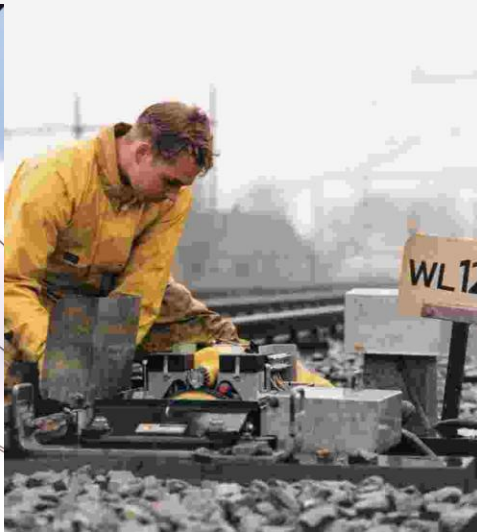


ProRail

Trans Europese Transport Netwerk

Informatiedag 1^{ste} call CEF – TEN-T – 29 Oktober 2014 - Ede
Pieter Aaldring – Subsidie coördinator ProRail



TEN-T spoor projecten Nederland (t/m 2004)

- HSL-Zuid
- Betuweroute
 - *Totale TEN-T bijdrage: > € 370 mln.*
- ERTMS Pilots
 - *Totale TEN-T bijdrage: > € 180 mln. (via ERTMS user group)*
 - *Bijdrage aan NL pilots: > € 25 mln.*
- EuroptiRails

NL TEN-T projecten ProRail [2007 - 2013]

- 16 succesvolle TEN-T subsidie-aanvragen
- € 55 mln. TEN-T subsidie toegezegd
- Projecten zoals:
 - *“25 kV eilanden” Kijfhoek en Zevenaar – Duitse grens*
 - *ERTMS corridor R’dam – Genua, Kijfhoek en Zevenaar – Duitse grens*
 - *Prog. Bureau ERTMS corridor R’dam – Genua*
 - *ERTMS Havenspoorlijn*

ProRail

**TEN-T Project
"fiche" te
downloaden
van INEA
website**



"Iron Rhine"

2007-EU-24090-S

Part of Priority Project 24

Member States involved:

The Netherlands, Belgium

Implementation schedule

Start date: January 2007

End date: December 2009

Implementing body:

Infrabel

Budget:

National budget: €7,285,000

Total project cost covered
by this Decision: €14,570,000

EU contribution: €7,285,000

Percentage of EU support:

Studies: 50%

Additional information:

European Commission, DG TREN
http://ec.europa.eu/transport/index_en.htm

Trans-European Transport Network
Executive Agency (TEN-T EA)
<http://ec.europa.eu/tentea>

Beneficiaries:

Infrabel

www.infrabel.be/portal/page/portal/pg_inf2_e_internet/mobility_project

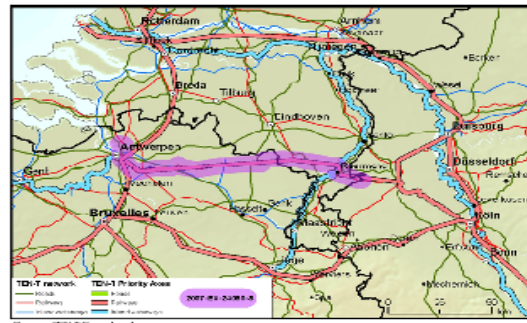
ProRail

www.prorail.nl

Implementing body:

Infrabel

www.infrabel.be/portal/page/portal/pg_inf2_e_internet/mobility_project



Source: TEN-T Exec. Agency

Part of Priority Project 24, railway axis Lyon/Genova-Basel-Duisburg-Rotterdam/Antwerpen, the "Iron Rhine" is a historic railway line that runs from the Port of Antwerp in Belgium through The Netherlands to Duisburg, Germany. This project concerns studies to reactivate the line in order to create a direct freight rail link for the Port of Antwerp to its hinterland connections; similar to the Betuwe Line in The Netherlands (Priority Project 5).

Several elements pose technical problems to the line which will be investigated in particular in the studies. The most difficult will be the crossing of the Meinweg National Park, which will be realised as a tunnel. Another challenge is the diversion east of Roermond, The Netherlands to avoid reactivating the historical section crossing the city.

Other elements such as construction of passing tracks on single track sections, creation of level-free crossings and noise mitigation measures will also be investigated as part of the studies.

TEN-T subsidie aanvragen ^[1]

- Past project(idee) in *Multi-Annual* of *Annual call*:
 - *Aansluiting (Specific) Objectives & Priorities*
- Studie of Werken van enige omvang
- EU-belang: ligging op CNC / Comprehensive network
- Instemming Lid Staat (i.e. Min. I&M / RVO)
- Raadpleeg de nodige aanvraagformulieren en bijlagen
- Raadpleeg *Guideline for Proposals* en FAQ INEA site
- Call staat kort open!!
 - *Wie gaan aan de aanvraag werken ?*

TEN-T subsidie aanvragen ^[2]

Aanvraag en formulieren:

- TENtec E-submission Part A – Alg. project info;
 - *Wie tekent en o.b.v. wat*
- Part B (vhn. deel Part B1) – Adm. Info:
 - *Legal Entity Form + additional documents!! → Wie tekent*
 - *Financial Capacity check → ratio's voldoende?*
- Part C (vhn. Deel Part B1) – Overeenstemming EU beleid en wetgeving, e.g. EIA Directive (mer-procedure), Natura 2000;
 - *Wie / welke organisatie tekent verklaringen ?*

TEN-T subsidie aanvragen ^[3]

Aanvraag en formulieren:

- Part D (vhn. Deel Part B2) – Technische en financiële informatie – de projectomschrijving
 - *Wie gaat het verhaal opschrijven en waar moet de input vandaan komen ?*
 - *Global Project vs. Action ?*
 - *Kort, bondig, concreet omschrijvingen met voldoende detail – geen proza*
 - *Alle ‘blokken vullen’ ook CBA (5.4)*
 - *Relevantie / Maturity / Impact / Kwaliteit*
- Part B / C / D op tijd af voor e-submission

TEN-T subsidie aanvragen ^[4]

- Lobby?
 - *Vóór call for proposals: nuttig*
 - *Gedurende call: beste lobby is een goed projectvoorstel*
- Let ook op verplichtingen gedurende looptijd TEN-T project: deliverables!

- Aanpak: “*Parallel processing*”