

JAARVERSLAG 2018



Artist impression Flevokust Haven



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten	4
Werkprogramma Maritieme Strategie en Zeehavens 2018 - 2021	4
Nieuwe editie magazine Havenlocaties Nederland 2018	4
NVB ondertekent EU Green Capital Declaration of Nijmegen	5
Workshop Duurzame haven dankzij slimme havengeldstructuur	5
Informatiebijeenkomst RiverGuide en binnenhavens	5
Memo: Subsidiemogelijkheden digitalisering in de binnenhavens.....	6
Gedragscodex voor goed verloop van de staatssteunprocedures gepubliceerd	6
Nieuwe EFIP-directeur.....	6
CEF II verordening	7
NVB in gesprek met Jan Hendrik Dronkers	7
Nautische data op orde in binnenhavens	7
Reactie Centraal Overleg Vaarwegen op Rijksbegroting 2019 - Vaarwegen	7
Vaart maken met Green Deal Binnenvaart	8
Masterclass 'Binnenhavens: revitaliseren met behoud van omgevingskwaliteit'	8
NVB-jaarcongres 'de nieuwe stroming': Belang binnenhavens in geïntegreerd vervoersnetwerk	9
Aan de slag met nieuwe strategische agenda NVB.....	9
Foto's.....	10
Organisatie	12
Bestuur	12
Secretariaat	13
Ereleden	13
Over	13
Leden	14
Geassocieerde partners.....	15
Contactgegevens	16



Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens van het jaar 2018. Met genoegen geven we u een chronologisch overzicht van de belangrijkste zaken waar de NVB zich in 2018 mee bezig heeft gehouden. We blikken terug op een geslaagd jaar. Dit betekent niet dat we achteroverleunen, integendeel!

Ook in 2018 bleek het delen van kennis van fundamenteel belang. Bij de verschillende masterclasses hebben de NVB-leden weer veel, diverse en waardevolle informatie mee gekregen waar ze in en rond hun havens mee aan de slag kunnen.

Hoogtepunt van het jaar is het – inmiddels befaamde – NVB-congres. De provincie Flevoland heeft gezorgd voor een gastvrij onthaal en een gevarieerd en interessant programma. Uiteraard zijn we buitengewoon blij met de positieve speech van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen. Traditiegetrouw is de locatie van het volgende NVB-congres bekend gemaakt. In 2019 zijn we te gast bij een consortium van POLO, Port of Zwolle, Port of Twente en Port of Deventer. Wat een geweldig voorbeeld van samenwerking!

De wereld om ons heen verandert snel. Het is zaak om als havens tijdig en adequaat te anticiperen. De komende jaren zullen duurzaamheid, digitalisering en bereikbaarheid buitengewoon belangrijke thema's zijn. Havens zullen hun bakens moeten gaan verzetten, en niet alleen vanuit economisch perspectief. Optimalisatie van processen in de havens is en wordt steeds belangrijker. Een slim, duurzaam en meer geïntegreerd vervoerssysteem is noodzakelijk, inclusief een adequate en toekomstbestendige binnenhavenstructuur. In 2019 zal de NVB dan ook een nieuwe strategische agenda opstellen voor de periode 2020-2025. Hierbij is de inbreng van de leden van essentieel belang. De NVB, voor en door de leden, voor u!

Lijdia Pater - de Groot & Freya Brands - Diepeveen
Secretarissen Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Rotterdam, 18 januari 2019

22-02-2018

Werkprogramma Maritieme Strategie en Zeehavens 2018 - 2021

Alle partijen in de maritieme sector gaan nog meer samenwerken om innovatiever te worden en sneller over te schakelen naar schonere brandstoffen. Hiervoor tekenden minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) en vertegenwoordigers uit de sector op 22 februari 2018 het Werkprogramma Maritieme Strategie en Zeehavens 2018 - 2021. Deze strategie vormt de blauwdruk waarmee rederijen, zee- en binnenvaartschippers, havens, en betrokken overheden de komende 3 jaar de uitdagingen voor verduurzaming, innovatie en cybersecurity gaan oppakken.



In het nieuwe werkprogramma is er ook aandacht voor de bereikbaarheid van de zeehavens en de belangrijke rol die binnenhavens in het achterland daarbij hebben in het multimodale netwerk. Dit is te lezen in het blok 2.4.1.2 Bereikbaarheid zeehavens op pagina 36.

Het Werkprogramma Maritieme Strategie en Zeehavens 2018 - 2021 is [hier](#) te downloaden.

28-03-2018

Nieuwe editie magazine Havenlocaties Nederland 2018



Voor het derde jaar op rij, heeft Jager Media het magazine Havenlocaties Nederland uitgegeven. Wederom hebben een aantal binnenhavens de kans gegrepen om zich te presenteren en te profileren in dit hoogwaardige magazine. Naast havens laten andere partijen en kennisinstututen zien dat er geïnvesteerd wordt in de havens als logistieke knooppunten, om daarmee economische groei, synergie en meer werkgelegenheid te creëren. Er ligt een prachtig product van Jager Media, met wie de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens ook dit jaar weer met plezier heeft samengewerkt. Met [deze link](#) komt u bij Havenlocaties Nederland 2018.

Mocht u geïnteresseerd zijn in de mogelijkheid om uw haven te presenteren in een volgende editie van 'Havenlocaties Nederland', dan kunt u contact opnemen over de mogelijkheden met [Jager Media](#).

12-04-2018

NVB ondertekent EU Green Capital Declaration of Nijmegen

Op donderdag 12 april heeft Eric Janse de Jonge, voorzitter van de NVB, de EU Green Capital Declaration of Nijmegen ondertekend tijdens het [Ports and the City congres](#). Diverse partijen hebben deze Declaration ondertekend en willen samenwerken aan slimme en gezonde regio's, binnenhavens en binnenvaart.

U kunt hier de [EU Green Capital Declaration of Nijmegen](#) downloaden en lezen.

Foto is gemaakt door [Guido Koppes](#).



12-04-2018

Workshop Duurzame haven dankzij slimme havengeldstructuur



Op donderdag 12 en vrijdag 13 april 2018 vond in Nijmegen het [Ports and the City - Smart & Healthy](#) congres plaats. Gedurende dit tweedaagse internationale congres, waren er drie workshoprondes, naast de plenaire gedeelten en netwerkmomenten. Op donderdagmiddag organiseerde de NVB in samenwerking met geassocieerde partner Port Solutions Rotterdam (PSR) één van deze workshops met als titel "Duurzame haven dankzij slimme havengeldstructuur". De experts Marieke Vavie en Bart Verkade hebben samen met de deelnemers gekeken naar de bestaande systematiek van

havengeldstructuur. De deelnemers – havenbeheerders, havengebruikers: zowel schippers als terminals, adviseurs, wetenschappers en andere geïnteresseerden in de binnenhavens en binnenvaart – namen actief deel aan de discussie rondom diverse stellingen die de experts van PSR poneerden.

Lees [hier](#) het volledige verslag van de NVB-Workshop Duurzame haven dankzij slimme havengeldstructuur, download daar ook de presentatie.

16-05-2018

Informatiebijeenkomst RiverGuide en binnenhavens

Op woensdagmiddag 16 mei organiseerde de NVB, samen met Rijkswaterstaat en andere relevante partijen een informatiebijeenkomst over [RiverGuide](#). De NVB constateerde voorafgaand aan de bijeenkomst dat er, zowel bij de beheerders als de gebruikers van havens, behoefte is aan bundeling, uniformering en digitalisering van informatie van de havens. De NVB stelde vast dat bij de invulling van deze behoefte versnippering dreigt.

RiverGuide is het innovatieplatform van en voor de vaarwegbeheerders om samen met de vaarweggebruikers snel te kunnen innoveren door slim data te delen en te visualiseren. De deelnemers lieten zich informeren over de mogelijkheden van een uitrol in de Nederlandse binnenhavens van dit door Rijkswaterstaat ondersteunde initiatief.



18-05-2018

Memo: Subsidiemogelijkheden digitalisering in de binnenhavens



Op verzoek van de NVB heeft geassocieerde partner Hezelburcht een memo opgesteld om de leden van de NVB te informeren over de subsidiemogelijkheden voor de binnenhavens met betrekking tot de onderwerpen digitalisering en multimodaliteit.

Binnen deze onderwerpen waren er in 2018 een aantal interessante subsidies mogelijk waaronder de subsidie van het Europese transportnetwerk CEF Transport, subsidie voor

innovatieve projecten binnen Horizon2020, het nieuwe Europese programma voor WiFi en subsidie via de regeling regionale bereikbaarheid Gelderland.

De specifieke subsidiemogelijkheden zijn in [deze memo](#) in detail beschreven.

Afbeelding afkomstig uit [filmpje "Horizon2020 - How to apply"](#) van de Europese Commissie.

19-07-2018

Gedragscode voor goed verloop van de staatssteunprocedures gepubliceerd

Als onderdeel van de procedure voor de modernisering van het staatssteunbeleid (SAM) heeft de Europese Commissie een nieuwe Gedragscode voor een goed verloop van de staatssteunprocedures aangenomen. De code biedt richtsnoeren voor de Commissie, de lidstaten, het bedrijfsleven en andere belanghebbenden bij het dagelijks uitvoeren van staatssteunprocedures, om hun doeltreffendheid, transparantie en voorspelbaarheid te verbeteren.

Doordat de lidstaten zonder voorafgaand onderzoek door de Europese Commissie overheidssteun kunnen verstrekken en door een snellere besluitvorming bij staatssteunprocedures heeft dit de overheidsinvesteringen vergemakkelijkt. Meer dan 97% van de recentelijk uitgevoerde staatssteunmaatregelen vallen onder de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) en worden dus uitgevoerd zonder voorafgaande goedkeuring van de Europese Commissie.

Naast andere informatie geeft de code waardevolle inzichten in de wijze waarop de Commissie met de lidstaten samenwerkt, onder meer door overeenstemming te bereiken over de manier waarop nieuwe, complexe of urgente gevallen moeten worden behandeld, zoals TEN-T-projecten ter ondersteuning van de aanleg en verbetering van vervoersinfrastructuur.

De volledige tekst van de Gedragscode voor een goed verloop van de staatssteunprocedures is [hier](#) beschikbaar.

21-08-2018

Nieuwe EFIP-directeur

Op maandag 21 augustus is Turi Fiorito gestart met zijn werkzaamheden als nieuwe directeur van de Europese Vereniging van Binnenhavens ([EFIP](#)). Turi Fiorito heeft een gedegen achtergrond in de EU-beleidsvorming en transport. Hij werkte als adviseur voor het transportbeleid voor Nederlands lid van het Europees Parlement, Wim van de Camp. In die hoedanigheid werkte Turi al een aantal jaren aan verschillende haven-, spoor en binnenwaterprojecten. Op 4 september is hij kennis komen maken met de voorzitter van de NVB, Eric Janse de Jonge. Lees [hier](#) meer over Turi Fiorito.



CEF II verordening

28-08-2018



Op dinsdag 28 augustus is de NVB afgereisd naar het kantoor van de Europese Vereniging van Binnenhavens ([EFIP](#)) in Brussel. EFIP organiseerde daar een kleine ledenbijeenkomst, om het voorstel van de Europese Commissie voor een nieuwe CEF (II) verordening (gepubliceerd op 6 juni 2018, [COM \(2018\) 438 final](#)) te bespreken.

Als onderdeel van de lopende wetgevingsprocedure met betrekking tot het zogeheten “CEF II”-programma voor de volgende Europese financiële periode (2021 – 2027), heeft EFIP een [position paper](#) opgesteld over het oorspronkelijke voorstel van de Europese Commissie.

NVB in gesprek met Jan Hendrik Dronkers

30-08-2018

Op 30 augustus hadden voorzitter Eric Janse de Jonge, vicevoorzitter Jaap Jelle Feenstra en secretaris Lijdia Pater - de Groot van de NVB een goed gesprek met de directeur generaal Luchtvaart en Maritieme zaken, de heer Jan Hendrik Dronkers. Tijdens het gesprek is de samenhang gezocht met voor de binnenvaart belangrijke thema's als vergroening en congestie. De sfeer van het gesprek ademde daadkracht uit, die zich vertaalde in ingrediënten voor de speech die de minister van Infrastructuur en Waterstaat tijdens het NVB-congres op 1 november heeft uitgesproken.



Nautische data op orde in binnenhavens

12-09-2018



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Tijdens de informatiebijeenkomst over RiverGuide bleek dat veel havenbeheerders onvoldoende bekend zijn met de verantwoordelijkheid van havens om de nautische data op orde te hebben. Daarom heeft de NVB samen met Rijkswaterstaat een artikel geschreven die gaat over het belang van het op orde hebben van de nautische data. Dit biedt namelijk voordelen voor zowel havengebruikers als havenbeheerders!

Lees [hier](#) het volledige artikel.

Reactie Centraal Overleg Vaarwegen op Rijksbegroting 2019 - Vaarwegen

19-09-2018

Na Prinsjesdag heeft het COV een eerste analyse gemaakt van de paragraaf over vaarwegen in de rijksbegroting 2019. Na de beleidsarme begroting van vorig jaar zien we dat dit jaar de afspraken uit het regeerakkoord zijn vertaald naar de Rijksbegroting van 2019. En dat betekent meer geld voor vaarweginfrastructuur. Het COV is blij met de extra investeringen gezien de groei van de economie en toename van het aantal files in Nederland. Op het water is nog ruimte genoeg om de forse toename in het goederenvervoer op te vangen en te voorkomen dat de Nederlandse wegen verder dichtslippen. Lees [hier](#) de gehele analyse.



Vaart maken met Green Deal Binnenvaart

18-10-2018



Brancheorganisaties Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB), Koninklijke BLN-Schuttevaer inclusief de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) en het Expertise- en Innovatie Centrum Binnenvaart (EICB) hebben bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat gepleit om snel duidelijkheid te krijgen over de

milieu- en klimaateisen en doelstellingen voor de Binnenvaart.

Dit jaar is en wordt hard gewerkt aan de inhoud van de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens. Deze Green deal geeft invulling aan het Regeerakkoord, geeft mede uitvoering aan de Klimaatwet en het nationale Klimaat- en Energie akkoord. Deze Green deal richt zich op zowel het terugdringen van emissies als CO2-reductie.

In deze Green Deal committeert de NVB zich, net als de Branche Organisatie Zeehavens aan een aantal punten die de duurzame binnenvaart stimuleren en faciliteren. Bij stimuleren kunt u denken aan gedifferentieerde haventarieven, een incentive aanbieden voor schepen met een Green Award of, net zoals de zeehavens, zero-emissieschepen met een platina award een korting van 100% op het havengeld geven. Bij faciliteren kunt u denken aan uitbreiding van walstroombaan voor een en naar behoefte voorzien in locaties voor het wisselen van accupakketten of infrastructuur voor nieuwe brandstoffen. De binnenhavens kunnen ook een bijdrage leveren door inzicht in ligplaatsen waardoor leegvaren wordt voorkomen.

Lees [hier](#) het volledige artikel.

Masterclass 'Binnenhavens: revitaliseren met behoud van omgevingskwaliteit'

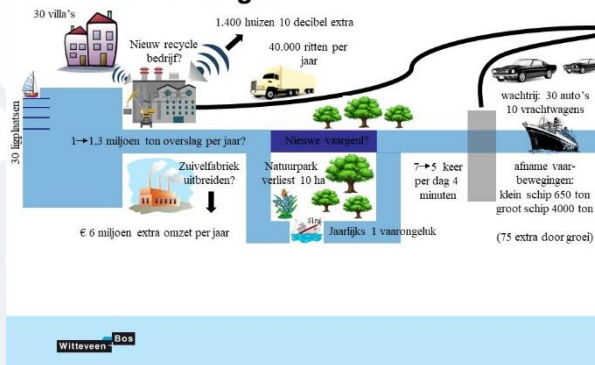
31-10-2018

Op woensdagmiddag 31 oktober 2018 organiseerde de NVB in samenwerking met geassocieerde partner Witteveen+Bos, een masterclass 'Binnenhavens: revitaliseren met behoud van omgevingskwaliteit'. Arno Hofmeijer en Elisabeth Ruijgrok van Witteveen+Bos leidden deze masterclass.

De masterclass ging over het spanningsveld tussen de economie en de fysieke leefomgeving. Hoe laten we bedrijvigheid in de Nederlandse binnenhavens toenemen zonder dat dit ten koste gaat van omgevingskwaliteit? Aan de hand van enkele praktijkvoorbeelden werd getoond hoe je zowel de economische als omgevingsimpact kunt bepalen. Baatgericht ontwerp is hierbij het sleutelwoord. Doel van de masterclass was om deelnemers inzichten te geven welke maatregelen denkbaar zijn, wat de invloed hiervan is op de omgevingskwaliteit en met welke baten.

Lees [hier](#) het volledige verslag, download daar ook de presentatie.

Casus Havendorp: bereken de baten van een nieuwe vaargeul



NVB-jaarcongres 'de nieuwe stroming': Belang binnenhavens in geïntegreerd vervoersnetwerk



Op donderdag 1 november 2018 waren de bezoekers van het NVB-Jaarcongres te gast in het Agoratheater in Lelystad. De provincie Flevoland en de gemeenten Lelystad en Urk hadden een interessant programma georganiseerd, met als thema 'de nieuwe stroming'.

De verschillende sprekers gingen hier uitgebreid in de ochtend op in. Na de lunch mochten de NVB en de provincie Flevoland de minister van Infrastructuur en Waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen ontvangen. Ze sprak de aanwezigen toe door middel van [deze speech](#).

In de middag gingen de gasten op excursie en maakten kennis met de veelzijdigheid van Flevolands ondernemerschap. Men bracht een bezoek aan Balk Shipyard, Lelystad Airport, Flevokust Haven en de Máximacentrale.

Lees [hier](#) het verslag met foto's dat een mooie impressie van een bijzonder geslaagde dag geeft. De presentaties kunt u [hier](#) vinden.

Aan de slag met nieuwe strategische agenda NVB

Nederland staat de komende jaren voor grote uitdagingen, met name op het gebied van duurzaamheid, digitalisering en bereikbaarheid. Een slim, duurzaam en meer geïntegreerd vervoerssysteem is noodzakelijk, inclusief een adequate en toekomstbestendige binnenhavenstructuur. Gelet op deze ontwikkelingen en het feit dat het huidige beleidsplan van de NVB afloopt, wordt - in lijn met het besprokene tijdens de ledenvergadering op 31 oktober - de komende tijd een strategische agenda opgesteld voor de periode 2020 - 2025. De NVB heeft de [geassocieerde partners](#) van de vereniging de gelegenheid geboden om hiervoor een offerte in te dienen. Op basis van de reacties heeft het NVB-bestuur besloten om Movares de opdracht te geven om de strategische agenda op te stellen.

De NVB werkt graag behoefte gestuurd. Bij het opstellen van een nieuwe strategische agenda is de inbreng van haar leden onontbeerlijk en waardevol. Begin december hebben de leden een uitnodiging gekregen om een enquête in te vullen. Daarnaast zijn enkele leden uitgenodigd voor een interview in januari of februari 2019.

Tijdens de ledenvergadering op 3 oktober 2019 wil de NVB een overtuigend programma ter positionering en profilering van professionele en toekomstbestendige Nederlandse binnenhavens presenteren.



Deelnemers tijdens NVB-Masterclass “Duurzame haven dankzij slimme havengeldstructuur” op 12 april 2018



Leden actief aan de slag tijdens NVB-Masterclass ‘Binnenhavens: revitaliseren met behoud van omgevingskwaliteit’ op 31 oktober 2018





Op excursie bij Flevokust Haven en de Máximacentrale tijdens het NVB-Jaarcongres in Lelystad



Op excursie naar Lelystad Airport tijdens het NVB-Jaarcongres in Lelystad



Cora Van Nieuwenhuizen, minister van Infrastructuur en Waterstaat sprak de aanwezigen tijdens het NVB-Jaarcongres in Lelystad toe



Organisatie

Bestuur



Eric Janse de Jonge

Voorzitter



Bert van Hemert

Bestuurslid (vanaf 31-10-2018)

Gemeente Zwijndrecht



Rik Duijn

Penningmeester



Jan Loonen

Bestuurslid (vanaf 31-10-2018)

Gemeente Venray



André Bruijn

Bestuurslid (tot 1-11-2018)

Groningen Seaports N.V.



Gerry Waanders

Bestuurslid (vanaf 31-10-2018)

Havenbedrijf Twente



Rob Smit

Bestuurslid

Havenbedrijf Amsterdam N.V.



Jaap Jelle Feenstra

Bestuurslid

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Henk ten Hulscher

Bestuurslid

Gemeente Meppel



Organisatie

Secretariaat



Lijdia Pater - de Groot

Secretaris



Wendela Andreae - Bijl de Vroe

Secretaresse



Freya Brands - Diepeveen

Secretaris

Ereleden



Ton Roos

Erelid sinds: oktober 2011



Bert Luijendijk

Erelid sinds: oktober 2015



Marijke van Haaren

Erelid sinds: oktober 2016

Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Lees meer over de doelen van de NVB in het beleidsplan.

De vereniging telt 59 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, een bedrijvenpark en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vier havensamenwerkingen en een ontwikkelingsmaatschappij vertegenwoordigen gezamenlijk 27 gemeenten.



Leden

Stand per 31-12-2018

Bedrijvenpark Medel

Drechtsteden

- Alblasterdam
- Dordrecht
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

Frisian Ports

- Achtkarspelen
- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallingerland
- Súdwest-Fryslân
- Tytsjerksteradiel

Gemeente Arnhem

Gemeente Bergen op Zoom

Gemeente Cuijk

Gemeente Deventer

Gemeente Doesburg

Gemeente Eindhoven

Gemeente Lelystad

Gemeente Meierijstad

Gemeente Nijmegen

Gemeente Oss

Gemeente Sittard-Geleen

Gemeente Terschelling

Gemeente Texel

Gemeente Tilburg

Gemeente Urk

Gemeente Utrecht

Gemeente Venlo

Gemeente Venray

Gemeente Waalwijk

Gemeente Wageningen

Gemeente Werkendam

Gemeente Zaanstad

Groningen Seaports

Havenbedrijf Amsterdam

Havenbedrijf Rotterdam

Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

NV Port of Den Helder

Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg

- Echt-Susteren
- Leudal
- Maasgouw
- Roerdalen
- Roermond

Port of Moerdijk

Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Friesland

Provincie Gelderland

Provincie Limburg

Provincie Overijssel

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland

Zeeland Seaports



Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2018



AA-Planadvies



Panteia



Buck Consultants International



Pomacs Software



DGMR



Port Solutions Rotterdam



Hezelburcht B.V.



Rabobank Krimpenerwaard



Jager Media



Stichting Green Award



Koninklijke Dirkszager



Stig Delta



Meanderss Survey Services



Vereniging Regio Water



Movares



Witteveen+Bos



NNVO



Vasteland 78
3011 BN
Rotterdam



havens.binnenvaart.nl



nvb@binnenvaart.nl



010-798 98 40



@HavensNL



Nederlandse
Vereniging van
Binnenhavens



Ned Vereniging
Binnenhavens