningen, banner, huisstijldocumenten en huisstijlhandboek.



14-12-2020



Walstroom, een onderzoek naar de haalbaarheid van clustering van behoeften. [Klik hier](#)

14-12-2020



Eén loket voor de scheepvaart in de Twentekanaal. [Klik hier](#)

14-12-2020



Havenmonitor Port of Twente. [Klik hier](#)

15-12-2020



Vierde NVB kwartaalnieuwsbrief

Online NVB Jaarcongres

Door de gevolgen van de COVID-19 pandemie zag de NVB-tweedaagse er in 2020 anders uit dan de leden van de NVB zijn gewend. Eerder in 2020 is de beslissing genomen om het NVB-Jaarcongres op locatie niet door te laten gaan.

- Op donderdag 1 oktober 2020 heeft een deel van de NVB-leden elkaar toch kunnen ontmoeten in Tiel voor de informatiebijeenkomst 'Digitalisering en Binnenhavens' en de besloten Algemene Ledenvergadering.
- Vrijdag 2 oktober 2020 organiseerde de NVB samen met Blueports Limburg en partners het eerste NVB-Jaarcongres in digitale vorm met het thema 'Grensoverschrijdend'. Er kan teruggekeken worden op een interessant en interactief webinar met ruim 100 deelnemers. [Klik hier om de webinar terug te kijken.](#)



Grensoverschrijdend

Limburg heeft als havengebied een bijzondere positie. Met de 12 Limburgse en zes Belgisch Limburgse binnenhavens waar spoor, weg, binnenvaart, luchtvaart en buisleidingen samenkomen, vormt de provincie Limburg een van dé logistieke hotspots van Europa. In het beleid voor logistiek richt de provincie Limburg zich op het handhaven en versterken van de positie en de groei (kwantitatief), vernieuwing om meer toegevoegde waarde te kunnen leveren, het innemen van een belangrijke positie in (het aansturen van) wereldwijde goederenstromen en euregionale samenwerking. Centrale thema's vormen de begrippen doorstroming, duurzaamheid, verkeersveilig, grenzeloos, leefbaar, effectief en efficiënt.

Lustrum NVB-Jaarcongres 2021

Tijdens het digitale Jaarcongres werd middels [een video](#) bekend gemaakt dat de NVB-leden en alle andere geïnteresseerden in 2021 welkom zijn op het Lustrum NVB-Jaarcongres 2021 in Rotterdam (Port of Rotterdam).



Organisatie

Bestuur



Eric Janse de Jonge
Voorzitter



Gerry Waanders
Bestuurslid
Havenbedrijf Twente



Jaap Jelle Feenstra
Vicevoorzitter
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Rob Smit
Bestuurslid
Havenbedrijf Amsterdam N.V.



Bert van Hemert
Penningsmeester
Gemeente Zwijndrecht



Jan Loonen
Bestuurslid
Gemeente Venray



Geert Meijering
Bestuurslid
Gemeente Kampen

Organisatie

Secretariaat



Lijdia Pater - de Groot
Secretaris



Wendela Andreae - Bijl de Vroe
Secretaresse



Lotte Janssen - Verschoor
Secretaris

Ereleden



Ton Roos
Erelid sinds: oktober 2011



Bert Luijendijk
Erelid sinds: oktober 2015



Marijke van Haaren
Erelid sinds: oktober 2016

Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving.

De vereniging telde per 31 december 2020 56 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, een bedrijvenpark en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vijf havensamenwerkingen vertegenwoordigen gezamenlijk 30 gemeenten, een ontwikkelingsmaatschappij en een provincie.

Leden

Stand per 31-12-2020

Bedrijvenpark Medel

Blueports Limburg

- Provincie Limburg
- Gennep
- Maastricht
- Sittard-Geleen
- Stein
- Venlo
- Venray
- Weert
- Ontwikkelings-
maatschappij
Midden-Limburg
 - Leudal
 - Maasgouw
 - Roermond
- Rijkswaterstaat

Drechtsteden

- Alblasserdam
- Dordrecht
- Hardinxveld-
Giessendam
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

Frisian Ports

- Achtkarspelen
- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallerland
- Súdwest-Fryslân
- Tytsjerksteradiel

Gemeente Altena

Gemeente Arnhem

Gemeente Bergen op Zoom

Gemeente Doesburg

Gemeente Eindhoven

Gemeente Lelystad

Gemeente Meierijstad

Gemeente Nijmegen

Gemeente Oss

Gemeente Terschelling

Gemeente Texel

Gemeente Tilburg

Gemeente Urk

Gemeente Utrecht

Gemeente Waalwijk

Gemeente Wageningen

Gemeente Zaanstad

Groningen Seaports

Havenbedrijf Amsterdam

Havenbedrijf Rotterdam

Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

North Sea Port Netherlands

NV Port of Den Helder

Port of Deventer

Port of Moerdijk

Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Friesland

Provincie Gelderland

Provincie Overijssel

Provincie Utrecht

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland

Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2020



AA-Planadvies



Panteia



Buck Consultants
International



Park-line Aqua



DGMR



Pomacs Software



Hezelburcht B.V.



Port Solutions
Rotterdam



IT Partner B.V.



Rabobank
Krimpenerwaard



Jager Media



Stichting Green
Award



PortMobile B.V.



Software Foundry



Movares



Vereniging Regio
Water



NNVO



Witteveen+Bos



Vasteland 78
3011 BN
Rotterdam



havens.binnenvaart.nl



nvb@binnenvaart.nl



010-798 98 40



[@HavensNL](https://twitter.com/HavensNL)



Nederlandse
Vereniging van
Binnenvaart



Ned Vereniging
Binnenvaart

