

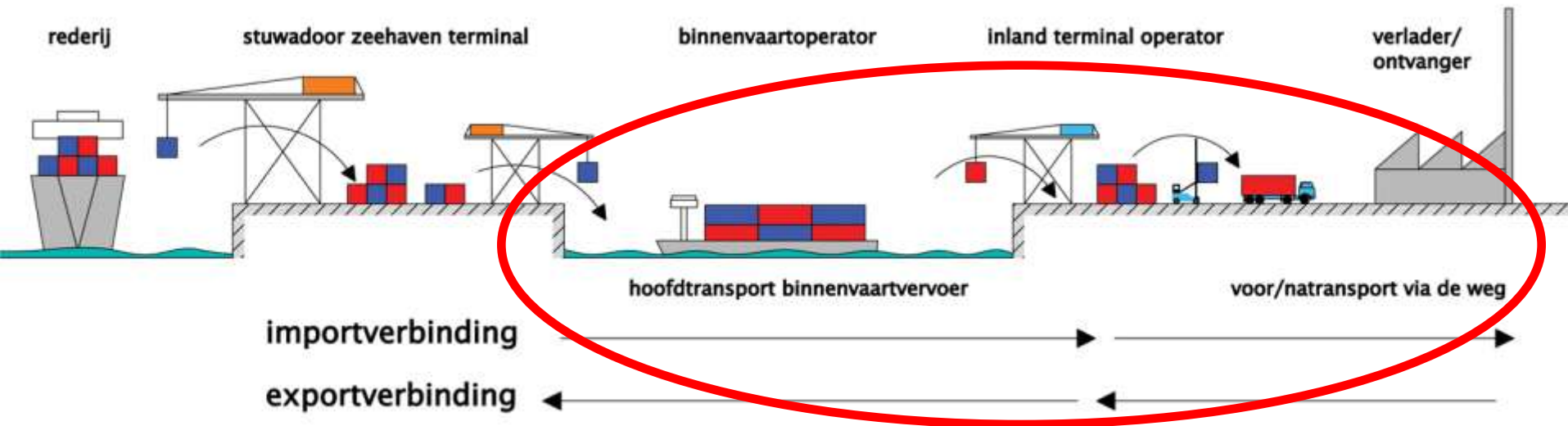
BCTN b.v.

- **Eerste intermodale bargevervoerder NL**
- **22 jaar ervaring in intermodaal vervoer**
- **Grootste dienstverlener in de markt**

BCTN

BCTN b.v.

BCTN



barging – handling – trucking – (opslag)

Geschiedenis

- 1987 start terminal CTN Nijmegen
- 1995 start terminal BCT Den Bosch
- 2001 start terminal CTT Hengelo
- 2003 overname ICTN
- 2004 overname Wanssum Intermodal Terminal WIT
- 2010 deelname Containertransferium



BCTN

voor uw combivervoer

BCTN Locaties



CTN

BCTN terminal 
Zeehaven 



Nijmegen



's Hertogenbosch



BCTN Binnenlandse Container Terminals Nederland b.v.



Wanssum



Hengelo

Volumes 2009

• Nijmegen	85.000
• Den Bosch	120.000
• Wanssum	85.000
• Hengelo	<u>95.000</u>
• Total	385.000 Teu

BCTN

• Rotterdam 2009	9.500.000 Teu
• Met bestemming NL totaal	3.900.000 Teu
• Met bestemming NL per barge	1.000.000 Teu

voor de komende jaren

BCTN opdrachtgevers & lading

- Verladers & ontvangers (merchants)
- Expediteurs (merchants)
- Rederijen (carriers)

Producten:

Import:

- Electronica
- Retail
- Stone & Wood products
- Foodstuffs
- Diversen

Export:

- Recycling materials
- Foodstuffs
- Beverages
- Paper
- Diversen

BCTN

voor uw combivervoer

Track & Trace

Alle trucks en barges zijn uitgerust met GPS track & trace systemen. Deze systemen gebruiken wij voor:



- Meten van de congestie in de zeehavens
- Meten van de eigen performance
- Real-time informatie verstrekking aan klant mogelijk
- Als communicatiemiddel tussen kantoor, schepen en trucks
- Uren registratie chauffeurs
- Ter voorkoming ladingdiefstal of aansprakelijkstelling

Uitstoot CO2 van barge vs. truck 40% lager (o.b.v. footprint BCTN 2008)

Dalende trend door optimalisatie bargeplanning

Rekenvoorbeeld:

Van Maasvlakte naar Nijmegen (Bijsterhuizen) en retour Maasvlakte:

	Per barge:	203,56 kg CO2		
	Per truck:	279,01 kg CO2		
	Besparing:	75,45 kg CO2	~	27%

Van Maasvlakte naar Den Bosch (≤ 10 km rond terminal) en retour Maasvlakte:

	Per barge:	62,85 kg CO2		
	Per truck:	100,65 kg CO2		
	Besparing:	37,80 kg CO2	~	37%

Behaalde resultaten

Winnaar Lean & Green Award 2008



*Nominatie
"Milieuprijs WestenWeurt 2007"*

GEMEENTE



Partner Nijmeegs Energie Convenant



*Partner van platform
Duurzame Logistiek*