

<i>Titel</i>	LNG-Strategiesymposium Binnenvaart & Havens
<i>Datum</i>	Donderdag, 8 oktober 2015
<i>Tijd</i>	12.00 tot 17.30 uur
<i>Plaats</i>	Maison de la Région, Straatsburg, Frankrijk http://www.region.alsace/region-alsace/acces-la-maison-de-la-region
Voorlopig programma	<p>12.00 – 12.30 uur: Keynote(s)</p> <p>12.30 – 13.30 uur: Lunch</p> <p>13.30 – 14.30 uur: Podiumdiscussie „Infrastructuur, regelgeving & standaarden“</p> <p>Strategische perspectieven van de havens: opbouw van een netwerk van LNG-bunkerstations</p> <p>Regelgeving & standaarden – Stand van zaken en vooruitblik:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CCR-voorschriften voor het gebruik van LNG • Standaarden: LNG-bunkerstations, LNG-brandstofkwaliteit, gestandaardiseerde aansluitingen • De problematiek van methaanslip en nabehandelingssystemen • Strengere eisen voor de verontreinigende emissies van scheepsmotoren in de binnenvaart <p>14.30 – 15.30 uur: Podiumdiscussie „Ondernemen & markten“</p> <p>Strategische perspectieven van scheepseigenaren: Welke factoren spelen een rol bij investeringsopties</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potentieel van LNG als brandstof en lading – ontwikkeling van de LNG-binnenvaartvloot • Ontwikkeling van de markten voor LNG en LNG-technologie • De invloed van de aardolieprijs en alternatieven voor LNG <p>15.30 – 16.00 uur: Koffiepauze</p> <p>16.00 – 17.00 uur: Podiumdiscussie „Samenwerking & financiering“</p> <p>Mogelijke oplossingen voor investeringshindernissen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Samenwerking met andere wereldregio's (bijv. USA/China), vervoersmodaliteiten en industrietakken • Financieringsinstrumenten, aansporingsmechanismen en subsidies ter bevordering van de introductie van LNG <p>17.00 – 17.30 uur: Conclusies</p>