



Er zijn veel Europese ontwikkelingen, die voor binnenhavens relevant kunnen zijn. Gelukkig houdt EFIP voor ons in Brussel vinger aan de pols. In deze **NVB-Nieuwsbrief Europese zaken** hebben we voor u, over een aantal ontwikkelingen één en ander op een rijtje gezet.

EFIP strategie.....	1
Position paper over TEN-T.....	1
Position paper over staatssteun.....	2
Commissies van het Europees Parlement.....	2
Studie over de integratie van het binnenvaartvervoer in de Europese transport logistieke keten vanuit een oogpunt van regelgeving, financiering en transporteconomie.....	3
Horizon 2020 calls	3
Roadmap on Connected and Automated Transport.....	4
Rail facilities portal	5



EFIP strategie

EFIP heeft eerder dit jaar haar strategie gepresenteerd. Deze kunt u [hier](#) vinden. De onderwerpen die in de strategie van EFIP naar voren komen, blijken (gelukkig) ook onderwerpen die de Nederlandse binnenhavens aan het hart gaan, gezien het onderzoek naar de Strategische agenda van de NVB.

Position paper over TEN-T

Binnen EFIP is er een Commissie Infrastructuur en Investerings opgericht. De NVB neemt hier ook aan deel. Binnen deze commissie is er een gezamenlijke positie namens de havens geschreven met betrekking tot de openbare raadpleging van de Europese Commissie over de evaluatie van de TEN-T [Verordening \(EU\) nr. 1315/2013](#). Er zijn de volgende aanbevelingen gedaan:



- Het aantal passagiers moet worden opgenomen als criterium voor het aanwijzen van een binnenhaven als onderdeel van het TEN-T-netwerk.
- Het is nodig het onderscheid tussen uitgebreide en kernbinnenhavens te verduidelijken.
- Opname van de huidige binnenwateren van klasse III in het TEN-T-netwerk.
- Kwaliteit infrastructuur.
- Klimaatbestendigheid.
- Kernbinnenhavens zonder kernverbindingen.

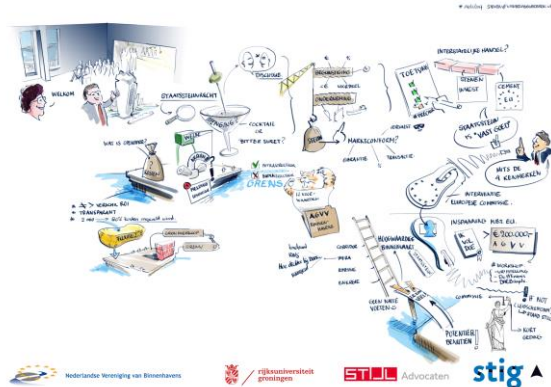
Het volledige position paper over TEN-T kunt u [hier](#) vinden.



Position paper over staatssteun

Binnen EFIP is er ook gewerkt aan een position paper over staatssteun met betrekking tot een openbare raadpleging van de Europese Commissie over de evaluatie van het staatssteun modernisering pakket uit 2012. Op 4 december 2017 organiseerde de NVB een workshop over staatssteun en binnenhavens. Zie [hier](#) de presentaties. In de EFIP position paper zijn de volgende aanbevelingen gedaan:

- Noodzaak van substantiële investeringen.
- Specifieke richtlijnen voor binnenhavens.
- Opname van superstructuur in de algemene groepsvrijstellingsverordening (GBER).
- Moeilijk meldingsproces voor staatssteun en administratieve lasten.
- Geen enkel contactpunt voor juridische interpretatie.



Het volledige position paper over staatssteun kunt u [hier](#) vinden.

Commissies van het Europees Parlement



De commissies van het Europees Parlement hebben hun eerste vergadering sinds de Europese verkiezingen gehad en hebben hun voorzitter en vicevoorzitter gekozen.

In de [Vervoer en toerisme commissie \(TRAN\)](#) zitten:

Voorzitter: Karima Delli (De Groenen, Frankrijk)

1^e ondervoorzitter: Johan Danielsson (S&D, Zweden)

2^e ondervoorzitter: Sven Schulze (EVP, Duitsland)

3^e ondervoorzitter: István Ujhelyi (S&D, Hongarije)

4^e ondervoorzitter: Jan-Christoph Oetjen (Renew Europe, Duitsland)

In de [Milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid commissie \(ENVI\)](#) zitten:

Voorzitter: Pascal Canfin (Renew Europe, France)

1^e ondervoorzitter: Bas Eickhout (De Groenen, Nederland)

2^e ondervoorzitter: Seb Dance (S&D, Verenigd Koninkrijk)

3^e ondervoorzitter: Cristian-Silviu Busoi (EVP, Roemenië)

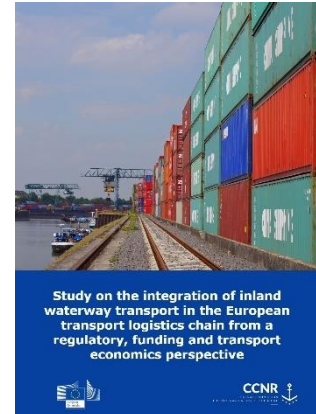
4^e ondervoorzitter: Anja Hazekamp (GUE/NGL, Nederland)



Studie over de integratie van het binnenvaartvervoer in de Europese transport logistieke keten vanuit een oogpunt van regelgeving, financiering en transporteconomie

De [Europese Commissie](#) en de [CCR](#) hebben begin 2019 hun gezamenlijke studie afgerond over "De integratie van binnenvaartvervoer in de Europese vervoerslogistieke keten vanuit een oogpunt van regelgeving, financiering en vervoereconomie" als onderdeel van het multimodaliteitsjaar 2018. De studie bevat

1. een overzicht van de huidige regelgeving op EU- en nationaal niveau die de integratie van het binnenvaartvervoer in het EU-vervoerssysteem bevordert;
2. een statistische weergave van modal split cijfers per land, goederensegment, achterlandvervoer per zeehaven per regio en marktaandeel van het binnenvaartvervoer;
3. een grondige analyse van hoe multimodaliteit een belangrijke rol kan spelen in het geval van verstoring van een transportmodaliteit, met een bijzondere nadruk op het Rastatt incident op binnenhavens en het binnenvaartvervoer;
4. twee case-studies met betrekking tot de succesvolle implementatie van multimodale strategieën in de haven van Luik en North Sea Port.



De studie is [hier](#) te downloaden.

Horizon 2020 calls

Horizon 2020 is een EU onderzoeks- en innovatieprogramma, waarbij bijna 80 miljoen euro aan financiering beschikbaar is gedurende 7 jaar (2014 tot 2020).

Een aantal calls zullen op 3 september 2019 en 3 december 2019 worden gelanceerd. Het secretariaat van EFIP heeft een aantal relevante calls voor binnenhavens op een rijtje gezet:

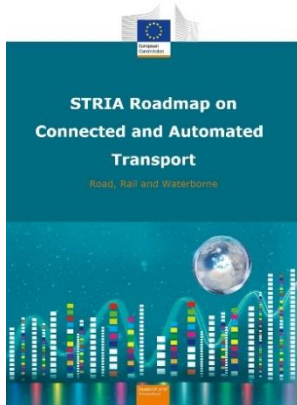
- [Cities as climate-resilient, connected multimodal nodes for smart and clean mobility: new approaches towards demonstrating and testing innovative solutions](#)
- [Enhancing coordination between Member States' actions in the area of infrastructure research with a particular focus on biodiversity and ameliorating environmental impacts and full automated infrastructure upgrade and maintenance](#)
- [Cities as climate-resilient, connected multimodal nodes for smart and clean mobility: new approaches towards demonstrating and testing innovative solutions](#)
- [Towards sustainable urban air mobility](#)
- [Digitalisation of the transport system: data sharing](#)
- [The European mobility culture of tomorrow: Reinventing the wheel?](#)



Deze onderwerpen zijn van belang omdat ze overeenkomen met de prioriteiten die zijn uiteengezet in de EFIP strategie.



Roadmap on Connected and Automated Transport



De Europese Commissie heeft een "[Roadmap on Connected and Automated Transport \(CAT\)](#)" gepubliceerd. Het brengt de bestaande projecten en initiatieven met betrekking tot digitalisering en automatisering van onder andere vervoer over water in kaart (in deel 3 vanaf pagina 112). Deze Roadmap zal vooral interessant zijn voor leden die van plan zijn te reageren op de toekomstige EU-calls die gericht zijn op innovatie en digitalisering in de transportsector. De Roadmap identificeert de acties die moeten worden uitgevoerd om de lopende CAT-initiatieven te harmoniseren met het beleid en de doelstellingen van de Europese Unie.

Het rapport bevat een overzicht van de projecten, initiatieven en beleid op het gebied van automatisering en digitalisering. Een paar projecten met betrekking tot Inland Waterway Transport (IWT) zijn hieronder opgesomd:

- [DANTE](#) heeft tot doel om administratieve belemmeringen voor het vervoer over de binnenwateren (IWT) op de Donau en zijn bevaarbare zijrivieren te identificeren en weg te nemen als een gezamenlijk initiatief van de particuliere sector en de nationale overheidsinstanties die verantwoordelijk zijn voor deze belemmeringen.
- Het [RIS COMEX-project](#) is gericht op de implementatie en exploitatie van grensoverschrijdende River Information Services (RIS) op basis van de operationele uitwisseling van RIS-gegevens. Deze op RIS gebaseerde Corridor (informatie) -diensten zullen verkeersbeheer door de autoriteiten en transportbeheer door de logistieke sector mogelijk maken.
- Het [NOVIMAR](#)-project heeft tot doel de prestaties van schepstreinen op kustvaart, zeerivieren en binnenwateren te testen.
- [ST4W](#)-project stelt een beheersoplossing voor verzending per binnenvaart voor, biedt een eenvoudigere en goedkopere toegang tot beveiligde gegevens voor kleine belanghebbenden en stelt hen in staat om een hiërarchische track and trace-dienst van verzending op logistieke unitniveau te delen.
- [Smart Shipping-project](#) geïmplementeerd door "De Vlaamse Waterweg nv", heeft tot doel de waterwegen te beheren en te ontwikkelen als een krachtig netwerk van slimme scheepvaartnetwerken in Vlaanderen.
- Het Noorse "[Yara Birkland](#)" zal naar verwachting de eerste volledig autonome commerciële lijndienst zijn en een elektrisch batterijschip gebruiken.
- Wärtsilä Marine Solutions en zijn Dynamic Positioning Inc. (DP) hebben met succes hun prototype van een [automatisch aanmeer-systeem](#) in Noorwegen getest.
- [SMASH](#), een publiek-privaat uitwisselingsnetwerk voor slimme scheepvaart op binnenwateren en zee in Nederland, biedt ook diensten aan voor slim IWT.
- [Smart City Ferries](#) is een onderzoeks-, ontwikkelings- en innovatieproject tussen steden, technologiebedrijven en universiteiten. Het doel is om de mogelijkheden te onderzoeken en ook nieuwe oplossingen en diensten te testen en te ontwikkelen voor het intelligente vervoer van massa- verkeer in stedelijke waterwegen.
- De PIANC World Association richt zich op [slimme scheepvaart op de binnenwateren](#) en bekijkt de ontwikkelingen vanuit het perspectief van infrastructuraanbieders en verkeersmanagers van de binnenwateren om de inzet van slimme scheepvaart te stimuleren en te maximaliseren.
- Het doel van het [project SCIPPER](#) is om een vaarhulpsysteem te ontwikkelen voor de automatisering van het in- en uitvaren van een binnenvaartsluis in Duitsland.
- [Controle centra die meerdere sluzen op afstand bedienen en beheren](#), zijn getest in Elbe.



De volgende grote uitdagingen voor de digitalisering in de binnenwateren zijn vermeld als:

- De capaciteit van gegevensoverdracht is misschien niet voldoende als de gegevensoverdracht aanzienlijk moet toenemen.
- River Information Services zijn beschikbaar binnen nationale rechtsgebieden, maar de gegevens worden niet over de grenzen heen gedeeld.
- Het ontbreken van een planning van schepen in havens leidt ertoe dat schepen inefficiënt snel naar de haven varen en vervolgens buiten de haven wachten op een ligplaats, waardoor het laatste deel van de reis uiterst langzaam verloopt.
- Een technologisch probleem voor vervoer over water dat minder een probleem is voor de industrie op het vasteland, is dat de beschikbaarheid van connectiviteit, gerelateerde infrastructuur en authenticatie vaak beperkt is.

De belangrijkste aanbeveling van het rapport is dat, om volledig te kunnen profiteren de hele logistieke keten gebruik moet maken van geautomatiseerde en verbonden technologieën en deze inspanningen moeten worden gecoördineerd tussen land, zee of binnenwateren, punt van herkomst en eindbestemming.

Rail facilities portal



De Europese Commissie heeft een zogenaamd "[Rail Facilities Portal](#)" gelanceerd. Het European Rail Facilities

Portal is de opvolger van het bekende "Railfreightlocations" portaal, geïnitieerd en geautoriseerd door de Europese Commissie. Het Rail Facilities Portal biedt snelle toegang tot informatie over alle soorten spoorfaciliteiten, met name goederenvervoer per spoor, b.v. voor de planning van spoorwegdiensten. Bovendien helpt het Rail Facilities Portal exploitanten van dienstenfaciliteiten (inclusief die in binnenhavens) om te voldoen aan hun verplichtingen die voortvloeien uit de richtlijn [2012/34 /EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte](#) en de [uitvoeringsverordening \(EU\) 2017/2177 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten](#). Ten slotte opent de Rail Facilities Portal nieuwe mogelijkheden voor alle soorten operationele faciliteiten om hun informatie voor marketingdoeleinden te publiceren.

De wetgeving vereist dat alle exploitanten niet-discriminerende toegang bieden tot dienstenfaciliteiten en tot de levering van spoorgerelateerde diensten in deze faciliteiten en dat zij een beschrijving van de faciliteit en de geleverde diensten publiceren.

Het portaal is een door de EU gefinancierde, gemeenschappelijke, gebruikersvriendelijke en marktgerichte tool, die essentiële informatie over de spoorservicefaciliteiten (bijv. treinstations, intermodale terminals, rangeerterreinen en tankinstallaties) en last-mile-infrastructuur (bijv. openbare en particuliere sidings) in heel Europa. Het biedt ook informatie over de beschikbaarheid van spoorgerelateerde diensten (bijv. reparatie en onderhoud van locomotieven, tanken en inkling).

Toegang tot het portaal is gratis en er is geen registratie vereist voor gebruikers die op zoek zijn naar voorzieningen voor treindiensten. We raden u aan te overwegen informatie op het portal te publiceren.