



**JAARVERSLAG  
2017**

Groningen Seaports, Fotografie Koos Boertjens



**Nederlandse Vereniging van Binnenhavens**



# Inhoudsopgave

Voorwoord .....	3
Activiteiten .....	4
Frisian Ports formaliseert samenwerking.....	4
Nieuwe editie magazine Havenlocaties Nederland 2017 .....	4
Brief aan informateur 'Kansen in logistiek' .....	5
Is het Nederlandse vaarwegennet klaar voor de toekomst? .....	5
Staatssteun en binnenhavens: lobby geslaagd! .....	5
Privacy en AIS in de binnenvaart.....	6
Netwerkbijeenkomst Havensamenwerking: vallen en opstaan of vol vooruit gaan?.....	6
In Weekblad Schuttevaer: 'Havens kunnen wegennet vrijwel moeiteloos ontlasten' .....	6
Reactie Centraal Overleg Vaarwegen op Rijksbegroting 2018 - Vaarwegen .....	7
Masterclass 'De duurzame haven van de toekomst' - deel 2: Assetmanagement .....	7
NVB-Kennisbank: met, voor en door de NVB-leden .....	7
NVB-Jaarcongres 'Slim & Groen': Goederenvervoer wordt steeds slimmer .....	8
Centraal Overleg Vaarwegen blij met impuls voor infrastructuur .....	8
Workshop: toelichting op complexe staatssteunmaterie en binnenhavens .....	8
Binnenhavens bezig aan opmars: 9 succesfactoren.....	9
Richtlijn Vaarwegen 2017.....	9
Nieuwe (geassocieerde) leden .....	10
Meanderss Survey Services nieuw lid NVB en biedt 10% korting.....	10
Pomacs Software nieuw geassocieerde partner van NVB .....	10
Witteveen+Bos nieuw geassocieerde partner van NVB.....	10
Green Award nieuw geassocieerde partner van NVB .....	10
Organisatie .....	13
Bestuur .....	13
Secretariaat .....	13
Over .....	13
Leden .....	14
Geassocieerde partners.....	15
Contactgegevens .....	16



## Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens. Ook in 2017 is er gewerkt op basis van de behoefte van onze leden, vertaald in het beleidsplan van de NVB. Met genoeg geven we u een chronologisch overzicht van de belangrijkste zaken waar de NVB zich in 2017 mee bezig heeft gehouden.

We blikken terug op een geslaagd jaar. Dit betekent niet dat we achterover leunen, integendeel! Aan de leden is voorgesteld om het beleidsplan uit te breiden met onderwerpen als energietransitie, digitalisering en smart shipping. Stuk voor stuk onderwerpen die volop in ontwikkeling zijn en met veel kansen en uitdagingen voor de Nederlandse binnenhavens.

In 2017 heeft de eerder ingezette trend van samenwerkingsvormen tussen havens in veel regio's steeds vastere vormen aangenomen. Dat is een goede ontwikkeling, want samenwerken loont. Afgelopen jaar zijn de leden bij elkaar gekomen om kennis en ervaringen met elkaar te delen over de verschillende vormen en aanpakken van havensamenwerking. Het delen van kennis is van fundamenteel belang en dan ook een essentieel onderdeel van onze werkwijze.

Hoogtepunt van het jaar is het – inmiddels befaamde – NVB-congres. De Groningse gastheren hebben de lat in 2017 voor het congres van 2018 in de provincie Flevoland weer behoorlijk hoog gelegd. Wij zijn er van overtuigd dat het in 2018, met een gloednieuwe Flevokust Haven, weer een geweldige dag zal worden!

De NVB heeft met, voor en door de leden een NVB-Kennisbank opgericht. In een voor leden exclusief toegankelijke omgeving, zijn documenten geplaatst als havenvisies, havenstudies, havenverordeningen, havengeldtarieven. Opnieuw een vorm van kennis delen.

De wereld om ons heen verandert snel. Het is zaak om als havens tijdig en adequaat te anticiperen. De komende jaren zullen leefbaarheid en bereikbaarheid buitengewoon belangrijke thema's zijn. Havens zullen hun bakens moeten gaan verzetten, en niet alleen vanuit economisch perspectief. Optimalisatie van processen in de havens is en wordt steeds belangrijker. Kortom, werk aan de winkel, ook in 2018!

De NVB, voor en door de leden, voor u!

Lijdia Pater – de Groot & Freya Diepeveen  
Secretarissen Nederlandse Vereniging van Binnenhavens  
Rotterdam, 28 februari 2018



## Activiteiten

03-03-2017

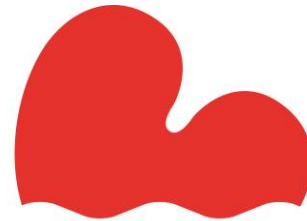
### Frisian Ports formaliseert samenwerking

Op 3 maart ondertekenden bestuurders van de F4 gemeenten (Leeuwarden, Heerenveen, Smallingerland en Sud-West Fryslân), Harlingen, De Fryske Marren, Achtkarspelen en Tytsjerksteradiel een overeenkomst om de samenwerking op het gebied van havenbeleid en –beheer te formaliseren.

Een van de belangrijkste redenen is om gezamenlijk beter op de kaart te staan op landelijk en Europees niveau.

Eerder [schreef](#) de NVB al over de Friese havensamenwerking en het uitbreiden van haar netwerk. Toen liet de NVB ook al weten dat de ontwikkelingen die plaatsvinden in de provincie Friesland op het gebied van havensamenwerking worden toegejuicht.

Lees [hier](#) meer.



## FRISIAN PORTS

27-03-2017

### Nieuwe editie magazine Havenlocaties Nederland 2017



Naar aanleiding van het succes van 2016 met de eerste editie van Havenlocaties Nederland, heeft Jager Media het magazine Havenlocaties Nederland in 2017 wederom uitgegeven. Opnieuw heeft een aantal binnenhavens de kans gegrepen om zich te presenteren en te profileren in dit hoogwaardige magazine. Naast havens laten andere partijen en kennisinstututen zien dat er geïnvesteerd wordt in de havens als logistieke knooppunten, om daarmee economische groei, synergie en meer werkgelegenheid te creëren. Er ligt een prachtig product van Jager Media, met wie de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens ook dit jaar weer met plezier heeft samengewerkt. Met [deze link](#) komt u bij Havenlocaties Nederland 2017.

Mocht u geïnteresseerd zijn in de mogelijkheid om uw haven te presenteren in een volgende editie van 'Havenlocaties Nederland', dan kunt u contact opnemen over de mogelijkheden met [Jager Media](#).

20-04-2017

## Brief aan informateur 'Kansen in logistiek'

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens maakt zich samen met andere bedrijfslevenorganisaties hard voor minstens één miljard euro extra investeren in slimmere en nieuwe infrastructuur. De brede coalitie zet de noodzakelijke investeringen uiteen in een [brief 'Logistieke kansen voor een nieuw kabinet'](#) en [notitie 'Kansen in logistiek 2017-2021'](#) aan informateur Edith Schippers nadat nu blijkt dat goederenstromen in Nederland bij meer economische groei verder vastlopen. De organisaties willen dat een nieuw kabinet een goed geoliede goederenstroom over de weg, het water, het spoor en door de lucht zeker stelt door extra geld vrij te maken voor het hele logistieke netwerk – fysiek en digitaal. Daarom pleiten zij voor noodzakelijke capaciteitsuitbreidingen van wegen, vaarwegen en spoorwegen en oplossingsmogelijkheden door innovatie, digitalisering en betere internationale samenwerking. Lees [hier](#) meer.



02-05-2017

## Is het Nederlandse vaarwegennet klaar voor de toekomst?

Op 2 mei publiceerde de rijksoverheid de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA). Deze analyse is multimodaal, zowel weg, als vaarwegen, spoor en OV zijn onderzocht. De NMCA richt zich op knelpunten waarbij de huidige functionaliteit onvoldoende is om toekomstige goederenstromen op een betrouwbare manier te faciliteren. Kort samengevat staat de bereikbaarheid van Nederland zwaar onder druk en zijn forse investeringen in de infrastructuur nodig.

Eén van de deelonderzoeken is van belang voor de binnenvaart en daarmee ook voor binnenhavens: de [NMCA Vaarwegen](#). In deze analyse is in kaart gebracht welke capaciteitsknelpunten in de vaarweginfrastructuur nog verwacht worden na realisatie van projecten uit het huidige [MIRT](#).

Lees [hier](#) meer.

17-05-2017

## Staatssteun en binnenhavens: lobby geslaagd!

Het is gelukt! Binnenhavens zijn opgenomen in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (General Block Exemption Regulation, GBER, [Verordening \(EU\) nr. 651/2014](#)). De afgelopen jaren heeft de NVB de leden met diverse mails op de hoogte gehouden van dit traject en haar leden om inbreng gevraagd. Daarmee kon de Europese Vereniging van Binnenhavens ([EFIP](#)) een sterke lobby voeren, zodat de binnenhavens goed zouden worden opgenomen in de Algemene Groepsvrijstellingsverordening.

29-05-2017

## Privacy en AIS in de binnenvaart

Havenbeheerders zijn geïnteresseerd in de mogelijkheden om binnenvaart te kunnen innen met gebruikmaking van AIS-gegevens. Voor zowel de gebruikers als de beheerders zijn optimalisatie van processen en verbeteringen in de bedrijfsvoering denkbaar. De NVB is ervan overtuigd dat bundeling en digitalisering van beschikbare informatie noodzakelijk zijn voor nog efficiënter gebruik van de Nederlandse haveninfrastructuur en de binnenvaart. Eerder publiceerde de NVB [dit artikel](#) over de vraag of inning van binnenvaart met AIS-informatie is toegestaan. Het gebruik van dergelijke gegevens kent wettelijke grenzen, zo blijkt uit recent gepubliceerde [onderzoeksresultaten](#) van juridisch adviesbureau Considerati. In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu is onderzoek gedaan naar het gebruik van de AIS-informatie en de mogelijke schendingen van de privacy als gevolg van dit gebruik, zowel door vaarwegbeheerders als door andere partijen.

In [dit artikel](#) heeft de NVB samengevat wat op hoofdlijnen de onderzoeksbevindingen zijn.

21-06-2017

## Netwerkbijeenkomst Havensamenwerking: vallen en opstaan of vol vooruit gaan?



Op woensdagmiddag 21 juni 2017 kwamen ruim 25 leden van de NVB op het stadhuis in Zwolle bij elkaar om kennis en ervaringen met elkaar te delen over de verschillende vormen en aanpakken van havensamenwerking tijdens de Netwerkbijeenkomst Havensamenwerking. Er is een verscheidenheid aan manieren waarop invulling wordt gegeven aan havensamenwerking. Tijdens de bijeenkomst werden er verschillende inzichten verkregen en de voor- en nadelen van de samenwerkingsvormen in kaart gebracht. De sprekers stelden zich kwetsbaar op en lieten zich het hemd van het lijf vragen, waardoor er een levendige discussie ontstond. Duidelijk kwam naar voren dat er geen goede of foute manier van samenwerken is.

Lees [hier](#) het volledige verslag van de geslaagde NVB-Netwerkbijeenkomst Havensamenwerking, download daar ook de presentaties.

15-09-2017

## In Weekblad Schuttevaer: 'Havens kunnen wegennet vrijwel moeiteloos ontlasten'

In de Special Havens en Waterbouw van Weekblad Schuttevaer Jaargang 129 nummer 37 verscheen een interview met de voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens, Eric Janse de Jonge.

*Big data, modal shift, verduurzaming en smart shipping. Het zijn de vier speerpunten waar de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) de komende jaren mee aan de slag gaat. En volgens voorzitter Eric Janse de Jonge van de NVB is dat hard nodig. De toekomst is aan de havens, die met weinig moeite het wegennet zouden kunnen ontlasten.*

Het volledige interview is [hier](#) te lezen.



20-09-2017

## Reactie Centraal Overleg Vaarwegen op Rijksbegroting 2018 - Vaarwegen



Na Prinsjesdag heeft het COV een eerste analyse gemaakt van de paragraaf over vaarwegen in de rijksbegroting 2018. Samenvattend kan er worden geconstateerd dat het beleid van het vorige kabinet wordt doorgezet. Lees [hier](#) de gehele analyse.

05-10-2017

## Masterclass 'De duurzame haven van de toekomst' - deel 2: Assetmanagement

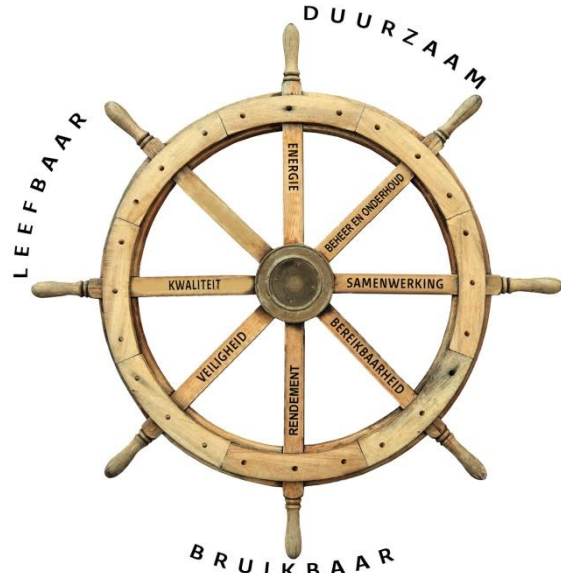
Op donderdag 5 oktober 2017 organiseerde de NVB een Masterclass 'De duurzame haven van de toekomst' - deel 2 samen met enkele van onze geassocieerde partners, Movares en AA-Planadvies.

### Assetmanagement

Gert Schouwstra van AA-Planadvies gaf de deelnemers een inleiding op de bestuurlijke opgave van assetmanagement. Douwe Schoonderwaldt van Movares ging verder in op de theorie rondom assetmanagement.

### Workshop Stuurwiel

Bart Bouwens van Movares legde uit hoe de deelnemers aan de slag konden gaan met de 8 spaken van het stuurwiel en de daarbij behorende criteria. De groep ging in groepjes van vier uit elkaar en bespraken met elkaar hoe de verschillende havens die zij vertegenwoordigen scoren op de verschillende spaken van het stuurwiel.



De presentaties zijn [hier](#) te downloaden.

05-10-2017

## NVB-Kennisbank: met, voor en door de NVB-leden



Tijdens de ALV van de NVB op donderdag 5 oktober 2017 is de NVB-Kennisbank gelanceerd!

De NVB ontving de laatste jaren steeds meer verzoeken en vragen over het in archief hebben van documenten die gaan over havenstudies, havenvisies, havenverordeningen, havengeldtarieven, havensamenwerkingen, automatiseringssystemen en dergelijke. Daarom ontstond er het idee bij de NVB om een

zogenaaemde NVB-Kennisbank op te zetten, waarbij NVB-leden aan elkaar relevante documenten beschikbaar stellen via het extranet van de NVB. Een mooie manier om als vereniging toegevoegde waarde te leveren!

U kunt de NVB-Kennisbank [hier](#) vinden.

06-10-2017

## NVB-Jaarcongres 'Slim & Groen': Goederenvervoer wordt steeds slimmer



Op vrijdag 6 oktober 2017 waren de bezoekers van het NVB-Jaarcongres te gast in DOT Groningen. De provincie Groningen, Groningen Seaports en de gemeente Groningen hadden een interessant programma georganiseerd, met als thema 'Slim & Groen'.

De verschillende sprekers gingen hier uitgebreid in de ochtend op in en ook tijdens de excursies in de middag kam dit aan de orde. Men kon op

stap naar de Eemshaven voor een 3D presentatie en een vaartocht met ribs (met echt zout aan de broek). De tweede excursie ging richting Delfzijl, voor een bezoek aan de scheepswerf van Niestern Sandern en voor een rondleiding door de chemiehaven van Delfzijl. De derde bus ging naar de trimodale terminal Husa Logistics in Veendam en nam een kijkje bij de slimme brugbediening op de Oostersluis in Groningen.

Lees [hier](#) het verslag met foto's dat een mooie impressie van een bijzonder geslaagde dag geeft. De presentaties kunt u [hier](#) vinden.

12-10-2017

## Centraal Overleg Vaarwegen blij met impuls voor infrastructuur

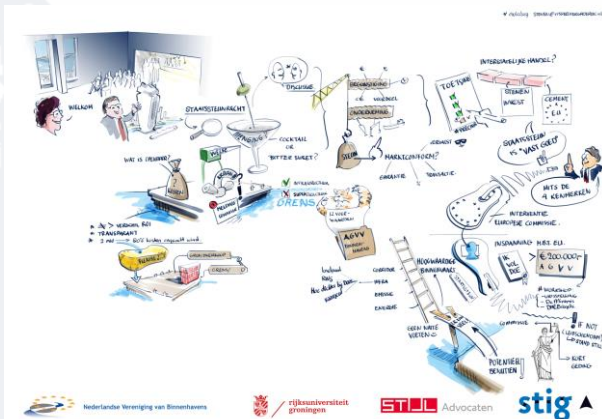
Het Centraal Overleg Vaarwegen is tevreden met de 2 miljard die het kabinet de komende regeerperiode investeert in infrastructuur. Het coalitieakkoord is ambitieus, evenwichtig en kiest voor groei en vooruitgang. Voor een inhaalslag in infrastructuur stelt het kabinet cumulatief 2 miljard euro beschikbaar in de komende drie jaar. Daarna wordt het structurele budget met 100 miljoen euro verhoogd. Het COV wil graag meedenken over de besteding van het deel dat naar vaarwegen gaat.

Lees [hier](#) de volledige reactie van het COV.

04-12-2017

## Workshop: toelichting op complexe staatssteunmaterie en binnenhavens

Op maandagmiddag 4 december organiseerde de NVB in samenwerking met StigΔ en STIJL advocaten een workshop over de extra mogelijkheden die de Algemene Groepsvrijstellingsverordening (AGVV) / General Block Exemption Regulation (GBER) biedt voor het ontwikkelproces van een haven vanuit een gemeente of provincie gezien.



Staatssteun wordt vaak gezien als belemmering voor (binnen)havenontwikkelingen. Tijdens deze workshop werd toegelicht hoe de AGVV juist kan bijdragen aan de (binnen)havenontwikkeling. Onder meer werd ingegaan op de werking van de AGVV, steun voor de aanleg van openbare infrastructuur en private infrastructuur en recente steun casus bij binnenhavens. Er was ruime mogelijkheid voor discussie en vragen over het onderwerp.

De presentaties en de illustraties zijn [hier](#) te downloaden.



06-12-2017

## Binnenhavens bezig aan opmars: 9 succesfactoren

In nummer 4 van 2017 van het magazine BT (bedrijventerreinen) is vanaf pagina 8 een artikel opgenomen met als titel 'Binnenhavens bezig aan opmars: 9 succesfactoren'. De NVB heeft bijgedragen aan dit artikel door het geven van een interview. Naast Freya Diepeveen van de NVB, zijn ook Bart Kuipers van de Erasmus Universiteit Rotterdam en Arènso Bakker van StigΔ geïnterviewd. Daarnaast is er in een kader op pagina 12 een interview met Mark Frequin, directeur-generaal Bereikbaarheid van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te lezen.



U kunt [hier](#) het volledige artikel downloaden en lezen.

15-12-2017

## Richtlijn Vaarwegen 2017

Rijkswaterstaat moet vaarwegen ontwerpen en inrichten volgens de Richtlijnen Vaarwegen 2017. Hierin staat bijvoorbeeld hoe de sluisen, bruggen en binnenhavens moeten worden gebouwd, onderhouden en bediend. Door alle vaarwegen volgens dezelfde richtlijnen in te richten, weet de gebruiker van de vaarwegen waar hij aan toe is. Zo ontstaat een beter en veiliger vaarwegennetwerk.



Het is belangrijk om de Richtlijnen periodiek aan te passen aan de laatste inzichten op het gebied van wetenschap, techniek en wetgeving. De [Richtlijnen Vaarwegen 2017](#) bevat de nieuwste richtlijnen voor het verkeerskundig ontwerpen en onderhouden van vaarwegen. De Richtlijnen dragen op drie manieren bij aan een efficiënte sector: meer kwaliteit van de vaarwegen, meer dienstbaarheid aan de vaarweggebruiker en meer samenwerking tussen beheerders. Deze Richtlijnen gelden voor vaarwegen tot en met CEMT-klasse VIb.

In hoofdstuk 6 van deze richtlijn wordt ingegaan op de binnenhavens.



## Nieuwe (geassocieerde) leden

16-01-2017

### Meanderss Survey Services nieuw lid NVB en biedt 10% korting

Het jaar 2017 was nog maar twee weken oud, maar de NVB was al een geassocieerde partner rijker: Meanderss Survey Services.



Meanderss Survey Services is een bedrijf dat gespecialiseerd is in het in kaart brengen van (met name klein tot middelgroot water) waterbodems (Hydrografie). Een radiografisch bestuurbare meetboot wordt hiervoor ingezet die door zijn afmetingen zeer geschikt is om havens, loskades en jachthavens in te meten. Meanderss Survey Services biedt exclusief aan NVB-leden een korting van 10%. Lees [hier](#) meer.

01-04-2017

### Pomacs Software nieuw geassocieerde partner van NVB



Sinds het tweede kwartaal van 2017 maakt Pomacs Software deel uit van het ledenbestand van de NVB.

*Efficiënt werken en een effectief resultaat is wat we u met POMACS-software en -onlinediensten bieden. Onze software is erop gericht om met zo min mogelijk handelingen de bezoekende schepen te registreren en, rekening houdend met alle bijzonderheden, de havengelden te berekenen. U kunt daarbij steeds terugvallen op onze database, waarin wij alle voor u benodigde gegevens actueel houden en waarmee u uw eigen data kunt aanvullen dan wel corrigeren.*

05-04-2017

### Witteveen+Bos nieuw geassocieerde partner van NVB

Het ledenbestand van de NVB blijft uitbreiden. We zijn verheugd dat Witteveen+Bos geassocieerd partner is geworden van de NVB.



*Witteveen+Bos is een onafhankelijk bureau dat adviezen levert en ontwerpen maakt op het gebied van water, infrastructuur, milieu en bouw. Een greep uit onze expertise die relevant kan zijn voor leden van de NVB: nautisch en civieltechnisch ontwerp van vaarwegen, havens en (inland)terminals, baggeradviesing, monitoring en modellering van scheepvaartverkeer (onder andere met AIS-data), ondersteuning in vergunningprocedures, contractvorming en aanbestedingen, emissieberekeningen en risicogestuurd asset management. Lees [hier](#) meer.*

11-12-2017

### Green Award nieuw geassocieerde partner van NVB



Zo vlak voor het einde van het jaar 2017, is de NVB verheugd met het feit dat de NVB een geassocieerde partner rijker is. Stichting Green Award is verwelkomd als nieuw lid.

*Green Award is in 1994 in de zeevaart ingevoerd om de kwaliteit en veiligheid van de zeeschepen te bevorderen. Sinds 2011 bestaat er ook het Green Award certificaat voor de binnenvaart. Binnenvaartschepen worden gecheckt op het gebied van kwaliteit, veiligheid en het milieu. De certificering is op vrijwillige basis en levert verschillende voordelen op zoals verbetering van imago en kortingen op onder meer havengelden. Er worden 3 certificatieniveaus onderscheiden: brons, zilver en goud en een Platinum label voor emissieloos varen. Samen vergroenen wij de binnenvaart!*



*Sprekers tijdens NVB-Netwerkbijeenkomst Havensamenwerking op 21 juni 2017*

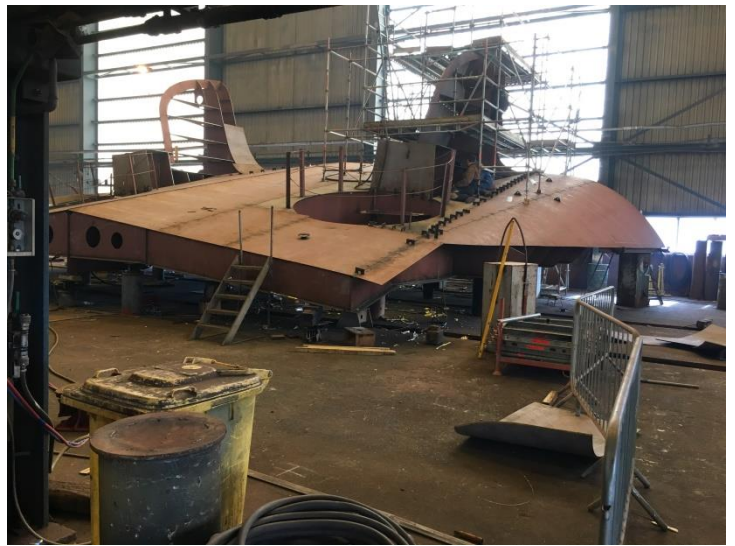


*Leden actief aan de slag tijdens NVB-Masterclass 'De duurzame haven van de toekomst' - deel 2 op 5 oktober 2017*





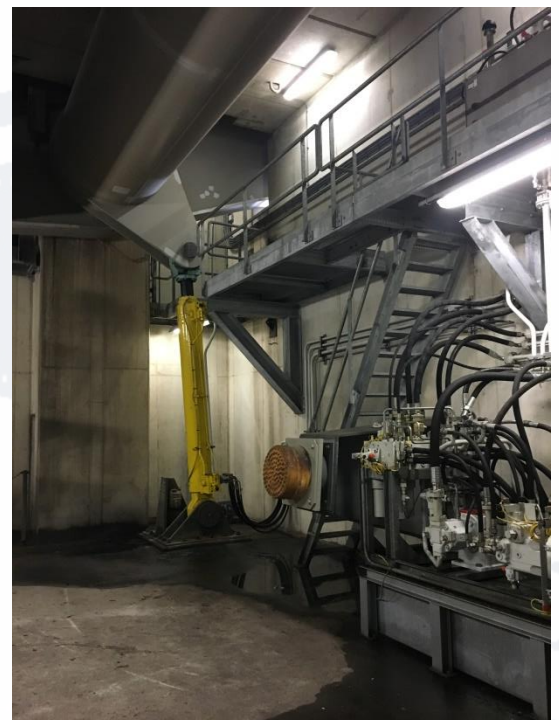
*Op excursie in de Eemshaven met een vaartocht met ribs (met echt zout aan de broek) tijdens het NVB-Jaarcongres in Groningen*



*Op excursie op de scheepswerf van Niestern Sandern tijdens het NVB-Jaarcongres in Groningen*



*Op excursie naar de trimodale terminal Husa Logistics in Veendam en een kijkje bij de slimme brugbediening op de Oostersluis in Groningen tijdens het NVB-Jaarcongres in Groningen*





## Organisatie

### Bestuur



**Eric Janse de Jonge**

Voorzitter



**Rik Duijn**

Penningmeester



**André Bruijn**

Bestuurslid

Groningen Seaports N.V.



**Rob Smit**

Bestuurslid

Havenbedrijf Amsterdam N.V.



**Jaap Jelle Feenstra**

Bestuurslid

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



**Henk ten Hulscher**

Bestuurslid

Gemeente Meppel

### Secretariaat



**Lijdia Pater – de Groot**

Secretaris



**Wendela Andreae – Bijl de Vroe**

Secretaresse



**Freya Diepeveen**

Junior secretaris

### Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Lees meer over de doelen van de NVB in het beleidsplan.

Inmiddels telt de vereniging 63 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, een bedrijvenpark, een projectbureau en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vier havensamenwerkingen en een ontwikkelingsmaatschappij vertegenwoordigen gezamenlijk 27 gemeenten.



## Leden

### Stand per 31-12-2017

#### Bedrijvenpark Medel

##### Drechtsteden

- Alblasserdam
- Dordrecht
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

##### Frisian Ports

- Achtkarspelen
- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallingerland
- Súdwest-Fryslân
- Tytsjerksteradiel

#### Gemeente Arnhem

#### Gemeente Bergen op Zoom

#### Gemeente Cuijk

#### Gemeente Deventer

#### Gemeente Doesburg

#### Gemeente Eindhoven

#### Gemeente Harderwijk

#### Gemeente Lelystad

#### Gemeente Meierijstad

#### Gemeente Nijmegen

#### Gemeente Oss

#### Gemeente Sittard-Geleen

#### Gemeente Terschelling

#### Gemeente Texel

#### Gemeente Tilburg

#### Gemeente Urk

#### Gemeente Utrecht

#### Gemeente Venlo

#### Gemeente Venray

#### Gemeente Waalwijk

#### Gemeente Wageningen

#### Gemeente Werkendam

#### Gemeente Zaanstad

#### Groningen Seaports

#### Havenbedrijf Amsterdam

#### Havenbedrijf Rotterdam

#### Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

#### NV Port of Den Helder

#### Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg

- Echt-Susteren
- Leudal
- Maasgouw
- Roerdalen
- Roermond

#### Port of Moerdijk

#### Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

#### Projectbureau Noordzeekanaalgebied

#### Provincie Drenthe

#### Provincie Flevoland

#### Provincie Friesland

#### Provincie Gelderland

#### Provincie Limburg

#### Provincie Noord-Brabant

#### Provincie Overijssel

#### Provincie Zeeland

#### Provincie Zuid-Holland

#### Zeeland Seaports



## Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2017



AA-Planadvies



Panteia



Buck Consultants International



Pomacs Software



DGMR



Port Solutions Rotterdam



Hezelburcht B.V.



Rabobank Krimpenerwaard



Jager Media



STC-Group Holding B.V.



Koninklijke Dirkzwager



Stichting Green Award



Meanderss Survey Services



Stig Delta



Movares



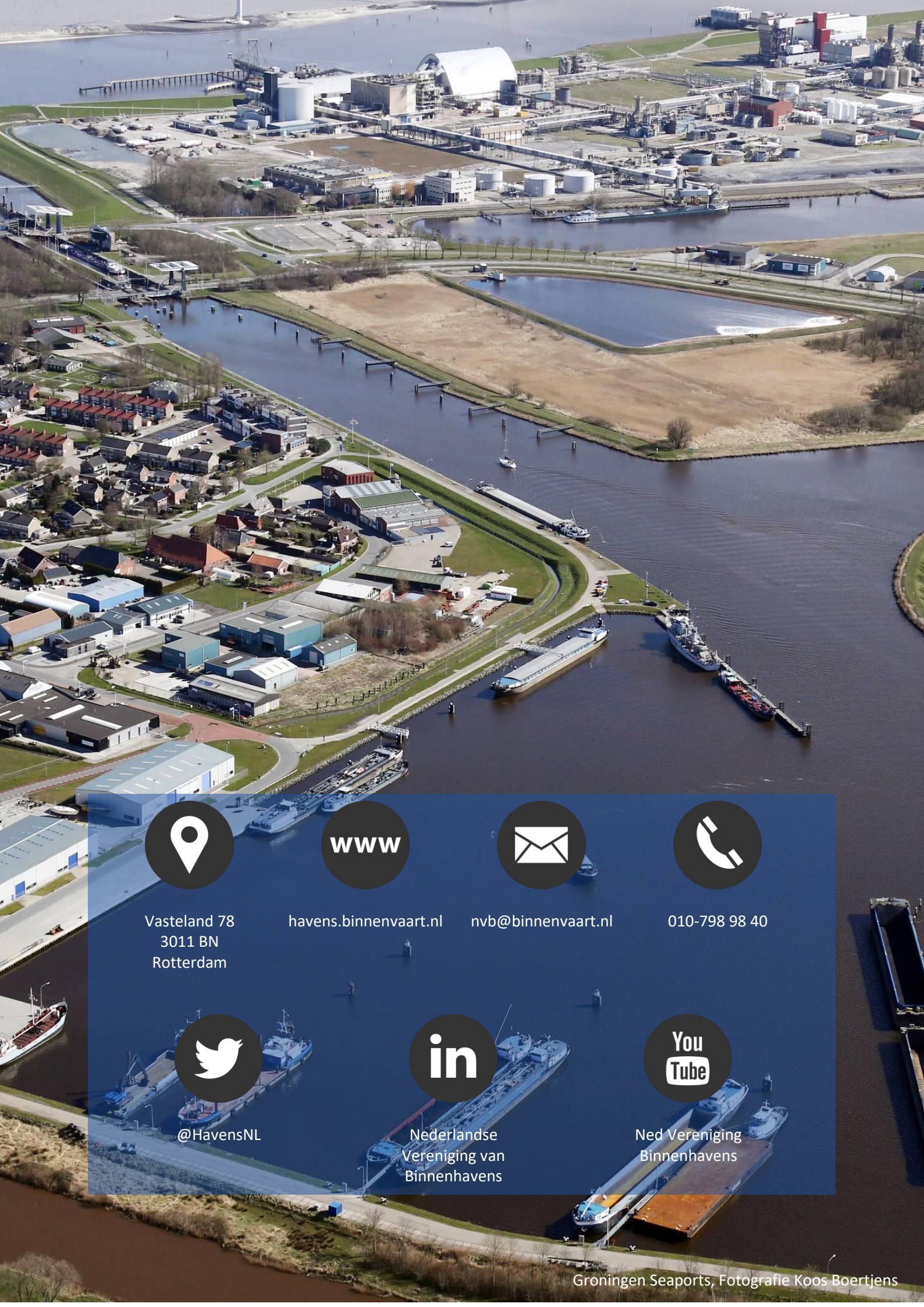
Vereniging Regio Water



NNVO



Witteveen+Bos



Vasteland 78  
3011 BN  
Rotterdam



[havens.binnenvaart.nl](http://havens.binnenvaart.nl)



[nvb@binnenvaart.nl](mailto:nvb@binnenvaart.nl)



010-798 98 40



[@HavensNL](https://twitter.com/HavensNL)



Nederlandse  
Vereniging van  
Binnenvaart



Ned Vereniging  
Binnenvaart