

De IJsselmeeralliantie

- Stand van zaken

Gert Schouwstra
Urk, 3 juni 2013

AA - Planadvies
altijd vooruitstrevend

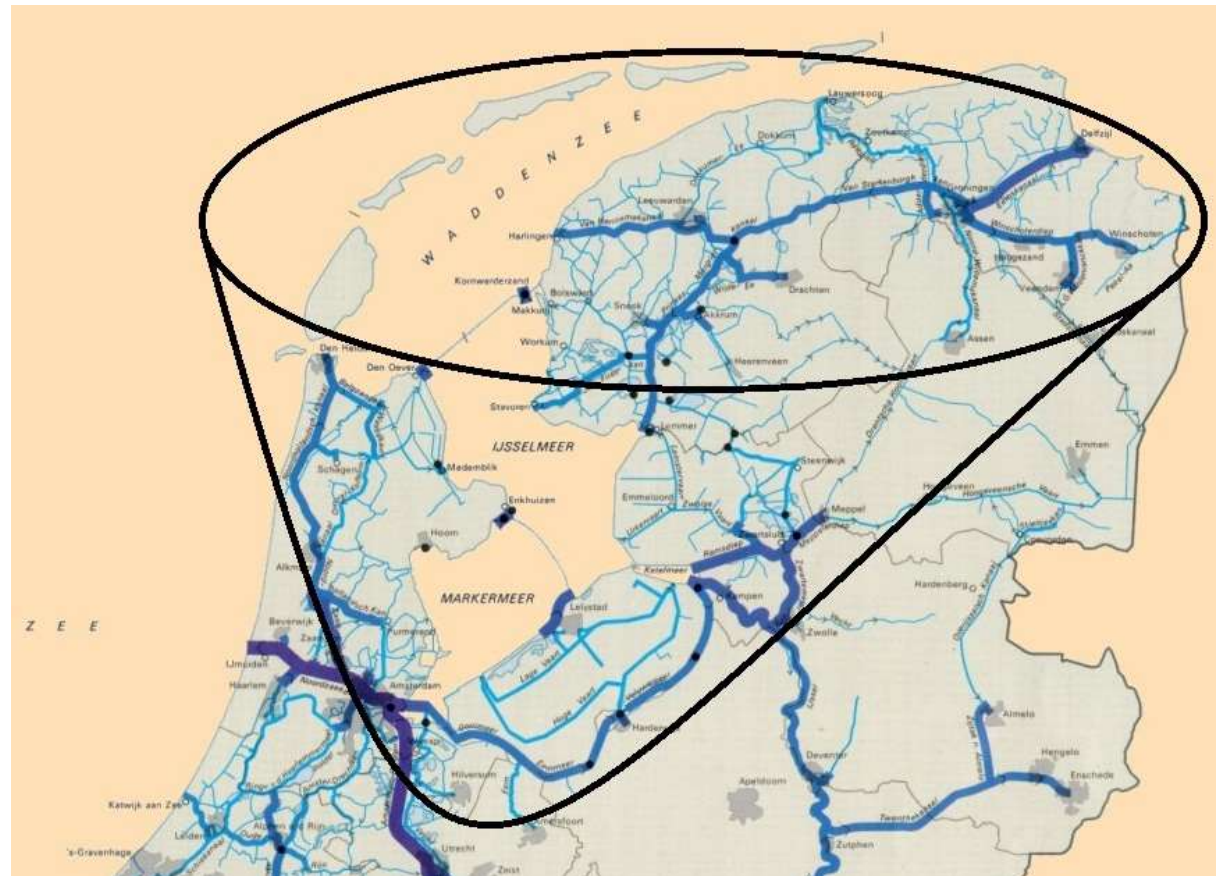


De IJsselmeeralliantie

De achterlandhavens die vanuit Rotterdam en Amsterdam via het IJsselmeer bereikbaar zijn.

Samen zoeken naar vormen die het gebruik van onze havens verbeteren.

Bruggen slaan tussen onze binnenhavens.



Gezamenlijk havenbeheer:

Havengemeenten Twentekanaal onderzoeken samenwerking

SCHIEDP. APPT. KRANT 17-4-2013

HOF VAN TWENTE - De gemeenten Hengelo, Hof van Twente, Enschede, Almelo en Lochem gaan onderzoek doen naar een gemeenschappelijk havenbedrijf.

Op de eerste plaats wordt gekeken welke basistaken op het gebied van havenbeheer gezamenlijk uitgevoerd kunnen worden. Daarbij moet gedacht worden aan zaken als gezamenlijke verordeningen, scheepsregistratie, het innen van havengelden, handhaving en beheer en onderhoud van de bestaande havens en kades. Het is de bedoeling dat de gemeenten op basis van de resultaten eind dit jaar een richtinggevend besluit nemen over een gemeenschappelijk havenbedrijf.

Basistaken

Aan de hand van de afgesproken basistaken wordt per gemeente gekeken naar de wijze waarop deze in de eigen organisatie zijn geregeld. Vervolgens kunnen deze worden ingebracht in een regionale organisatie. Elke

gemeente kan naast de gezamenlijk afgesproken basistaken bepalen of het nog meer taken wil onderbrengen in het havenbedrijf. Bij het onderzoek naar een gemeenschappelijk havenbedrijf wordt ook Port of Twente betrokken. Port of Twente is een vereniging

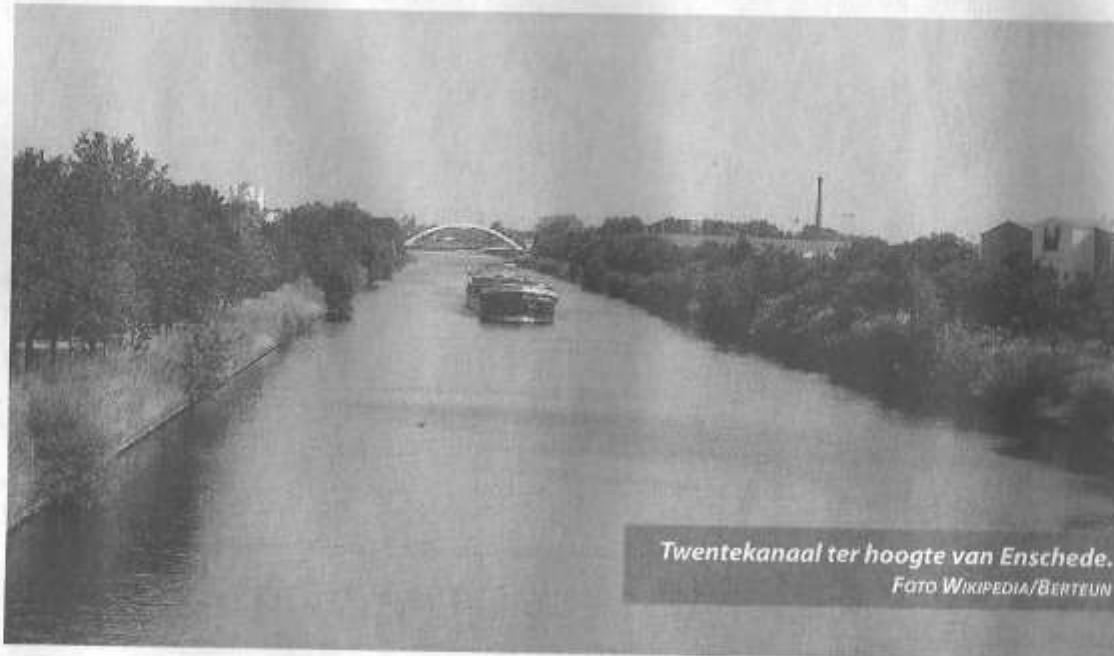
waarbinnen de Twentse overheden, ondernemers, onderwijs- en onderzoeksinstituten samenwerken. Port of Twente zet zich in voor betere logistiek in de regio, om daarmee de Twentse economie te versterken en meer werkgelegenheid te creëren

binnen deze sector.

Logistiek centrum

De havengemeenten Hengelo, Almelo, Enschede, Hof van Twente en Lochem werken sinds 2011 samen aan het beheer en de ontwikkeling van de binnenvlakte.

De Twentse binnenvlakte vormen gezamenlijk één van de grootste binnenvlakte van Nederland. Deze binnenvlakte heeft een belangrijke achterlandfunctie voor de haven van Rotterdam, die nog wordt versterkt door de aanleg van de Tweede Maasvlakte. De binnenvlakte zijn een belangrijk onderdeel van Twente als logistiek centrum in Noord-West Europa. De regio beschikt over verschillende transportsystemen zoals de Twentekanaal, de A1 en het spoor. Twente heeft goede overslagvoorzieningen, ruime faciliteiten op bedrijventerreinen en een goede arbeidsmarkt. De regio Twente ligt op de as van Rotterdam naar Berlijn, Polen, Rusland en Scandinavië, en samen met Euregio in het hart van Corridor2. Dit is de logistieke as binnen het Europese hoofdnetwerk die loopt van Warschau via Berlijn, de Euregio/Twente, Amsterdam/Rotterdam tot Felixstowe-Midlands in Engeland. Corridor2 is een van de tien TEN-T assen in de EU (het Trans-Europese Netwerk voor Transport).



Twentekanaal ter hoogte van Enschede.

Foto: WIKIPEDIA/BERTEUN

Casus Twenthe: onderzoek gezamenlijk Havenbedrijf

- Basistaken:
- Gez. Verordening
- Innen havengeld
- Handhaving & toezicht
- Beheer & onderhoud
- Ontwikkelen Regionale visie :
- Organisatiemodel
- Economie
- Port of Twenthe, platform, overheid, ondernemers, onderwijsinstellingen, logistiek onderzoek.

Samenwerking Port of Rotterdam:



Havencluster van totaal 70 km:

Rotterdam, Vlaardingen, Maassluis, Capelle,
Krimpen, Alblasterdam, Ridderkerk, H.I.-Ambacht,
Dordrecht, Zwijndrecht, Papendrecht, Sliedrecht.

Kenmerken IJsselmeeralliantie



- Meer dan 30 kleine havens. (< 5 milj. ton)
- Geen economische eenheid, maar samen wel veel ervaring.
- Te groot om echt samen te kunnen werken.
- Geen havenexploitatie, maar trad. grondbedrijf.
- Meestal geen havenplan/ havenvisie.
- Tot nu toe weinig samenwerking.

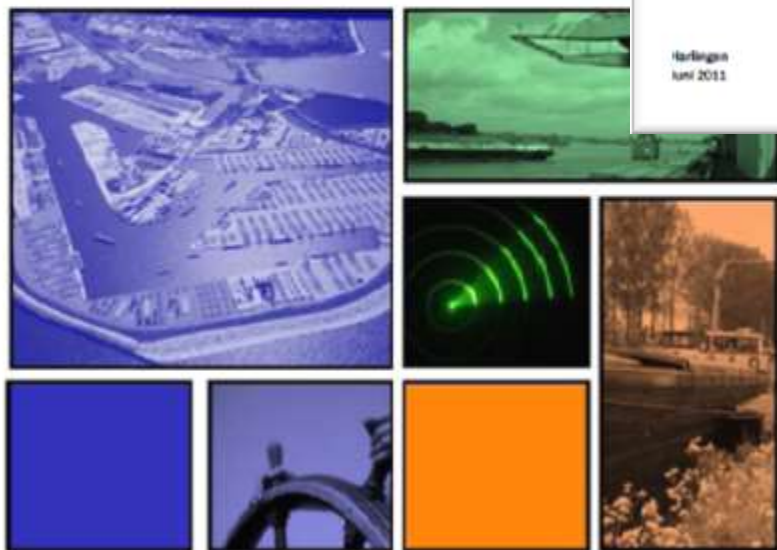
Toekomst IJsselmeeralliantie:

- Kennisplatform voor het noorden.
- NVB faciliteert de vorming van clusters van binnenhavens.
- Vanuit sociaal-economische samenhang starten met havenvisie en uitwisseling taken.
- Gezamenlijke presentatie en acquisitie.
- Bundeling havendiensten en havenbedrijven.
- Professionele exploitaties. (meer sturen op belang)

Havenvisies uit het noorden



Havenvisie Zwolle-Kampen-Meppel Eindrapport



Opdrachtgever: Gemeenten Meppel, Kampen en Zwolle

Rotterdam, 17 oktober 2012

Strategische visie Zeehaven Harlingen.



Harlingen
juni 2011

Logistieke visie Zwolle-Kampen-Meppel

Eindrapport

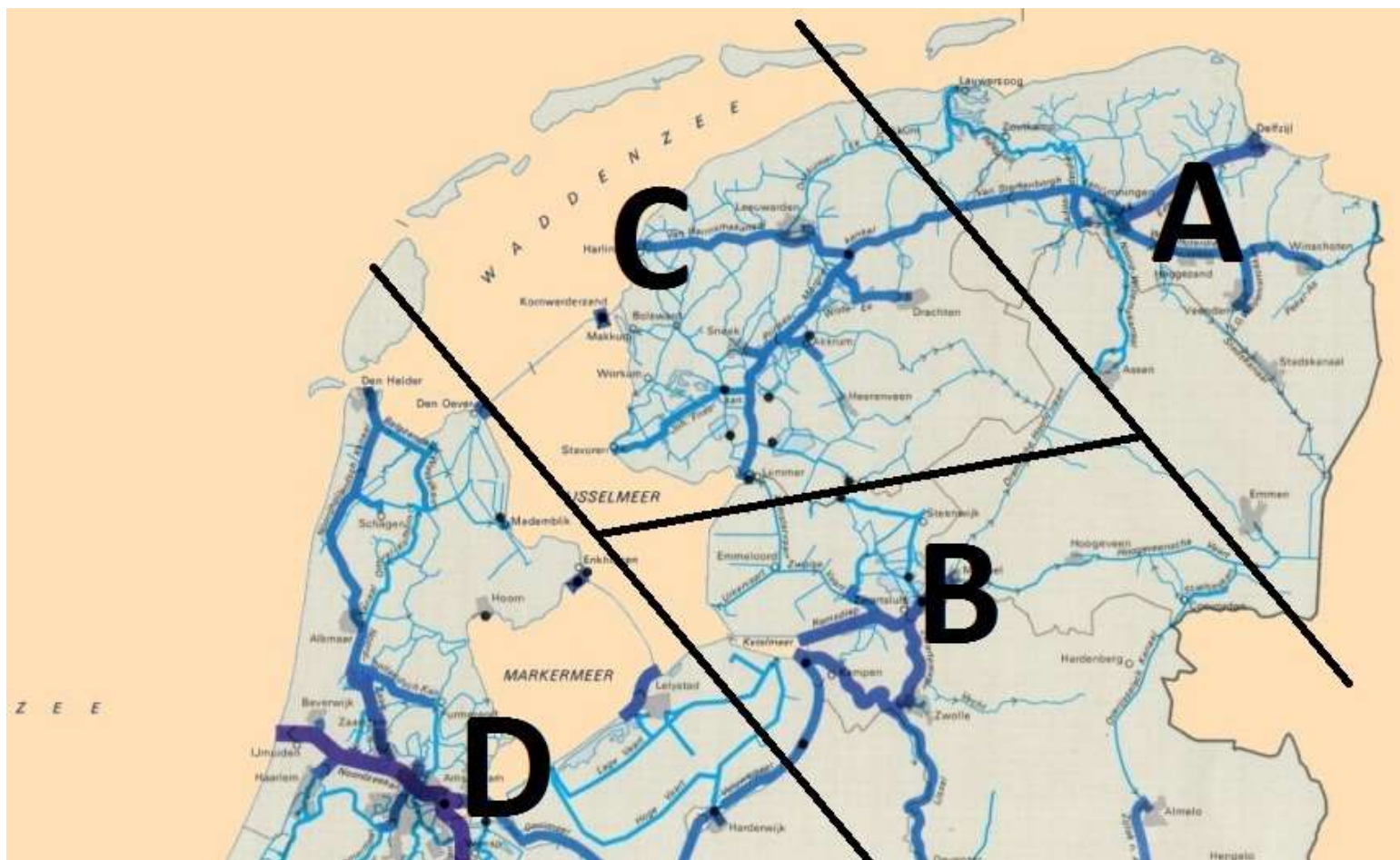
Opdrachtgever: Gemeenten Meppel, Kampen en Zwolle
Rotterdam, 17 oktober 2012



Doelstellingen en visie Groningen Seaports 2030



De IJsselmeeralliantie in 4 mogelijke sociaal-economische clusters



Cluster: Groningen Seaport

Groningen
Delfzijl
Eemshaven
Veendam
Winschoten

Hoogezand
Lauwersoog
Westerbroek
enz.



Cluster: IJssel-delta

Zwolle
Kampen
Meppel
Zwartsluis
Hasselt
Urk
Hoogeveen
enz.



Havenvisie Zwolle-Kampen-Meppel is vastgesteld.
Kwartiermaker gezamenlijk havenbedrijf is aangesteld.
Kwartiermaker economie & acquisitie is aangesteld.

Logistieke visie Zwolle-Kampen-Meppel

Eindrapport

Opdrachtgever: Gemeenten Meppel, Kampen en Zwolle

Rotterdam, 17 oktober 2012



Cluster: Friese havens

Harlingen Seaport

Franeker

Leeuwarden

Bergum

Kootstertille

Skulenboarch

Drachten

Heerenveen

Sneek

Lemmer

enz.

Startnotitie ligt bij F4 gemeenten,
maar er is nog geen besluitvorming.



Cluster: IJsselmeer regio

Amsterdam
Hoorn
Enkhuizen
Zaanstreek
Alkmaar
Den Oever

Den Oever
Den Helder
Lelystad
Almere
Harderwijk
enz.

Samenwerking vanuit Amsterdam



Mogelijke stappen in samenwerking:

- Beter kennismaken met de burens.
- Uitwisselen informatie.
- Gezamenlijke acquisitie op beurzen, enz.
- Gezamenlijke havenvisie ontwikkelen.
-
- Samenwerken in beheertaken. (optie)
- Keuze wel/geen actieve exploitaties. (optie)
-
- Gezamenlijk havenbedrijf. (ultieme optie)

En verder:



- Gesprekspartner voor Rotterdam/Amsterdam.
- Representatie op de grote internationale vakbeurzen.
- Gesprekspartner voor I&M, landsdeelbestuur.
- Opereren in Europees verband.
- Havens op afstand van gemeentebesturen.



...KUN JE ECHT ALLE KANTEN OP

Discussie - vragenronde

