



CBRB opent digitaal meldpunt vluchtwegen

Noodzaak evaluatie en monitoring nieuwe ADN-regels vluchtweg/evacuatiemiddelen

In het ADN van 2015 zijn nieuwe voorschriften opgenomen voor vluchtwegen. Internationaal is afgesproken dat de ontwikkelingen rondom de vluchtwegen nauwgezet worden gevolgd. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft bij de totstandkoming van de nieuwe regels aangegeven deze te willen evalueren. Met een digitaal meldpunt vluchtwegen wil het CBRB aandachtspunten en klachten, die te maken hebben met deze nieuwe regelgeving, verzamelen. Het CBRB opent dit digitale meldpunt na het aflopen van de overgangstermijn en de definitieve inwerkingtreding van het ADN 2015 op 1 juli 2015.

Doel vluchtwegen

Doelstelling van vluchtwegen en evacuatiemiddelen is om het schip veilig te kunnen verlaten bij een noodsituatie binnen en buiten de ladingzone / beschermde zone. Daarnaast moeten hulpverleners veilig aan en van boord kunnen komen bij een noodsituatie.

In de nieuwe regelgeving zijn de stof (UN-nummer, Klasse en Verpakkingsgroep) en de situatie (wal/schip) mede bepalend voor de keuze voor een bepaald vluchtmiddel. Doelstelling van de nieuwe voorschriften is om binnen een flexibel systeem van opties, de basisveiligheid van de bemanning te garanderen. Deze nieuwe flexibiliteit biedt de mogelijkheid om de vluchtwegen af te stemmen op de lokale situatie. Er wordt een actieve communicatie verwacht tussen de wal en het schip over welk evacuatiemiddel gebruikt wordt.

Doelstelling digitaal meldpunt

Het hoofddoel is verzamelen van informatie voor evaluatie van de nieuwe regelgeving. Benadrukt wordt het belang van een internationale benadering. Duidelijk moet worden:

- Hoe het gesteld is met de beschikbaarheid van evacuatiemiddelen.
- Hoe de communicatie tussen wal en schip verloopt.
- Hoe werkbaar de nieuwe regels zijn.

Met [deze link](#) opent de vragenlijst van het digitale meldpunt vluchtwegen.

Risk assessment bijboot en veilige zone

Van twee opties, die in de nieuwe regelgeving worden genoemd als vluchtmiddel, de [bijboot](#) en de [veilige zone](#) is in de CBRB-werkgroep Gevaarlijke Goederen en Veiligheid besloten dat een Risk assessment wordt gemaakt. Een risicobeoordeling moet duidelijk maken of beide vluchtmiddelen een werkelijk veilige optie bieden en voldoen aan het doel van de vluchtwegen: het schip veilig kunnen verlaten bij een noodsituatie. De uitkomst van het Risk assessment zal worden gebruikt bij de internationale discussie en evaluatie van de nieuwe regelgeving.

Rotterdam, 29 juni 2015. Lijdia Pater - de Groot, secretaris CBRB