



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

T.a.v. VNG en IPO

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

M. Korporaal
Coördinerend
Beleidsmedewerker

T 070-4566321

M +31(0)6-29582415

Martijn.Korporaal@minienw.nl

Datum

Betreft Brandbrief ligplaatsen binnenhavens

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/77895

Geachte heer/mevrouw,

In het laatste debat met de Tweede Kamer over de zee- en binnenvaart (December 2019) heb ik de Kamer toegezegd, dat ik samen met de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) uw aandacht zou vragen voor de ligplaatsenproblematiek. Met de Tweede Kamer ben ik van mening dat het verdwijnen van ligplaatsen een ongewenste ontwikkeling is, die we moeten voorkomen. Ik wil u met klem oproepen om te zorgen voor voldoende ligplaatsen in gemeentelijke binnenhavens en ligplaatsen gelegen langs de provinciale vaarwegen.

Uiteraard heb ik als beheerder van de Rijksvaarwegen zelf ook een rol in het realiseren van ligplaatsen. Het rijk is er voor verantwoordelijk om langs de Rijksvaarwegen voldoende ligplaatsen in (overnachtings)havens te realiseren voor actieve doorgaande vaart. De afspraken over de ligging van deze overnachtingshavens liggen vast in de Richtlijnen Vaarwegen uit 2017. Daarbij is het streven om langs Rijksvaarwegen ligplaatsen op maximaal 30 kilometer (of 2 uur varen) van elkaar te realiseren. In het geval van kegelligplaatsen is deze afstand maximaal 60 km.

Voor de RWS-ligplaatsen geldt daarnaast dat een schipper deze normaal gesproken maximaal 3x24 uur mag gebruiken¹. Een langer verblijf vanwege bijvoorbeeld ziekte of vakantie, mag niet langs de vaarweg plaatsvinden, maar in een gemeentelijke of provinciale binnenhaven. Dit betekent uiteraard dat daar wel voldoende plaatsen beschikbaar moeten zijn en dat een daling van het aantal ligplaatsen onwenselijk is. Belangrijk in dat licht is de doelstelling dat zowel Rijk als lokale en regionale overheden bij nieuwe ontwikkelingen, die effect hebben op overnachtingshavens, zich inzetten om de druk op deze overnachtingshavens in de toekomst niet verder te laten oplopen.

De Rijksoverheid is hard bezig om te zorgen voor voldoende ligplaatsen langs haar eigen vaarwegen. In het kader van de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) zijn in de afgelopen jaren onder andere langs de Waal extra ligplaatsen

¹ Momenteel gaat Rijkswaterstaat vanwege de COVID-19 problematiek tijdelijk coulanter om met handhaving van deze 3x24 uurs-regel.



gerealiseerd. De Raad van State gaf onlangs groen licht voor de aanleg van de Overnachtingshaven Spijk, daarmee kan deze overnachtingshaven bij Lobith worden aangelegd.

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Verder is in het kader van het programma Goederencorridors het "verbeteren van ligplaatsen middels uitrol van het digitale Binnenvaart Ligplaatsen Informatie Systeem (BLIS)" opgepakt. Met dit systeem is op de website <http://blauwegolfverbindend.nl> inmiddels al real time de bezetting terug te vinden van de Rijksligplaatsen langs de vaarwegen en de ligplaatsen in de diverse grote landelijke overnachtingshavens. Het voordeel van dit systeem en deze site is dat schippers, rekening houdende met rusttijden, hun reis kunnen optimaliseren. Bovendien kan de ligplaatscapaciteit op de vaarwegen op de corridors beter worden benut en kan nieuwe capaciteit selectief worden aangelegd, namelijk op de meest "noodzakelijke locatie". Aan de gemeentes op de Goederencorridors is verzocht om de gemeentelijke ligplaatsen aan Rijkswaterstaat door te geven en na te gaan in hoeverre de data van gemeentelijke ligplaatsen op de corridors compleet en actueel is. Ik roep u op om uw ligplaatsen aan te melden, als u dat nog niet heeft gedaan, en de gegevens actueel te houden

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/77895

Zowel in de binnenhavenmonitor 2019 als in de, door mij recentelijk aan de Tweede Kamer aangeboden, Havennota wordt het economisch belang van de binnenhavens beschreven. Essentieel element in de gehele keten zijn ook de ligplaatsen. Ik ga ervan uit dat u gehoor zult geven aan mijn oproep om te zorgen voor voldoende ligplaatsen op gemeentelijk en provinciaal niveau.

Uiteraard is IenW altijd bereid is tot nader overleg, bijvoorbeeld via de NVB.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga