



Welkom op het NVB-Jaarcongres donderdag 1 november 2018



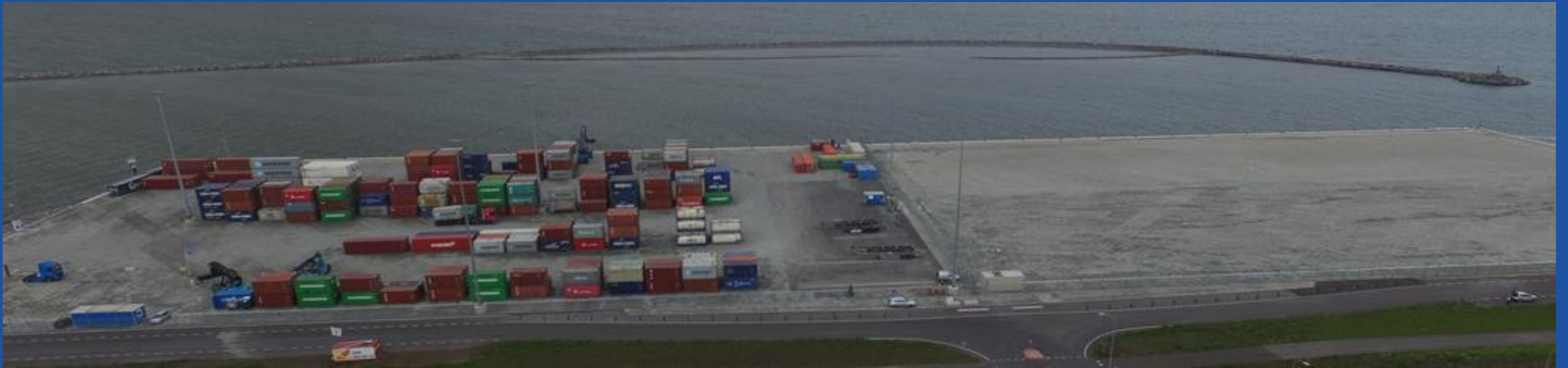
PROVINCIE FLEVOLAND





de
VERGETEN
haven

[Klik hier voor de online video "De Vergeten Haven"](#)



Welkom

Jan-Nico Appelman, gedeputeerde provincie Flevoland



PROVINCIE FLEVOLAND





Opening

Donatello Piras, dagvoorzitter m.m.v. Jan-Nico Appelman,
Janneke Sparreboom (wethouder gemeente Lelystad)
Gerrit Post (wethouder gemeente Urk)



PROVINCIE FLEVOLAND





Jaarrede

Eric Janse de Jonge, voorzitter NVB



PROVINCIE FLEVOLAND





**Jaarrede Eric Janse de Jonge,
voorzitter NVB**

[Klik hier voor de online video van de jaarrede](#)



Verbindende rol van binnenhavens in smart netwerk

Martijn Streng, Erasmus Universiteit Rotterdam

Arwen Korteweg, Havenbedrijf Rotterdam

Roy van den Berg, Smart Port



PROVINCIE FLEVOLAND



ZPMC
上海振华重工

Waterside

17GU190055
1216

DELMA
delma

CONTAINER



Verbindende rol van binnenhavens in smart netwerk

Martijn Streng, Erasmus Universiteit Rotterdam

Arwen Korteweg, Havenbedrijf Rotterdam

Roy van den Berg, Smart Port



PROVINCIE FLEVOLAND







Verbindende rol van binnenhavens in smart netwerk

Martijn Streng, Erasmus Universiteit Rotterdam

Arwen Korteweg, Havenbedrijf Rotterdam

Roy van den Berg, Smart Port



PROVINCIE FLEVOLAND





PROVINCIE FLEVOLAND



NVB-jaarcongres 2018 – Lelystad – 1 november 2018 – #NVBcongres2018



Verbindende rol van binnenhavens in smart netwerk

Martijn Streng, Erasmus Universiteit Rotterdam

Arwen Korteweg, Havenbedrijf Rotterdam

Roy van den Berg, Smart Port



PROVINCIE FLEVOLAND





Pauze



PROVINCIE FLEVOLAND





Mini-college gebiedsontwikkeling in stad en haven

Karel Van den Berghe, TU Delft



PROVINCIE FLEVOLAND



Gebiedsontwikkeling vanuit een netwerkdenken

De paradox van de binnenhaven

Lelystad, 01/11/2018

Dr. Karel Van den Berghe

Post-Doc Research Fellow *Faculty of the
Built Environment*

K.B.J.VandenBerghe@TUDelft.nl



Haven-Stad

AMSTERDAM CENTRUM

Herontwikkeling Schieoevers

[Home](#) > [Wonen](#) > [Bouwen](#) > [Bouwprojecten in de stad](#) > [Schieoevers](#) > [Herontwikkeling Schieoevers](#)

DE BINCKHORST

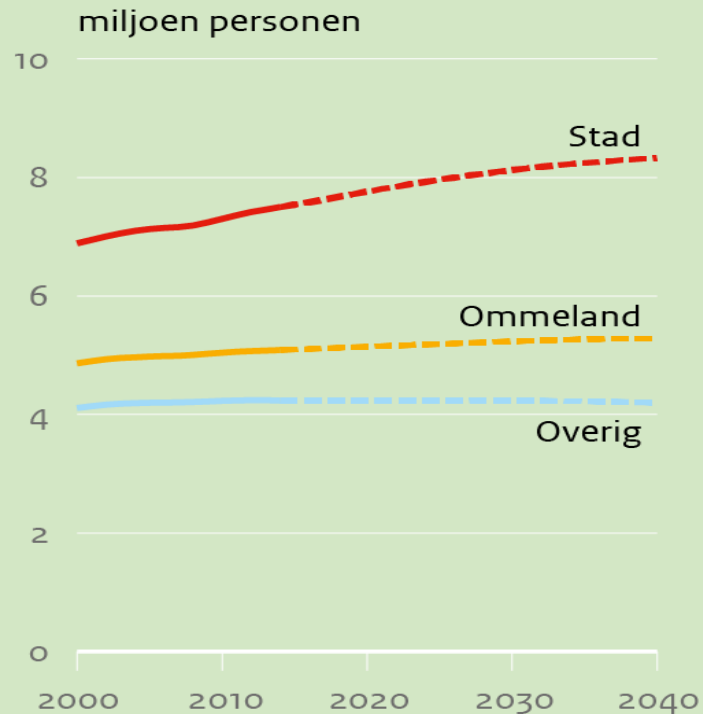


“What now looks like an industrial terrain will be transformed into a fantastic place to live.”



- in sneltempo zijn we industriële en logistieke ruimtes aan het opgeven.

Bevolking



Oprukkende woningbouw jaagt economische motoren te makkelijk de stad uit



Stuwende bedrijven worden de regio uitgejaagd

Door Cees-Jan Pen

- dat is echter niet overal zo...

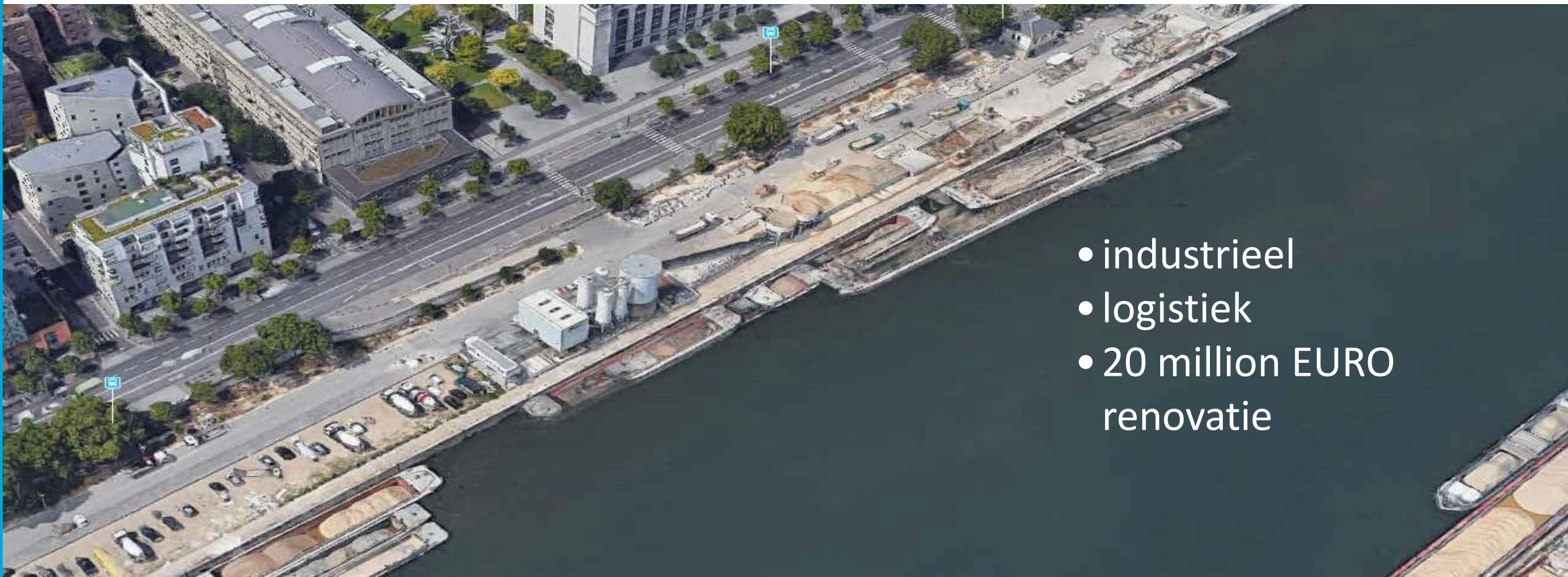
UN EXEMPLE DE PORT INDUSTRIEL INTÉGRÉ DANS LA VILLE

Inauguré en 1899, le port d'Ivry-sur-Seine est le plus grand et le plus ancien des ports urbains géré par le Port autonome de Paris. Sa réhabilitation était nécessaire. Ports de Paris a lancé le projet « Ivry-sur-Seine, un port du XXI^{ème} siècle », à l'issue d'une concertation approfondie avec la ville.

Les deux secteurs du port à caractère industriel (qui encadrent le secteur dédié à l'animation et aux loisirs) ont été réorganisés, rationalisés et mis en valeur. Les équipements industriels, autrefois dispersés, ont été reconstruits par les exploitants selon un cahier de prescriptions architecturales (édité par le PAP) permettant d'obtenir une cohérence d'ensemble.

Près de 20 millions d'euros ont été investis par Ports de Paris pour que la ville et les industriels disposent d'installations performantes et pérennes.

PARIJS Port d'Ivry- sur-Seine



- industrieel
- logistiek
- 20 million EURO renovatie

De paradox van de binnenhaven

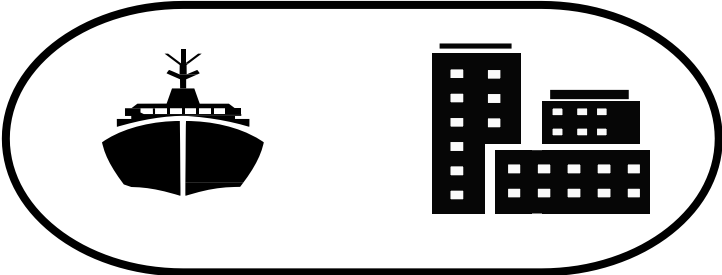
weg / niet weg



Hoe denken we na over een haven(stad)/(regio)?

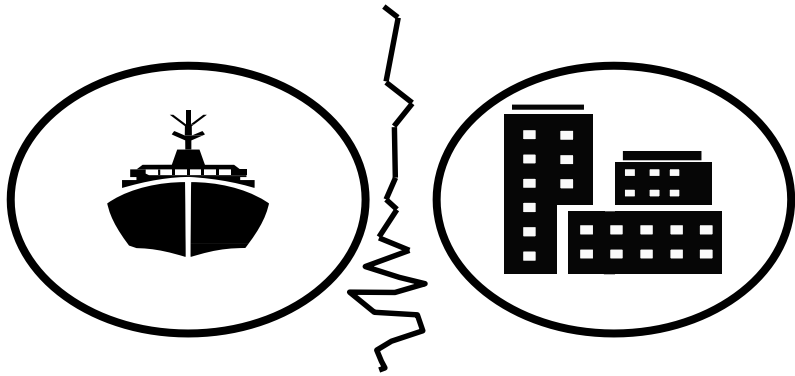
Ruimtelijk

lang, lang geleden



ANYPORT model
(Bird, 1963)

1960s

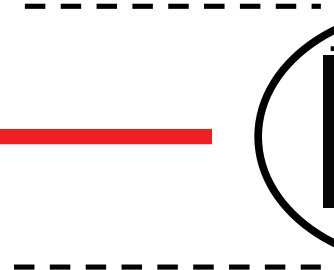
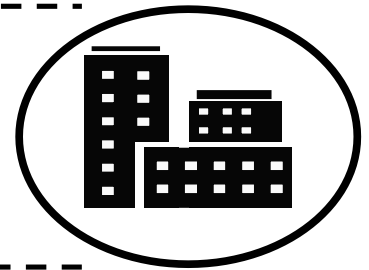
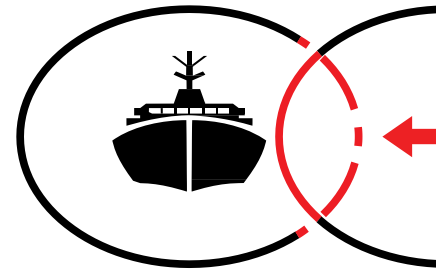
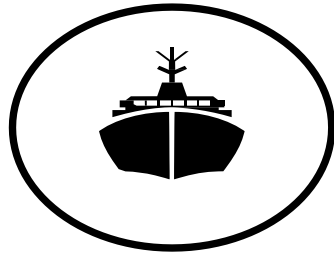


PORT CITY INTERFACE
model (Hoyle, 1989)

2010s



Ruimtelijk denken: haven versus stad



Ruimtelijk = gevolg

Ruimtelijke Economie = samenwerkende netwerken!

- logistiek
- energie
- financieel
- R&D
- diensten
- verenigingen
- ...

Dit begrijpen, zal het ruimtelijk vraagstuk beantwoorden

Gebiedsontwikkeling
↓

ArcelorMittal Gent bij grootste vervuilers in Europa

10/07/2017 om 11:59 door [Ruben Mooijman](#)



Mail

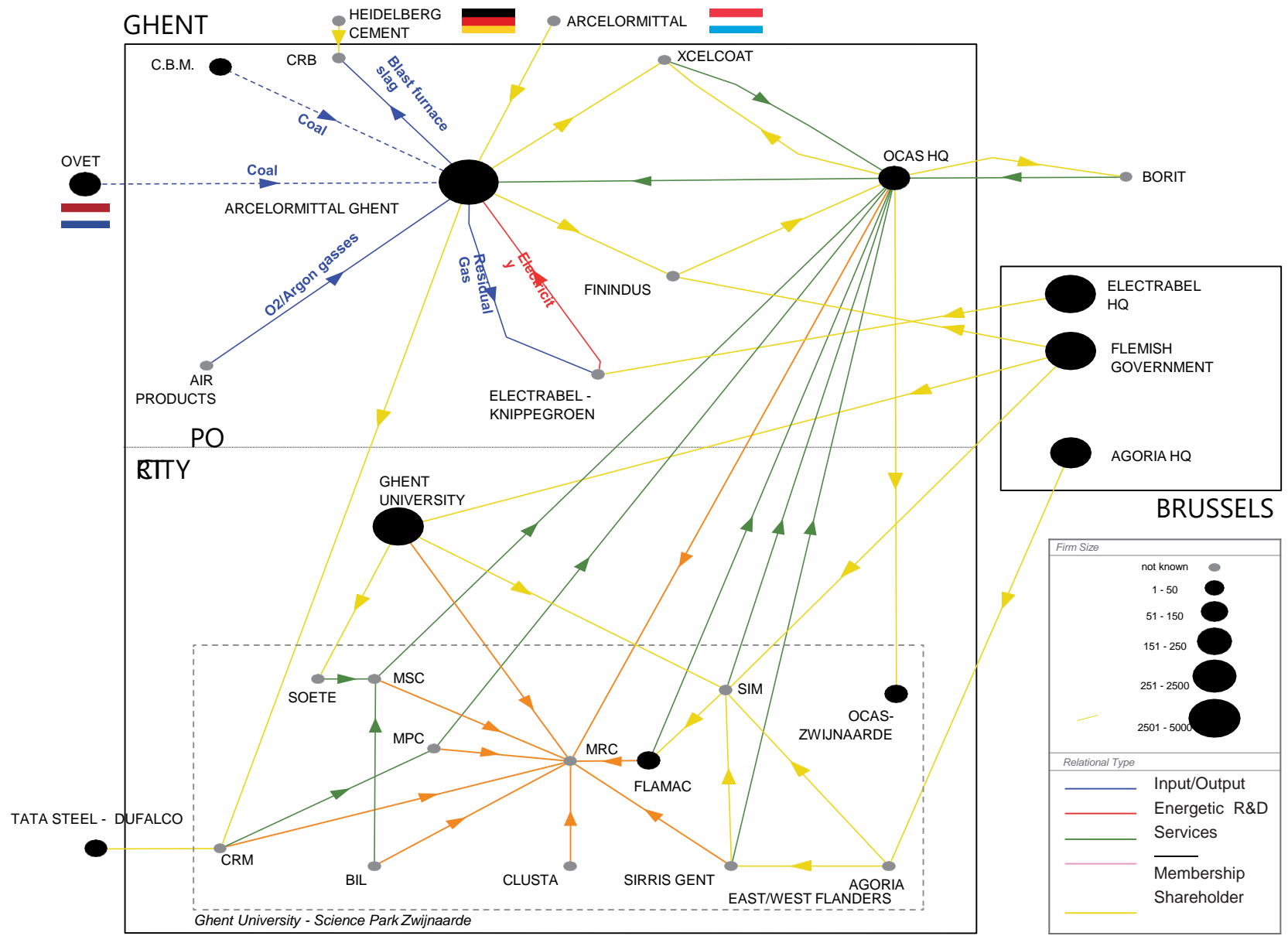


Print

OVERZICHT ECONOMIE EN GELD
ECONOMIE



Ruimtelijk
beeld



Van den Berghe, K. (2018). Planning the Port City. A Contribution to and Application of the Relational Approach, Based on Five Case Studies in Amsterdam (The Netherlands) and Ghent (Belgium). Civil Engineering. Ghent, Ghent University. PhD: 308.

9 miljoen euro voor Gentse bacteriën

21 juni 2017 16:41

🔖 f in 🐦 ✉



Gasfermentatie: CO₂ omzetten in bruikbare stoffen

BBEP-oprichter Wim Soetaert. ©Dieter Telemans

Met een investering van 9 miljoen euro profileert de Gentse haven zich als dé plek om CO₂ en landbouwgrondstoffen om te zetten in chemische producten.

Netwerk: belangrijk deel van haven en stad Ruimtelijk: mag niet in haven en stad

HAVEN GENT

- vervuiling
- geen aantrekkelijke werkomgeving
- niet voor SMEs
- niet voor R&D

STAD GENT

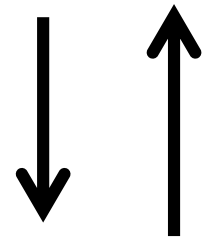
- nood aan logistiek
- geen ruimte voor bedrijven
- cultuur/woonomgeving

TECHNOLOGIEPARK GENT

- plaats voor kennisontwikkeling
- geen aantrekkelijke woonomgeving
- geen logistiek
- geen mogelijkheid tot opschaling

HAVEN GENT

STAD GENT



TECHNOLOGIEPARK
GENT

HAVEN GENT

TECHNOLOGIEPARK
GENT/ CIRCULAIRE
BOUWMARKT

= BINNENHAVEN

STAD GENT

HAVEN AMSTERDAM



ruimtelijke (beleids)
botsing

STAD AMSTERDAM

SCIENCE PARK A'DAM

HAVEN AMSTERDAM

SCIENCE PARK

A'DAM /

CIRCULAIRE

BOUWMARKT

= BINNENHAVEN

STAD AMSTERDAM

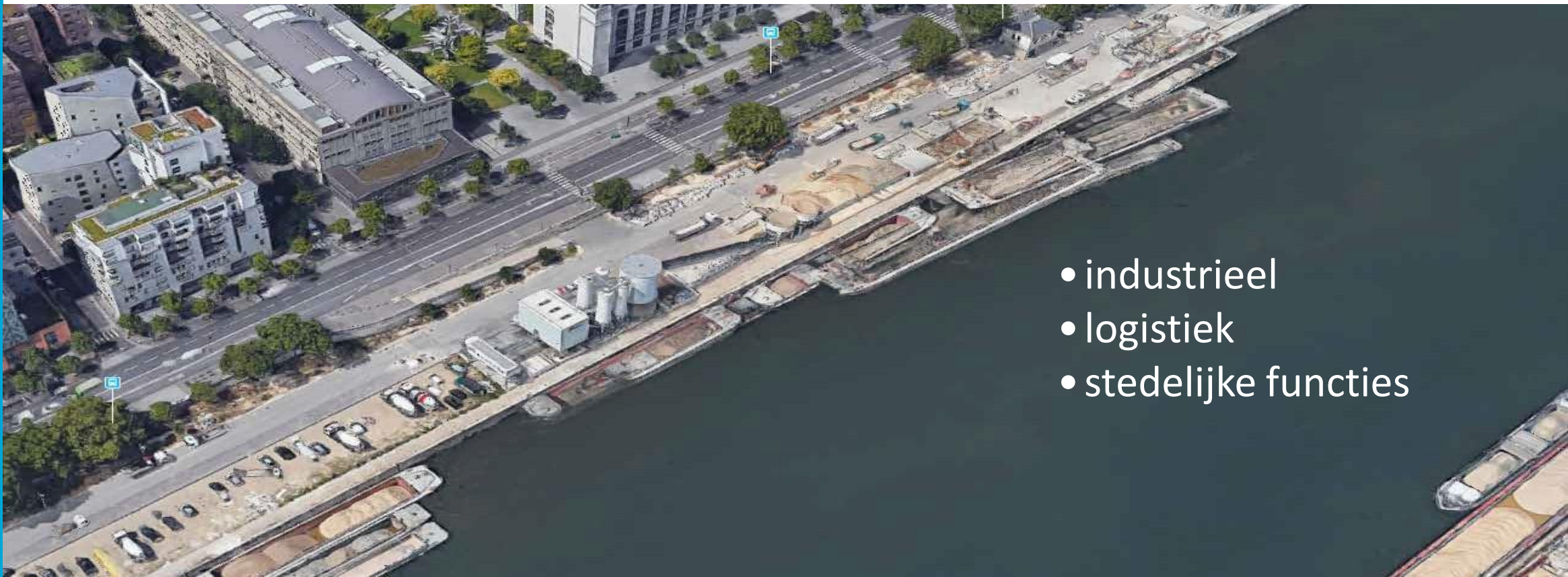
UN EXEMPLE DE PORT INDUSTRIEL INTÉGRÉ DANS LA VILLE

Inauguré en 1899, le port d'Ivry-sur-Seine est le plus grand et le plus ancien des ports urbains géré par le Port autonome de Paris. Sa réhabilitation était nécessaire. Ports de Paris a lancé le projet « Ivry-sur-Seine, un port du XXI^{ème} siècle », à l'issue d'une concertation approfondie avec la ville.

Les deux secteurs du port à caractère industriel (qui encadrent le secteur dédié à l'animation et aux loisirs) ont été réorganisés, rationalisés et mis en valeur. Les équipements industriels, autrefois dispersés, ont été reconstruits par les exploitants selon un cahier de prescriptions architecturales (édité par le PAP) permettant d'obtenir une cohérence d'ensemble.

Près de 20 millions d'euros ont été investis par Ports de Paris pour que la ville et les industriels disposent d'installations performantes et pérennes.

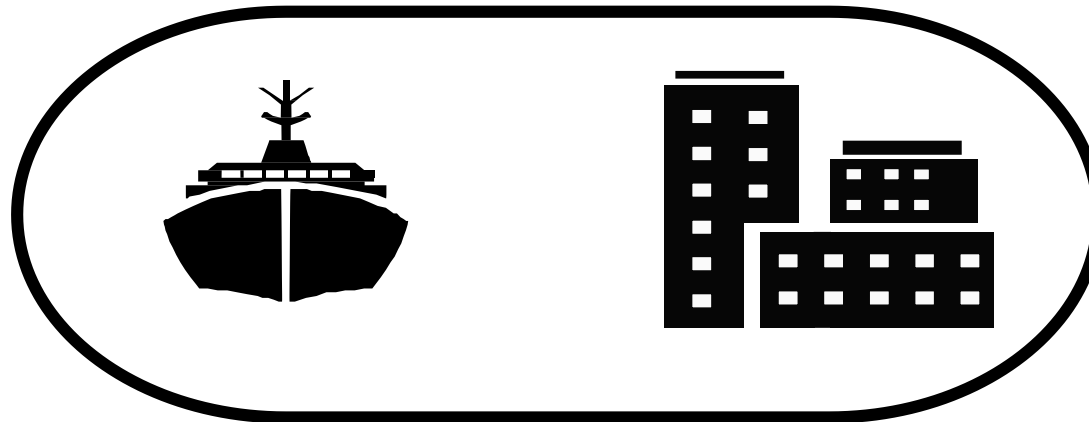
PARIJS Port d'Ivry- sur-Seine



- industrieel
- logistiek
- stedelijke functies

Gebiedsontwikkeling in de stad, moet altijd havennetwerken begrijpen.

Gebiedsontwikkeling in de haven, moet altijd stedelijke netwerken begrijpen.



Dr. Karel Van den Berghe

Post-Doc Research Fellow *Faculty of the Built Environment* K.B.J.VandenBerghe@TUDelft.nl

Lelystad, 01/11/2018



Mini-college gebiedsontwikkeling in stad en haven

Mary Haselager, provincie Flevoland



PROVINCIE FLEVOLAND





ALMERE

ZEEWOLDE

LELYSTAD

DRONTEN

URK

EMMELOORD

NOORDOOSTPOLDER

MARKERMEER

A7

A6

N23

A1

A27



Flevokust Haven

Maritieme Servicehaven

ALMERE

LELYSTAD

ZEEWOLDE

DRONTEN

EMMELOORD

NOORDOOSTPOLDER

A 7

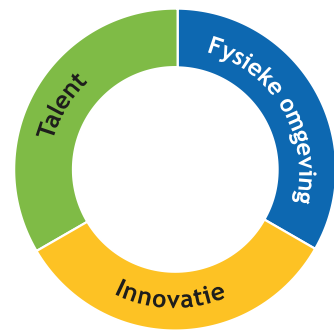
A 1

A 27

N 23

R 6





Maatschappelijke
opgave(n)



Verbreden
Van de opgave



Nieuwe
vrienden



Nieuw
geld



Personeel, kennisontwikkeling, opleiding en innovatie

Ronald Frijling, Balk Shipyards

Wiebren Minnema, ROC Friese Poort

Meine Scheweer, Yacht Builders Academy



PROVINCIE FLEVOLAND



































Lunch en netwerken



PROVINCIE FLEVOLAND





Keynote speech

Cora van Nieuwenhuizen
minister van Infrastructuur en Waterstaat



PROVINCIE FLEVOLAND

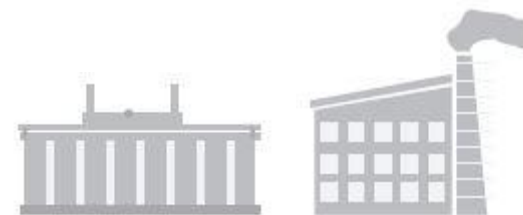




[Lees hier online de speech van de minister](#)

Excursies

Bedrijfsbezoek Flevokust Haven &
Rondleiding Máximacentrale



Bedrijfsbezoek Balk Shipyard



Bedrijfsbezoek Lelystad Airport Businesspark



PROVINCIE FLEVOLAND





Wrap-up middagprogramma

Dagvoorzitter Donatello Piras



PROVINCIE FLEVOLAND





Vooraankondiging jaarcongres 2019



PROVINCIE FLEVOLAND



NVB congres in Overijssel

LEF!

4 oktober 2019

[Klik hier voor de online vooraankondiging](#)



Afsluiting officiële programma

Jan-Nico Appelman, provincie Flevoland



PROVINCIE FLEVOLAND





Borrel

Dank voor uw aandacht en komst!

Tot volgend jaar op vrijdag 4 oktober 2019



PROVINCIE FLEVOLAND

