



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



## Een groter aandeel van de binnenvaart

Uitdagingen voor de markt en  
bijdragen van de overheid

NVB congres 7 oktober 2011



### Opbouw presentatie

- Opgaven voor de binnenvaart i.r.t. groeiverwachtingen
- Marktinitiatieven
- Bijdrage van de overheid
- Vervolg quick wins
- Europees perspectief
- Conclusies



## Opgaven binnenvaart i.r.t. groeiverwachtingen

- Groeiverwachting goederenvervoer CPB/WLO:  
143 ton/km 2020 t.o.v. 100 mln ton/km in 2005
- Groei met name in containervervoer
- Afspraken Maasvlakte 2: 45 % transport over water
- Ook Europese Commissie dicht binnenvaart op termijn een veel groter aandeel in de modal split toe, m.n. op afstanden groter dan 300 km

### Knelpunten:

- bottlenecks in Europese netwerk van vaarwegen
- omslachtige procedures
- gebrek aan samenwerking in de keten
- onbekendheid binnenvaart bij verladers
- biva dreigt voorsprong duurzaamheid te verliezen



## Marktinitiatieven (1)

- Rapport binnenvaartambassadeur zet sector aan tot transitie
- Innovatie (logistieke concepten, duurzaamheid) en samenwerking zijn de sleutelwoorden
- Cultuuromslag (mental shift) nodig bij alle logistieke partijen
- Meer samenhang nodig in het netwerk : zeehavens en achterlandknooppunten vormen één geheel
- Sense of urgency is aanwezig:
  - extended gate concept
  - ketenoptimalisatie container binnenvaart
  - containertransferium Alblasserdam
  - samenwerking inland terminals en tussen barge operators
  - proeven met toepassing LNG



## Marktinitiatieven (2)

- Topsector Logistiek: Bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid werken samen
- Doelstelling: één samenhangend logistiek systeem
- Actieagenda, o.a.
  - naadloze informatie uitwisseling (open ICT-platform)
  - pilot synchromodaal vervoer
  - kernnetwerk multimodale verbindingen en knooppunten
  - Innovatiecontracten tussen bedrijven en kennisinstellingen
  - samenwerking Nederlandse zeehavens



## Rol en bijdrage overheid

### Overheid faciliteert en schept randvoorwaarden

- Infrastructuur: Rijk investeert in 2012 en de jaren daarna gemiddeld jaarlijks ca. € 550 mln in onderhoud en ca. € 250 mln in aanleg van vaarwegen
- Daarbovenop tot eind 2013 via IDVV in totaal nog € 100 miljoen beschikbaar voor modernisering verkeersmanagement, single window (informatie uitwisseling) en kennisopbouw
- Beter Benutten: corridoraanpak, 'blue road'
- Duurzaamheid: LNG in binnenvaart mogelijk maken
- Vermindering administratieve lasten
- Vervolg quick wins binnenhavens



## Vervolg quick wins

- Decentralisatie uitkering aan gemeenten voor gebiedsontwikkelingen voor havens
- Doel: bijdrage aan versterking landelijke netwerk achterland knooppunten
- Focus op uitbreiding faciliteiten containervervoer over water
- Moet passen bij gebiedsagenda regio
- Publicatie criteria dit najaar
- Toewijzing middelen volgend jaar zomer



## Europese perspectief

- NAIADES 2 in de vorm van een **permanent** actieprogramma gewenst + voldoende middelen om ambities Witboek waar te maken
- Nederland maakt zich in Europees verband sterk voor:
  - modernisering bemanningsregelgeving
  - acceptatie LNG in de binnenvaart
  - verbetering institutionele samenwerking
- Via TEN-T aandacht vragen voor het fysieke netwerk van Europese hoofdvaarwegen **en** havens



## Conclusies

- Op Europees niveau besef : veel meer vervoer over water nodig om milieudoelstellingen te halen en wegen te ontlasten
- Verwachte groei containervervoer over water dwingt op nationaal niveau tot *sense of urgency*
- Toegroeien naar één samenhangend systeem van zeehavens en achterlandknooppunten
- Binnenhavens hebben daar een belangrijke functie in te vervullen
- Het Rijk werkt samen met de sector, regio's en met Europa om de hoge ambities t.a.v. vervoer over water te realiseren