



Nieuwsbrief Blueports Limburg

provincie limburg



3^e jaargang - nummer 6 - mei 2015



*Karin Collombon en Rina Engelen,
beleidsmedewerkers logistiek*

Beste lezer

In januari 2013 zijn wij van start gegaan met een nieuwsbrief over de Blueports Limburg. Dit is de zesde nieuwsbrief waarin wij u informeren over diverse onderwerpen rondom de Blueports.

Hebt u de eerste nieuwsbrieven gemist?

Via onze site www.Limburg.nl/binnenhavens kunt u deze terugvinden.

Film Logistics in Limburg

Deze film is gelanceerd tijdens de internationale logistieke beurs in München op 6 mei 2015. De film laat zien waarom de provincie Limburg het juiste vestigingsklimaat heeft voor de logistiek en de logistieke bedrijven. Drie ondernemers nemen u mee en vertellen vanuit hun perspectief waarom de provincie topprovincie voor logistiek is.

<https://www.youtube.com/watch?v=Qo6AnnR2ry8>



Samenwerking Blueports Limburg

Sinds 2011 werken de Limburgse havengemeenten, Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg samen op het gebied van havenbeheer. In de afgelopen periode zijn mooie resultaten behaald op het gebied van visie, beleid, professionalisering, promotie en duurzaamheid. Deze resultaten moeten verder worden uitgedragen en een vervolg krijgen. De betrokken partijen vinden het daarom belangrijk om de samenwerking opnieuw te bekrachtigen. Op 4 maart 2015 ondertekenden 10 Limburgse havengemeenten, Rijkswaterstaat Zuid Nederland, Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg en de Provincie Limburg de samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg 2015-2017.

De samenwerking op strategisch niveau moet een bijdrage leveren aan de volgende doelstellingen: Positioneren van de Blueports Limburg als economisch sterke regio in het achterland van de zeehavens Rotterdam en Antwerpen.

Havenontwikkeling te bevorderen ten behoeve van industriële en logistieke bedrijvigheid in Limburg en hiermee de economische structuur te versterken.

Creëren van werkgelegenheid en toegevoegde waarde in Limburg.

Efficiënt benutten van ruimte en infrastructuur om de groei van het goederenvervoer duurzaam te faciliteren.

De samenwerking op operationeel niveau moet een bijdrage leveren aan de volgende doelstellingen:

Verbeteren dienstverlening aan en faciliteiten voor de gebruikers van de haven.

Verder professionaliseren van het havenbeheer in Limburg.

Samenwerking tussen gemeenten (en bedrijven) in het havenbeheer en de havenontwikkeling.

NVB nieuws

In 2014 heeft STC-NESTRA een landelijke analyse gedaan naar de havengeldsystematiek. De landelijke analyse wijst op een grote diversiteit aan het type heffingsgrondslagen en de hoogte van kosten voor operators. Uit analyse van verordeningen blijkt dat heffingsgrondslagen uiteen lopen tussen berekeningen op basis van ton laadvermogen of waterverplaatsing van het binnenvaartschip, per ton overgeslagen lading, per TEU, per container (vol of leeg), of een combinatie van voorgaande grondslagen. Bij enkele havens leidt dit tot relatief hoge kosten voor havengeld bij incidentele overslag van kleine hoeveelheden containers. Deze situatie vormt een barrière in de containerlogistiek en deze havens worden daarom uitgedaagd om deze drempel weg te nemen.

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) benadrukt dat zij voorstander is van uniformering en standaardisering van zowel de havenverordening als de havengeldverordening. De havenverordening kent al een model dat in samenwerking met VNG is opgesteld. De NVB juicht de initiatieven toe die in een aantal regio's/provincies (Limburg, Twente, Zwolle-Kampen-Meppel) worden genomen inzake samenwerking om te komen tot regionale harmonisering van een verbeterde binnenvaartregeling. De NVB wil met haar leden de komende tijd actief aan de slag met de uniformering van havengeldverordeningen, waarbij de nadruk zal liggen op de grondslagen en niet zozeer op de tarieven. Wanneer een model voor de havengeldverordening ontworpen is, kunnen de havens hier zelf hun eigen inkleuring aangeven.





Foto: Haven Rotterdam en Venlo-Venray werken nauwer samen

Samenwerking Havenbedrijf Rotterdam en Noord-Limburg

Het havenbedrijf Rotterdam en de Noord-Limburgse logistieke ondernemers, verenigd in Smart Logistics Centre Venlo, gaan samenwerken. Venlo-Venray is de eerste logistieke hotspot in het Europese achterland dat met Rotterdam een officiële strategische samenwerking aangaat. Doel van de strategische samenwerking is de kwaliteit van de logistieke corridor tussen Rotterdam en het Europese achterland via Noord-Limburg verder te verbeteren, zodat nog meer gebruik gemaakt kan worden van de multimodale faciliteiten en diensten in deze corridor. Ze gaan onder meer samenwerken bij het binnenhalen van bedrijven en het verbeteren van de bereikbaarheid van Noord-Limburg en het Duitse achterland. Voor Rotterdam is Venlo het belangrijkste steunpunt in het achterland. Met de ingebruikname van de Tweede Maasvlakte neemt het aantal containers de komende jaren enorm toe. Voor de haven is het belangrijk dat die containers zo snel mogelijk weg worden gehaald per vrachtauto, trein of schip. De Noord-Limburgse logistieke bedrijven verwerken nu al 15 procent van de containers die in Rotterdam aankomen. Tussen Rotterdam en de regio Venlo-Venray worden jaarlijks ongeveer 300.000 containers (TEU, eenheden van 20 voet) vervoerd. Deze containers gaan via wekelijks 35 trein- en binnenvaardiensten van en naar de barge- en railterminal TCT (Trimodal Container Terminal) Venlo en binnenvaarterminal BCTN Wanssum.



Grootste distributiecentrum van Nederland op Holtum-Noord (Sittard-Geleen)

Op multimodaal bedrijventerrein Holtum-Noord verrijst binnenkort het grootste distributiecentrum van Nederland. Op een 18 hectare groot perceel komt dit logistieke centrum met een totaaloppervlakte van ruim 145.000 vierkante meter (bijna 30 voetbalvelden groot).

Op het gebied van duurzaamheid is er sprake van een uiterst groen gebouw. „Op het dak zullen zonnepanelen worden geplaatst en het extra geïsoleerde gebouw krijgt overal uiterst zuinige LED-verlichting,” aldus directeur Rien Leeijen van Leeyen Vastgoed.

De totale investering die Leeyen doet, bedraagt ruim 50 miljoen euro.

„Dankzij deze ontwikkeling op Holtum-Noord wordt Sittard-Geleen nog meer een logistieke hotspot in Nederland. Bovendien is deze ontwikkeling van groot belang voor de werkgelegenheid in de regio” zegt wethouder Pieter Meekels (economie), die aangeeft dat afspraken zijn gemaakt met de nieuwe eigenaar over multimodale aan- of afvoer van goederen. „Want de kracht van het gebied is dat er uitstekende water-, rail- en wegverbindingen zijn. Uitgangspunt is dat nieuwe bedrijven minstens twee van deze drie vervoersmogelijkheden benutten.” Uniek is dat deze locatie direct gelegen is aan de snelweg, de containerhaven en railterminal.

Deze ontwikkeling levert op de langere termijn circa 1000 nieuwe arbeidsplaatsen.

Leeyen onderhandelt op dit moment met enkele strategische logistieke partijen over het gebruik van het nieuwe distributiecentrum.



Grootste E-commerce warehouse van Nederland in Venlo

Consumenten bestellen steeds meer bij webwinkels. Dat vraagt om grote investeringen in speciale distributiecentra. Afwijkend van een gewoon distributiecentrum is dat er minder mensen werken, maar wel hoger opgeleid personeel. Deze logistieke bedrijven zullen volgens de FNV door de hoge investeringen dan ook minder gemakkelijk vertrekken naar andere concurrerende logistieke hotspots.

De Belgische ontwikkelaar Groep Heylen uit Herentals gaat op Trade Port Noord Venlo een Europese 'e-commerce shoppingmall' van 140.000 vierkante meter groot bouwen. Volgens Groep Heylen is de ligging van Trade Port Noord Venlo ideaal ten opzichte van multimodale transportstromen en op korte afstand van meerdere Europese knooppunten van de grote pakketdiensten. Dat laatste is een noodzakelijke voorwaarde om de consumenten binnen korte tijd te kunnen bereiken.

In 2014 groeiden de e-commerce verkopen in Europa met ruim 18% naar een totaal omzet van 156 miljard euro. Voor 2015 wordt met minimaal eenzelfde groepercentage gerekend. Met name de internet aankopen van kleding en schoenen, maar ook bijvoorbeeld van elektronica, groeien jaar op jaar en het einde van deze groei lijkt nog lang niet in zicht.



Nieuwe veevoedersilo in haven Wanssum

Veevoederproducent Vitelia bouwt in de haven van Wanssum voor € 15 mln een grondstoffensilo. Deze zal 60 meter hoog worden. Voorjaar 2016 moet de bouw zijn afgerond. Coöperatie Vitelia kiest ervoor om straks grondstoffen als soja voor de voerfabrieken in Oirlo en Ysselsteyn via het water naar Wanssum te laten aanvoeren. Dat verlaagt volgens het bedrijf de verkeersdruk aanzienlijk, omdat veel minder transport over de weg hoeft plaats te vinden. Ook op de vervoerskosten kan zo bespaard worden. Vervoer via de binnenvaart is twee tot zeven euro per ton goedkoper dan over de weg.

Rubber Resources Maastricht naar de binnenvaart

In de Beatrixhaven te Maastricht is het recyclingbedrijf Rubber Resources gevestigd. Met hulp van het programma Maastricht Bereikbaar en het Bureau Voorlichting Binnenvaart heeft dit bedrijf de overstap naar de binnenvaart gemaakt voor de aanvoer van rubber. Het gaat jaarlijks om 8.000 ton, oftewel 425 containers. Het rubber wordt vanuit diverse overzeese gebieden per container geïmporteerd en via de zeehaven van Antwerpen naar Maastricht vervoerd. Tot voor kort werd het transport tussen Antwerpen en Maastricht per vrachtwagen gedaan, vanaf februari 2015 gebeurt dit per binnenschip via Containerterminal Stein. In Stein worden de goederen overgeslagen en vervolgens buiten de spijtijden per truck naar Maastricht gebracht. In de Beatrixhaven zelf is de overslag van deze containers met bijbehorende dienstverlening niet mogelijk. Vandaar dat het bedrijf hiervoor naar de haven van Stein uitgeweken is. Naast het vermijden van de wegen in de spits en het ontzorgen van de logistiek door Containerterminal Stein, levert de overstap naar het water ook een prijsvoordeel op voor het recyclingbedrijf. Tenslotte kan Rubber Resources verder verduurzamen door een reductie van de CO2 uitstoot middels de inzet van binnenvaart.





Nieuwe bargeloader in haven Stein

In de haven van Stein is op 10 april een nieuwe barge loader in gebruik genomen. Het gaat hier om een beladingsinstallatie voor binnenvaartschepen die kunstmest vervoeren. Het bijzondere aan de beladingsinstallatie is dat er een overkapping is gemaakt boven het Juliana kanaal, waardoor schepen onder alle weertypes beladen kunnen worden. Deze constructie wordt in de kunstmestbranche nog nauwelijks toegepast. Het logistieke concept is tot stand gekomen dankzij de samenwerking tussen Wessems Port Services, OCI Nitrogen en DSM Fibre Intermediates.

In 2012 is een vergelijkbare barge loader gebouwd en deze is zo succesvol gebleken dat er besloten is een tweede barge loader te bouwen voor een ander type kunstmest. Kunstmest dat op Chemelot in Geleen wordt geproduceerd, wordt via een verladingscarroussel per truck naar Stein vervoerd. Deze moderne trucks vervangen de oudere techniek van de dieseltrein die voorheen werd ingezet. Het totale logistieke concept is milieuvriendelijker voor de omgeving, efficiënter en kent minder verspilling van het product.

De overkapping steekt maar liefst 16 meter over het kanaal over een breedte van 30 meter. De constructie is gemaakt van hout en roestvrijstaal, enerzijds om corrosie tegen te gaan, anderzijds om radarstoringen voor de binnenvaart te voorkomen.



Maximakanaal geopend.

Het nieuwe Máximakanaal ontsluit NO-Brabant voor drielaags containervaart.

Sinds 19 december varen er grotere containerschepen tot aan Veghel. Die dag werd 's morgens om 10 uur het gloednieuwe Máximakanaal opengesteld voor de scheepvaart. Het kanaal vormt de verbinding tussen de Maas en de Zuid-Willemsvaart. Het is ook bekend als de omliegging om 's Hertogenbosch. Nu grotere schepen met drie lagen containers hoog tot aan Veghel kunnen varen, is de binnenvaart naar deze Brabantse bestemming weer een stuk aantrekkelijker geworden. Een groter aandeel van de binnenvaart in het containervervoer van en naar Brabant betekent ook weer een verschuiving naar het multimodaal vervoer in Brabant.

COLOFON

Voor meer informatieve vragen kunt u terecht bij Rina Engelen en Karin Collombon

Rina Engelen
043 389 78 68 / 06 52 87 48 14
cmhj.engelen@prvlimburg.nl

Karin Collombon
043 389 78 59 / 06 54 29 46 68
kmh.collombon@prvlimburg.nl