

# Havenbedrijf Rotterdam Worldclass in Action!

## Havenvisie 2030 Trans-Europees Transport Netwerk

Victor Schoenmakers  
Directeur European and International Affairs  
Havenbedrijf Rotterdam

8 juni 2012

# Toekomst van de haven



- Havenvisie 2030: lange termijn strategie van de haven
- Global Hub en Europe's Industrial Cluster
- Ontwikkeling van Rotterdam Energy Port

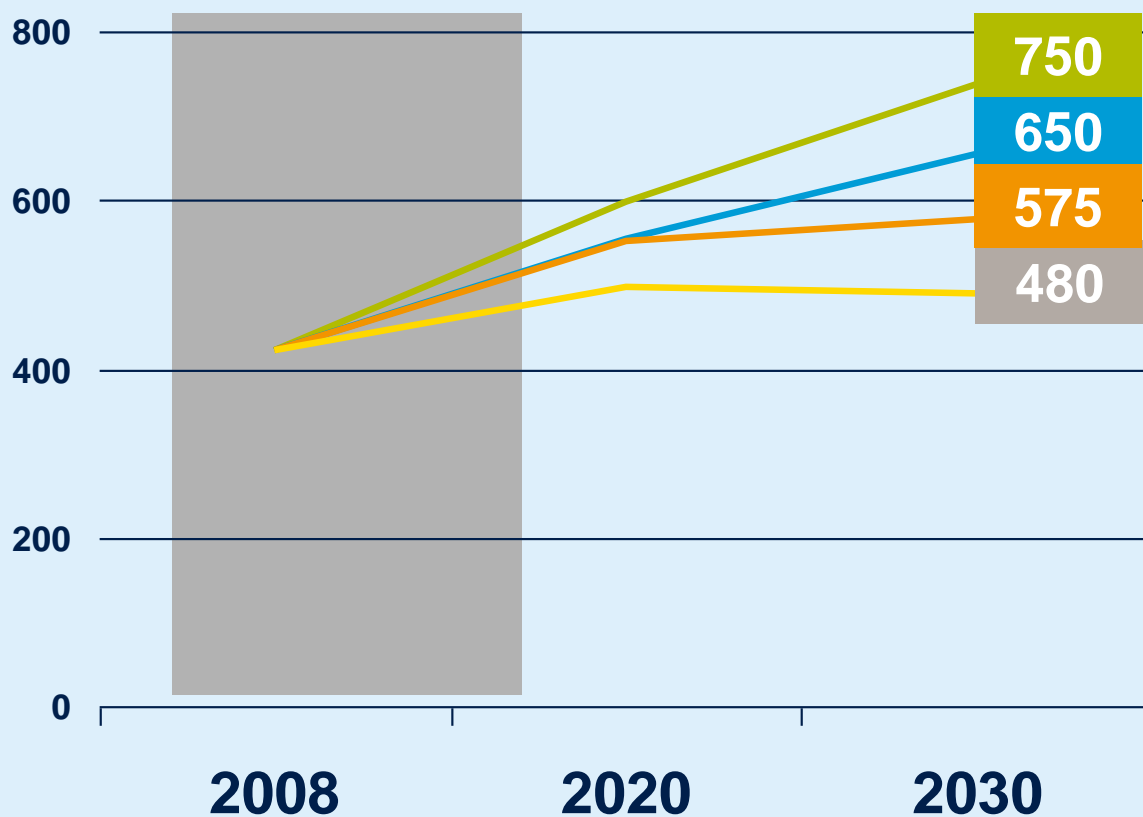
## Trends:

- Groei van de totale overslag
  - Concentratie van industrie en energie
  - Overgang naar een duurzame economie
- 
- Uitdaging: achterlandverbindingen moeten de verwachte groei van goederenstromen aankunnen



# Toekomst haven van Rotterdam

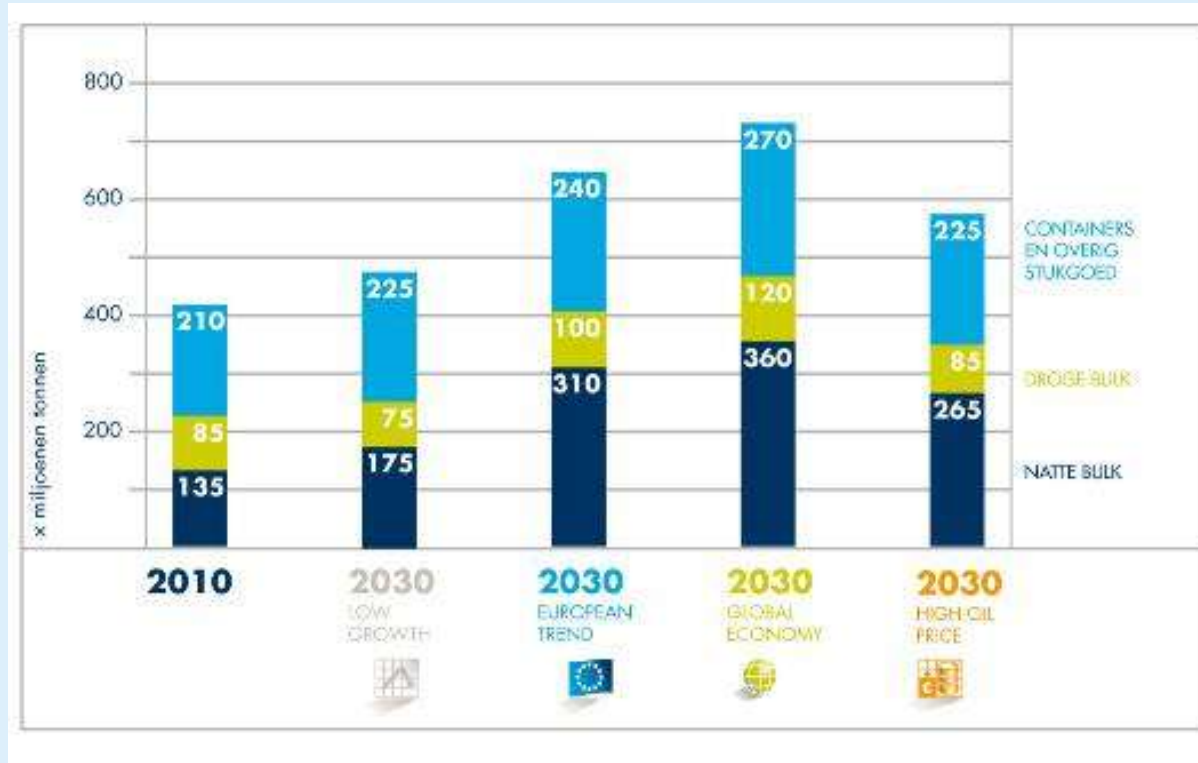
## Havenvisie 2030



- GLOBAL ECONOMY
- EUROPEAN TREND
- HIGH OIL PRICE
- LOW GROWTH

Miljoen ton

# Ramingen



- Ambitie: in 2030 goederenoverslag van 675 à 750 miljoen ton

# De toekomst



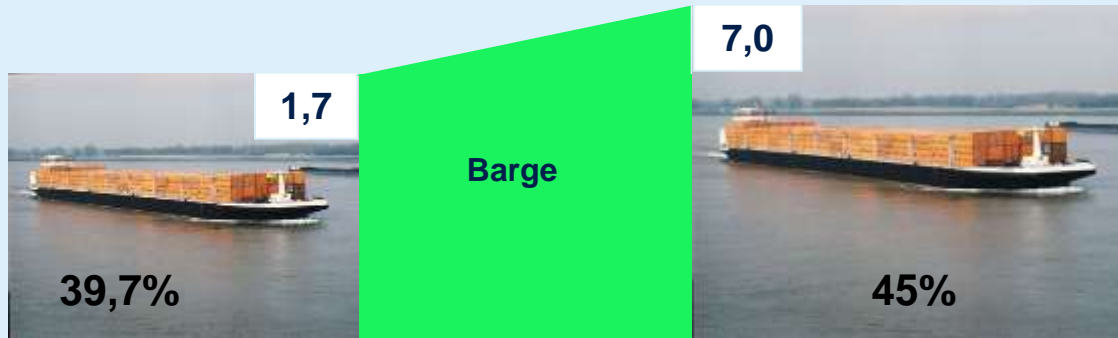
# De toekomst



# Modal shift doelen in TEU

2010

2035



•mIn TEU

# Europees Transport Beleid

## Witboek Transport

- Lange termijn strategie voor Europees transport en infrastructuur:
  - Single European Transport Area
  - Energie efficiënt, overgang naar hernieuwbare energie
  - Reductie uitstoot (CO<sub>2</sub>/ SO<sub>x</sub>/NO<sub>x</sub>);
- Groei van goederenstromen voorzien, in lijn met Havenvisie 2030

## TEN-T: Trans European Network for Transport

- Essentie van de EU-strategie voor transport
- Co-financiert de ontwikkeling van EU transport infrastructuur





# TEN-T: Nieuwe voorstellen oktober 2011



- Nieuwe TEN-T Guidelines: stellen voorwaarden
  - Focus op kern netwerk
  - Corridor aanpak
- Connecting Europe Facility (CEF): vormen financiële kader
  - **31.7€** miljard voor het co- financieren van transport infrastructuur in Europa
- Havenbedrijf Rotterdam onderschrijft de ontwikkeling van kern netwerk, de corridor aanpak en de toegewezen gelden in CEF:
  - Noodzakelijk om de verwachte groei in goederenstromen van en naar Rotterdam op een duurzame wijze te faciliteren



# TEN-T



# TEN-T

## Prioriteiten binnenvaart

- Reeds in voorstellen:
  - Sluis Terneuzen
- Nog niet in voorstellen:
  - Beatrixsluis
  - Sluizen Zeeland
- Algemeen:
  - Upgrade Rijn en Maas
  - Verbeteren van bestaande vaarwegen: Rijn – Main - Donau

# EU infrastructuur budget

Crisis:

- Debat over EU budget: landbouw – infrastructuur – innovatie – etc.
- 31.7 € miljard voor transport infrastructuur in Connecting Europe Facility
- Havenbedrijf Rotterdam: **veiligstellen EU budget voor infrastructuur**



# LNG in de binnenvaart

- Schonere schepen (LNG) zijn nodig om concurrentie met wegvervoer aan te gaan
- Bunker infrastructuur en aangepaste regelgeving voor LNG in de binnenvaart
- Green deal LNG: Green River Rhine



# Bedankt voor uw aandacht!



**Victor Schoenmakers**

Port of Rotterdam Authority

European & International Affairs

[v.schoenmakers@portofrotterdam.com](mailto:v.schoenmakers@portofrotterdam.com)

+31 (0) 10 252 1484