



Memo: Subsidiemogelijkheden digitalisering in de binnenhavens

Adequate informatie-uitwisseling tussen havens, vervoerders, bedrijven en andere relevante partijen is en wordt steeds belangrijker. Voor een optimale benutting van haveninfrastructuur is digitalisering onontbeerlijk. Op verzoek van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) heeft geassocieerde partner [Hezelburcht](#) dit informatieve document opgesteld. Met deze memo willen we u graag informeren over de subsidiemogelijkheden voor de binnenhavens met betrekking tot de onderwerpen digitalisering en multimodaliteit. Het slim bundelen en combineren van data kan bijdragen aan de veiligheid in en bereikbaarheid van havens én een betere benutting van de haveninfrastructuur. Het gaat hier onder andere om subsidies voor projecten die een verbeterde uitwisseling van data tussen verschillende partijen in de logistieke keten faciliteren. Daarnaast is multimodaal transport ook een terugkomend thema in de ontwikkeling van de binnenhavens en in subsidies. Binnen deze onderwerpen zijn er dit jaar een aantal interessante subsidies mogelijk waaronder de subsidie van het Europese transportnetwerk CEF Transport, subsidie voor innovatieve projecten binnen Horizon2020, het nieuwe Europese programma voor WiFi en subsidie via de regeling regionale bereikbaarheid Gelderland. Deze specifieke subsidiemogelijkheden zijn hieronder in meer detail beschreven.

Wilt u na het lezen van de informatie meer weten over de genoemde subsidies of over de kansen voor uw project om hiervoor in aanmerking te komen? Hezelburcht kan u helpt u graag bij het bepalen van de specifieke mogelijkheden voor uw project en biedt ondersteuning bij het aanvraagproces.

Europese subsidiemogelijkheden

CEF Transport

De Connecting Europe Facility (CEF) ondersteunt de trans-Europese netwerken en infrastructuur in de sectoren vervoer, telecommunicatie en energie. De transportpijler van de CEF zet in op het creëren van een hoogwaardig Europees vervoersnet: het Trans-Europese Transport Netwerk (TEN-T). Het beleid heeft als doel om de lidstaten te verbinden met elkaar, maar ook met de rest van de wereld om groei en het concurrentievermogen te bevorderen. De CEF Transport subsidie ondersteunt projecten die duurzaam, geïntegreerd en efficiënt vervoer realiseren. Voor de binnenvaart betekent dit in de aankomende openstelling een focus op projecten die digitalisering (zogenaamde River Information Services) en multimodaal transport stimuleren. De minimale projectgrootte is circa 1 miljoen. Zowel voor de voorbereidende studies als voor de daadwerkelijke realisatie kan subsidie worden aangevraagd.

Digitalisering

Projecten met betrekking tot digitalisering van het vervoer over de binnenwateren zijn gericht op het ontwikkelen van informatiediensten om het verkeers- en vervoersbeheer in de binnenvaart sector te ondersteunen. Waar mogelijk en relevant kan deze informatie aan andere vervoerswijzen en logistieke diensten te gekoppeld worden. Deze oplossingen kunnen diensten omvatten zoals vaarweginformatie, verkeersinformatie, havengelden, calamiteitenbestrijding of informatie over vloot en lading. Hierbij staat het verhogen van de veiligheid centraal. Het gaat hierbij om de financiering van onder andere



technologie, hardware, software, diensten, applicaties en het koppelen van IT systemen van de binnenvaart aan IT systemen van andere transportmodaliteiten. Daarnaast kunnen ook de volgende activiteiten worden meegenomen:

- definitie en implementatie van uniforme oplossingen voor (grensoverschrijdende) gegevensuitwisseling tussen autoriteiten, vervoerders/schepen of gebruikers;
- verbeteren/tot stand brengen van de onderlinge koppeling van nationale digitale systemen en connecties met systemen op EU-niveau en ook de daarvoor benodigde technische en administratieve overeenkomsten;
- oplossingen om communicatie tussen machines te vergemakkelijken om de administratieve lasten te verminderen van en de bureaucratische papierstroom tegen te gaan.

Budget: 50 miljoen euro

Bijdrage: 50% subsidie voor studies, 20% voor infrastructuurprojecten

Openstelling: 16 mei 2018

Deadline: 24 oktober 2018

Multimodaal transport

Binnen de aankomende openstelling van het CEF Transport programma zijn er ook subsidiemogelijkheden voor projecten die de mogelijkheden voor multimodaal vervoer aanjagen. Binnenvaartschepen functioneren in veel gevallen ook als multimodale logistieke platforms waar vracht tussen twee of meer vervoerswijzen wordt overgeslagen. Multimodale logistieke platforms dragen bij tot het optimaliseren van de prestaties van multimodale logistieke ketens. Daarnaast dragen deze platformen bij aan het verschuiven van goederenvervoer van het wegvervoer naar andere, meer duurzame vervoerswijzen zoals de binnenvaart.

Vooraf projecten met de volgende activiteiten komen in aanmerking:

- aansluitingen op bestaande goederenterminals inclusief toegangsinfrastructuur en "last mile" - verbindingen, die bijdragen aan een effectieve koppeling en integratie van deze terminals met het TEN-T netwerk;
- verdere ontwikkeling van bestaande goederenterminals door middel van kleinschalige ondersteunende infrastructuur (bijv. aansluiten van sporen, stroomaansluitingen, enz.);
- het introduceren van een extra modaliteit op een container terminal;
- bouwen of upgraden van terminals voor gecombineerd vervoer en het bouwen van de "last mile" - verbindingen met dergelijke terminals, waardoor integratie van deze terminals in het uitgebreide netwerk mogelijk wordt;
- bouw van de nodige overslagfaciliteiten voor het onderhoud van nieuwe vormen van vervoer die voorheen niet beschikbaar waren in een bestaande gecombineerde transportterminal;
- modernisering van de inrichting en apparatuur van bestaande terminals voor gecombineerd vervoer om de overslag van verschillende soorten laadeenheden mogelijk te maken.

Budget: 50 miljoen euro

Bijdrage: 50% subsidie voor studies, 20% voor infrastructuurprojecten



Openstelling: 16 mei 2018

Deadline: 24 oktober 2018

Horizon 2020 – Transport

Het programma Horizon 2020 Transport richt zich op mkb'ers, grotere bedrijven, overheden, universiteiten en kennisinstellingen in samenwerkingsverbanden van minstens drie verschillende partijen uit drie verschillende landen. Om de uitdagingen op het gebied van transport aan te pakken wordt gericht op vier speerpunten:

- duurzaam transport waarbij hulpbronnen efficiënt worden ingezet;
- betere mobiliteit met minder opstoppingen en meer veiligheid;
- het versterken van de concurrentiekracht van de Europese transport industrie;
- sociaal-economisch onderzoek dat het beleid op de toekomst kan voorbereiden.

Een van de aankomende openstellingen richt zich specifiek op vrachtvervoer via water (MG-2-6-2019 'Moving freight by Water'). De Europese Commissie stelt hierin dat vervoer over water momenteel onderbenut is en niet volledig geïntegreerd is in het multimodale Europese vervoerssysteem (TEN-T). Door modernisering van het vervoer over water te stimuleren, met name door automatisering en digitalisering, wordt de sector efficiënter en betrouwbaarder. Met betrekking tot de binnenvaart is de Europese Commissie op zoek naar projecten die ingrijpen op de werking en het beheer van de (water/haven)infrastructuur zodat de veerkracht van het netwerk en de navigeerbaarheid op de lange termijn verbeterd. Daarnaast dienen projecten de compatibiliteit te waarborgen met grensoverschrijdende en intermodale (digitale) verkeersbeheersystemen. Ook oplossingen met betrekking tot IT-infrastructuur (integratie met andere transportmodaliteiten) en automatisering van binnenvaart/haveninfrastructuur (bruggen, sluisen, dammen, laad- en lossystemen en walstroom) worden aangemoedigd.

Subsidie kan aangevraagd worden voor researchprojecten met een gemiddelde grootte van 5-10 miljoen euro. Voorstellen dienen de effectiviteit van hun oplossing aan te tonen door een groei in vrachtvervoer via de binnenvaart van minstens 10% te demonstreren (over de periode 2010-2030).

Budget: 30 miljoen euro

Bijdrage: 100% subsidie

Openstelling: 5 september 2018

Deadline: 16 januari 2019 (first stage), 12 september 2019 (second stage)

WiFi4EU-programma

Het WiFi4EU-project is bedoeld om toegang te geven tot wifi op openbare plekken zoals parken, pleinen en overheidsgebouwen in de EU. Het betreft kwalitatief hoogwaardig internet voor burgers. De internetsnelheid moet minstens 30Mbps bedragen. Om wifi-hotspots te plaatsen, kunnen gemeenten (of gelijkwaardige plaatselijke overheden) en verenigingen van gemeenten een WiFi4EU-voucher aanvragen. Elke voucher is 15 000 euro waard. Het totale budget van het WiFi4EU-initiatief bedraagt 120 miljoen euro. Op 15 mei gaat de eerste van vijf oproepen van start. Geïnteresseerden moeten er snel bij zijn de subsidie werkt namens volgens het principe "wie het eerst komt, het eerst maalt".



Budget: 120 miljoen euro
Bijdrage: vouchers van 15.000 euro
Openstelling: 15 mei 2018

Regionale mogelijkheden

Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer Gelderland

Met de Subsidie Regionale bereikbaarheid en regionaal openbaar vervoer Gelderland kan subsidie worden verstrekt voor haalbaarheids- en onderzoekstudies naar multimodaal of efficiënt en schoon goederenvervoer, voor projecten om te investeren in overslagvoorzieningen voor multimodaal goederenvervoer en voor pilots of praktijkproeven voor multimodaal of efficiënt en schoon goederenvervoer.

Budget: 1 miljoen euro
Bijdrage: 50% subsidie
Deadline: 31 december 2018

Ontdek de mogelijkheden!

Wilt u meer weten over de bovengenoemde subsidies of ontdekken of uw project in aanmerking komt? Hezelburcht kan u helpen bij het bepalen van de specifieke mogelijkheden voor uw project en ondersteuning bieden bij het aanvraagproces. U kunt contact opnemen met:

- Mike Blansjaar, Director European Grants
+31 (0)6 52 65 89 56
m.blansjaar@hezelburcht.com
- Froukje Zuidema, Consultant European Grants
+31 6 21 96 18 97
f.zuidema@hezelburcht.com