



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Activiteiten	4
Beleidsplan	4
Staatssteun – Update	4
Marijke van Haaren schrijft Guest Column in Maritime Holland	4
De eerste editie van Havenlocaties Nederland verschenen	5
Nederlandse lobby voor investeringen in infrastructuur	5
Staatssteun – Consultatieronde 1	5
COV - Vervoer over water houdt Nederland bereikbaar	6
COV spreekt met de minister over infrastructuur en bediening.....	6
Toekomst infrastructuur in Nederland.....	6
Binnenvaart en havens openen TEN-T dagen met VIP-event	6
Masterclass Havensamenwerking.....	7
COV analyseert de rijksbegroting 2017 - Vaarwegen.....	7
Binnenhavenmonitor 2015 – Regionale knooppunten in de economie	8
Masterclass De duurzame haven van de toekomst – deel 1 Omgevingswet.....	9
Eric Janse de Jonge nieuwe voorzitter van NVB.....	9
NVB-Lustrumcongres.....	10
Staatssteun – Consultatieronde 2	10
Digitale gastvrijheid in havens.....	10
Foto's	11
Organisatie	13
Bestuur	13
Secretariaat	13
Over	13
Leden	14
Geassocieerde partners.....	15
Contactgegevens.....	16



Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens. Ook in 2016 is er gewerkt op basis van de behoefte van onze leden, vertaald in het beleidsplan van de NVB. Met genoeg geven we u een overzicht van de belangrijkste zaken waar de NVB zich mee bezig heeft gehouden.

2016 was een bijzonder jaar, de vereniging vierde haar 20-jarig bestaan. In dit jaar heeft de eerder ingezette trend van samenwerkingsvormen tussen havens in veel regio's steeds vastere vormen aangenomen. Dat is een goede ontwikkeling, want samenwerken loont. De manier waarop de NVB het afgelopen jaar samen met geassocieerde partners masterclasses organiseerde is daar een sprekend voorbeeld van. Het delen van kennis is van fundamenteel belang en dan ook een essentieel onderdeel van onze werkwijze.

Hoogtepunt van het jaar is het – inmiddels befaamde – NVB-congres. De Amsterdamse gastheren hebben de lat in 2016 voor het congres van 2017 bij Groningen Seaports behoorlijk hoog gelegd. Het volgende NVB-congres op 6 oktober 2017 staat natuurlijk al in uw agenda. Wij zijn er van overtuigd dat het weer een geweldige dag zal worden.

De NVB heeft de leden opgeroepen om voor andere leden relevante informatie beschikbaar te stellen voor een zogenaamde Database Community. In een voor leden exclusief toegankelijke omgeving, worden documenten geplaatst als havenvisies, havenstudies, havenverordeningen, havengeldtarieven. Opnieuw een vorm van kennis delen.

De wereld om ons heen verandert snel. Het is zaak om als havens tijdig en adequaat te anticiperen. De komende jaren zullen leefbaarheid en bereikbaarheid buitengewoon belangrijke thema's zijn. Als vereniging moeten we durven dromen en werken aan maximale connectiviteit tussen havens en alle modaliteiten. Digitale gastvrijheid is dan ook één van de onderwerpen waar de NVB de komende tijd mee aan de slag wil gaan.

De NVB, voor en door de leden, voor u!

Lijdia Pater – de Groot & Freya Diepeveen
Secretarissen Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Rotterdam, 6 februari 2017

Activiteiten

14-10-2015

Beleidsplan

De NVB heeft in het najaar van 2015 haar nieuwe beleidsplan voor 2016 tot 2020 gepresenteerd. Rode draad in het beleidsplan is het verspreiden en delen van kennis.

In 2016 is er voortvarend aan de slag gegaan met de uitvoering van het mede door de leden bepaalde beleidsplan.

Het beleidsplan van de NVB is [hier](#) te downloaden.



04-03-2016

Staatssteun – Update

In 2016 is er veel gebeurd rondom het onderwerp staatssteun met betrekking tot uitzonderingen en vrijstellingen van staatssteun. Er is door de Europese Vereniging van Binnenhavens (EFIP) hard gewerkt voor een opname van binnenhavens in de algemene groepsvrijstellingsverordening (EU) [651/2014](#), ook wel General Block Exemption Regulation (GBER) genoemd. Een uitgebreide update van maart 2016 is [hier](#) te lezen.

10-03-2016

Marijke van Haaren schrijft Guest Column in Maritime Holland



In het eerste nummer van 2016 van het magazine [Maritime Holland](#), heeft de voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens, Marijke van Haaren, de Guest Column mogen schrijven. Het thema van deze editie van Maritime Holland was 'Ports'. Uiteraard mag in een dergelijke editie de NVB niet ontbreken. Marijke van Haaren riep een ieder op om samen te werken. Hierbij gaat het niet alleen om het delen van informatie, maar ook om het achterlaten van het verleden en het vertrouwen op een goede relatie, die iedereen veel verder zal brengen dan alleen te werken.

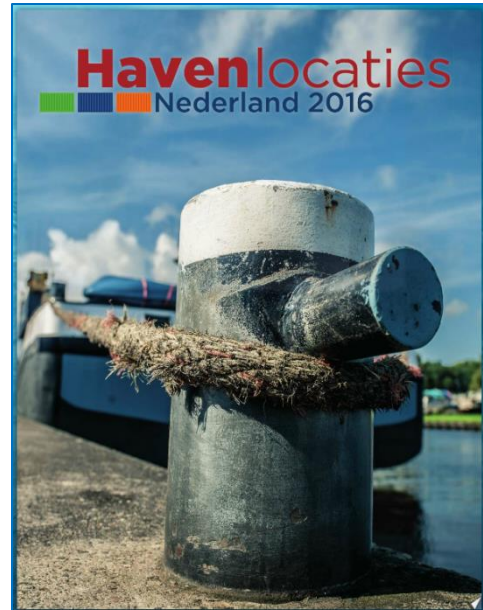
De Guest Column van Marijke van Haaren is [hier](#) te downloaden.

11-04-2016

De eerste editie van Havenlocaties Nederland verschenen

Een aantal binnenhavens heeft de kans gegrepen om zich te presenteren en profileren in de eerste editie van Havenlocaties Nederland. Naast havens laten andere partijen en kennisinstituten zien dat er geïnvesteerd wordt in de havens als logistieke knooppunten, om daarmee economische groei, synergie en meer werkgelegenheid te creëren. Er ligt een prachtig product van Jager Media, met wie de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens met plezier heeft samengewerkt. Met deze [link](#) komt u bij Havenlocaties Nederland 2016.

Mocht u geïnteresseerd zijn in de mogelijkheid om uw haven te presenteren in een volgende editie van 'Havenlocaties Nederland', dan kunt u contact opnemen over de mogelijkheden met [Jager Media](#).



20-05-2016

Nederlandse lobby voor investeringen in infrastructuur



Nederland beschikt over een uniek en uitgebreid vaarwegen- en binnen- en zeehavennetwerk dat alle economische kerngebieden met elkaar verbindt. Voor bedrijven die de aan- en afvoer van hun goederen via deze weg goedkoop en efficiënt kunnen regelen zijn zowel de binnenwateren als de binnen- en zeehavens heel belangrijk. In een 24-uurs economie is doorstroming, ook over water, essentieel.

In [deze brief](#) aan de minister president roepen 24 organisaties, waaronder de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens, dit en komend kabinet op aanzienlijk meer aandacht te geven aan en geld te investeren in mobiliteit.

27-05-2016

Staatssteun – Consultatieronde 1

Voor het opnemen van binnenhavens in de algemene groepsvrijstellingsverordening zijn er door de Europese Commissie twee openbare raadplegingen geweest. De NVB en haar leden hebben informatie aan EFIP geleverd om goed beslagen ten ijs te komen, tijdens de eerste consultatieronde. Lees [hier](#) de bijdrage die EFIP heeft aangeleverd.

01-06-2016

COV - Vervoer over water houdt Nederland bereikbaar

Het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) is een samenwerkingsverband tussen ondernemersorganisatie EVO, de Vereniging van Waterbouwers, het Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart (CBRB), Koninklijke BLN-Schuttevaer en de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens. Deze organisaties vinden transport over water een essentiële schakel in de Nederlandse economie.



In 2016 heeft het COV kansen en knelpunten op de Nederlandse vaarwegen in kaart gebracht. Deze staan beschreven in het document '[Vervoer over water houdt Nederland bereikbaar](#)'.

16-06-2016

COV spreekt met de minister over infrastructuur en bediening

Op 16 juni heeft het COV een gesprek gehad met de minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haagen. Daarbij is het belang van onderlinge



samenwerking en goede banden met het ministerie benadrukt. De minister zei toe de bediening van sluisen en bruggen structureel met het COV te willen evalueren.

16-06-2016

Toekomst infrastructuur in Nederland

In reactie op de brief die een coalitie van veel organisaties, waaronder de NVB op 20 mei aan de minister president heeft gestuurd, heeft het kabinet de Tweede Kamer geïnformeerd met [deze brief](#) over de voortgang van het MIRT.

20-06-2016

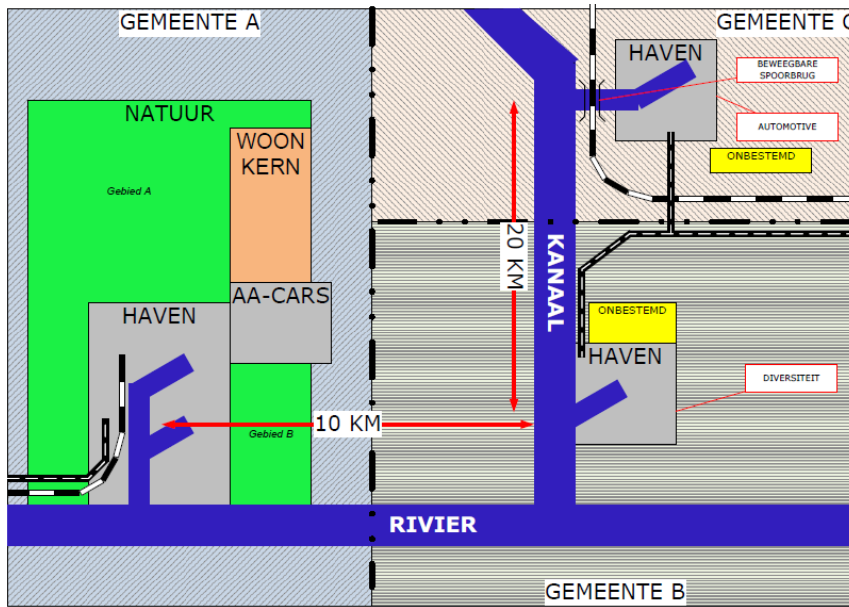
Binnenvaart en havens openen TEN-T dagen met VIP-event

Op maandag 20 juni kwamen vertegenwoordigers van de Europese Unie en uit de sector bijeen tijdens het VIP-event 'Inland navigation and ports in action' tijdens de TEN-T dagen in Rotterdam. Lees [hier](#) het volledige bericht.



Masterclass Havensamenwerking

Op woensdag 29 juni 2016 organiseerde de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens in samenwerking met een aantal van haar geassocieerde leden - AA-Planadvies, Buck Consultants International, Movares, Panteia en Port Solutions Rotterdam - een Masterclass Havensamenwerking. Tijdens de diverse dynamische programmaonderdelen werd ingegaan op de verschillende aspecten van havensamenwerking. Waarom zouden binnenhavens samenwerken? Wat zijn de verschillende methoden en typen van havensamenwerking? Hoe kan een reeds bestaande havensamenwerking zo succesvol mogelijk worden gemaakt? Hoe kunnen de belangen van stakeholders optimaal op elkaar worden afgestemd?



Thema's als vertrouwen en waardecreatie vormden de rode draad in het eerste gedeelte van het programma. Het tweede deel van het programma bestond uit een interactief spel, waarbij de deelnemers actief aan de slag gingen en waardevolle inzichten kregen over het onderscheid tussen standpunten en belangen van verschillende partijen.

De presentaties zijn [hier](#) te downloaden.

COV analyseert de rijksbegroting 2017 - Vaarwegen

Na Prinsjesdag heeft het COV een eerste analyse gemaakt van de paragraaf over vaarwegen in de rijksbegroting 2017, die duidelijk maakt dat er een stap voorwaarts wordt gezet, maar dit nog niet voldoende is. Lees [hier](#) de gehele analyse.

Binnenhavenmonitor 2015 – Regionale knooppunten in de economie

De Erasmus Universiteit Rotterdam (EUR) heeft in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM), de Binnenhavenmonitor 2015 opgesteld. Dit onderzoek geeft inzicht in de economische ontwikkelingen van de binnenhavens in Nederland over het jaar 2014. Het rapport is mede tot stand gekomen door een bijdrage van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) en haar leden.

Economische prestaties Nederlandse binnenhavens blijven op niveau

De binnenhavens in Nederland zijn goed voor een directe werkgelegenheid van 66.900 werknemers, een directe toegevoegde waarde van 8,0 miljard euro en een totale toegevoegde waarde van 12,6 miljard euro (incl. indirecte toegevoegde waarde). De economische prestaties van de Nederlandse binnenhavens zijn hiermee op niveau gebleven.

Het volledige rapport Binnenhavenmonitor 2015, dat inzicht geeft in de toegevoegde waarde en werkgelegenheid van de binnenhavens in Nederland over het jaar 2014, is [hier](#) te downloaden.

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens heeft in opdracht van IenM een brochure gemaakt van het uitgevoerde onderzoek. De brochure is een samenvatting van het gehele Binnenhavenmonitor onderzoek 2015. De onderzoeksresultaten zijn vertaald naar een boeiende en visuele weergave. Met deze mooie eyecatcher worden de Nederlandse binnenhavens wederom goed op de kaart gezet. De brochure is [hier](#) te downloaden.



Masterclass De duurzame haven van de toekomst – deel 1 Omgevingswet

HET NIEUWE OMGEVINGSTELSEL De 4 verbeteringen



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Een vernieuwend stel van instrumenten die met elkaar samenhangen, gebaseerd op een Omgevingswet. Voor een transparant, voorspelbaar en gemakkelijk te gebruiken omgevingsrecht. Drie samenhang in beleid, besluitvorming en regulerings mogelijk maakt. Ondersteund door een actieve en flexibele overheid en een stevige en betere besluitvorming.

Op donderdag 6 oktober 2016 organiseerde de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens een Masterclass De Duurzame haven van de toekomst - deel 1. De eerste van de serie masterclasses ging over de nieuwe Omgevingswet en werd georganiseerd samen met enkele van onze geassocieerde partners te weten: DGMR, Movares en Port Solutions Rotterdam.

Spoedcollege Omgevingswet

Gerard van Kempen van DGMR en Irene

Buitenhuis van Movares, gaven de deelnemers een spoedcollege 'Omgevingswet'. Het hoe en wat rondom de wet kwam uitgebreid aan bod. De komende tijd staat er veel te gebeuren. De nieuwe Omgevingswet gaat heel anders te werk, dan de huidige systematiek met een 'festival' van onderzoeksrapporten. Met de nieuwe Omgevingswet mag er gebruik worden gemaakt van een 'mengpaneel'. De verschillende onderdelen om te komen tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving, mogen binnen bepaalde grenzen 'heen en weer' geschoven worden. Marieke Vavier van Port Solutions Rotterdam legde de casus van de niet-bestaande gemeente Waasdambuit uit. Vervolgens namen de deelnemers actief deel aan het beantwoorden van een drietal vragen.

De presentaties zijn [hier](#) te downloaden.

Eric Janse de Jonge nieuwe voorzitter van NVB

Op donderdag 6 oktober 2016 is Eric Janse de Jonge benoemd tot nieuwe voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) tijdens de jaarlijkse algemene ledenvergadering van de vereniging. Marijke van Haaren nam, na 8 jaren voorzitter te zijn geweest van de NVB, afscheid van de leden en het bestuur.

Op vrijdag 7 oktober werd Eric Janse de Jonge gepresenteerd aan het publiek tijdens het NVB-lustrumcongres in de Amsterdamse havenregio. Marijke van Haaren overhandigde een kompas aan Eric Janse de Jonge met als boodschap 'om de vereniging op koers te houden'.



Lees [hier](#) het volledige bericht.

NVB-Lustrumcongres

07-10-2016



Op vrijdag 7 oktober 2016 waren de bezoekers van het NVB-Lustrumcongres te gast in Pakhuis de Zwijger in Amsterdam. Havenbedrijf Amsterdam en het Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied (NZKG) hadden een interessant programma georganiseerd, met als rode draad 'Verbinden & Vernieuwen'.

De verschillende sprekers gingen hier uitgebreid op in en ook tijdens de breakout-sessies kwam dit aan de orde. De gasten gingen in de middag uiteen. Men kon op bezoek bij Vopak, of de Waterland Terminal of mee aan boord van de Salonboot Prins van Oranje waar men meer te weten kwam over de riviercruisevaart in de Amsterdamse havenregio.

Een volledig verslag met foto's kunt u [hier](#) lezen.

Een volledig overzicht van de dag, inclusief gegeven presentaties en gemaakte foto's, is [hier](#) te vinden.

Staatssteun – Consultatieronde 2

07-12-2016

Op 7 december heeft EFIP een bijdrage geleverd aan de tweede consultatieronde, met betrekking tot het opnemen van binnenhavens in de algemene groepsvrijstellingsverordening. Ook bij deze ronde hebben de NVB en haar leden informatie geleverd aan EFIP. Lees [hier](#) de bijdrage.

Digitale gastvrijheid in havens

19-12-2016

Tijdens het NVB-congres op 7 oktober riep Ries Bode, voorzitter van Bureau Telematica Binnenvaart (BTB), de havens op om een plan 'Digitale gastvrijheid voor de binnenvaart' op te stellen. Dat is hard nodig want in de moderne, snel veranderende wereld van de binnenvaart logistiek is snelle informatie-uitwisseling tussen bedrijven, haven en overheid cruciaal. Huidige maar zeker ook toekomstige digitale ontwikkelingen in de binnenvaart, vaarwegen en havens behoeven niet alleen verdere stimulans maar zeker ook enige regie.

De NVB heeft samen met Binnenvaart Netwerkdiensten (BND) en BTB die uitdaging opgepakt. Zij hebben een oproep gedaan en gevraagd wat de binnenvaart, maar ook de gebruikers van de binnenvaart onder digitale gastvrijheid verstaan.



Brainstormsessie met geassocieerde partners over organiseren masterclasses



Ontvangst bij Movares voor NVB-Masterclass Havensamenwerking



Ledendiner op 6 oktober



Goed gevulde zaal bij NVB-Masterclass Havensamenwerking op 29 juni 2016



NVB-Lustrumcongres, 7-10-2016 in Pakhuis de Zwijger, Amsterdam



Dagvoorzitter Inge Diepman, leidt de deelnemers van het NVB-Lustrumcongres enthousiast door het programma heen



Verbinden & Vernieuwen op het NVB-Lustrumcongres



Afsluiting van het NVB-Lustrumcongres



Marijke van Haaren toont vol trots de Brochure van de Binnenhavenmonitor 2015



Organisatie

Bestuur



Eric Janse de Jonge

Voorzitter



Rik Duijn

Penningmeester



André Bruijn

Bestuurslid

Groningen Seaports N.V.



Rob Smit

Bestuurslid

Havenbedrijf Amsterdam
N.V.



Jaap Jelle Feenstra

Bestuurslid

Havenbedrijf Rotterdam N.V.



Henk ten Hulscher

Bestuurslid

Gemeente Meppel

Secretariaat



Lijdia Pater – de Groot

Secretaris



Wendela Andreae – Bijl de Vroe

Secretaresse



Freya Diepeveen

Junior secretaris

Over

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) is opgericht op 30 september 1996. De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens en door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Lees meer over de doelen van de NVB in het beleidsplan.

Inmiddels telt de vereniging 60 leden, bestaande uit provincies, gemeenten, havenbedrijven, havensamenwerkingen, ontwikkelingsmaatschappijen, een bedrijvenpark, een projectbureau en geassocieerde partners.

Een vijftal leden, te weten vier havensamenwerkingen en een ontwikkelingsmaatschappij vertegenwoordigen gezamenlijk 25 gemeenten.



Leden

Stand per 31-12-2016

Bedrijvenpark Medel

Drechtsteden

- Alblasserdam
- Dordrecht
- Hendrik-Ido-Ambacht
- Papendrecht
- Sliedrecht
- Zwijndrecht

Frisian Ports i.o.

- De Fryske Marren
- Harlingen
- Heerenveen
- Leeuwarden
- Smallingerland
- Súdwest-Fryslân

Gemeente Arnhem

Gemeente Bergen op Zoom

Gemeente Cuijk

Gemeente Deventer

Gemeente Doesburg

Gemeente Eindhoven

Gemeente Harderwijk

Gemeente Lelystad

Gemeente Nijmegen

Gemeente Oss

Gemeente Sittard-Geleen

Gemeente Terschelling

Gemeente Texel

Gemeente Tilburg

Gemeente Urk

Gemeente Utrecht

Gemeente Veghel

Gemeente Venlo

Gemeente Venray

Gemeente Waalwijk

Gemeente Wageningen

Gemeente Werkendam

Gemeente Zaanstad

Groningen Seaports

Havenbedrijf Amsterdam

Havenbedrijf Rotterdam

Havenbedrijf Twente

- Almelo
- Enschede
- Hengelo
- Hof van Twente
- Lochem

NV Port of Den Helder

Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg

- Echt-Susteren
- Leudal
- Maasgouw
- Roerdalen
- Roermond

Ontwikkelingsmaatschappij Zuiderzeehaven

Port of Moerdijk

Port of Zwolle

- Kampen
- Meppel
- Zwolle

Projectbureau Noordzeekanaalgebied

Provincie Drenthe

Provincie Flevoland

Provincie Friesland

Provincie Gelderland

Provincie Limburg

Provincie Noord-Brabant

Provincie Overijssel

Provincie Zeeland

Provincie Zuid-Holland

Zeeland Seaports



Geassocieerde partners

Stand per 31-12-2016



AA-
Planadvies



NNVO



Buck
Consultants
International



Panteia



DGMR



Port Solutions
Rotterdam



Hezelburcht
B.V.



Rabobank

Rabobank
Krimpenerwaard



Jager Media



STC-Group
Holding B.V.



Koninklijke
Dirkzwager



Stig Delta



Movares



Vereniging Regio
Water



Vasteland 78
3011 BN
Rotterdam



havens.binnenvaart.nl



nvb@binnenvaart.nl



010-798 98 40



[@HavensNL](https://twitter.com/HavensNL)



Nederlandse
Vereniging van
Binnenhavens



Ned Vereniging
Binnenhavens