



HEZELBURCHT

subsidieadvies en subsidiemanagement



HEZELBURCHT

Agenda

1. Introductie Hezelburcht
2. CEF Transport (TEN-T)
3. Mogelijkheden en vragen



HEZELBURCHT

Introductie Hezelburcht

- Full-service provider
- Subsidieadvies en –management
- Circa 70 medewerkers
- Toekenningspercentage EU-aanvragen: ca. 60% (gemiddeld ca. 20%)
- Toekenningspercentage nationaal: 90-95%
- Vijf vestigingen:
 - Amsterdam
 - Eindhoven
 - Brussel
 - Nijmegen
 - Den Haag



HEZELBURCHT

Onze klanten (referenties op aanvraag)



Universiteit Leiden



Hoogheemraadschap van
Rijnland



Erasmus MC
Universitair Medisch Centrum Rotterdam





HEZELBURCHT

Onze projecten



Subsidie: € 24,8 mio
Subsidiëering door de EPRO OP Kansen voor West
(TEN TenneT) (The Netherlands)



HEZELBURCHT

Waarom Hezelburcht?

- Ervaring TEN-T (grootste in NL)
- Hoog succespercentage
- Continuïteit
- Lobby vanuit BXL:
 - EC (DG MOVE)
 - INEA
 - EP
- Multidisciplinaire teams van specialisten:
 - Aanvraag (incl. lobby)
 - Compliance



HEZELBURCHT

Connecting Europe Facility (CEF)

CEF

€ 33,2 mld (2014-2020)

Transport

- € 26,3 mld
- TEN-T
- Core en comprehensive network

Energy

- € 5,9 mld
- TEN-E
- Projects of Common Interest (PCI)

Digital

- € 1,1 mld
- Digitale agenda



HEZELBURCHT

CEF Transport





HEZELBURCHT

CEF Transport (TEN-T)

Realisatie van TEN-T

- core network in 2030 (98% budget)
- comprehensive network in 2050 (2% budget)

Studies:

- 50% subsidie
- voorbereidende studie voor works

Works:

- 20-50% subsidie
- uitvoeringsprojecten, bijv. aanleg infrastructuur, ERTMS
- ook innovatie in transport en vergroening van de corridors



HEZELBURCHT

Call for proposals 2014 (1)

- Budget : € 12 mld
- Deadline : 26 februari 2015
- Kosten subsidiabel va. 1-1-2014

- Annual Programme € 1 mld
- Multi-Annual Programme € 11 mld



HEZELBURCHT

Call for proposals 2014 (2)

Drie funding objectives:

1. Removing bottlenecks and bridging missing links (*ca. 80% budget*)
2. Ensuring sustainable and efficient transport in the long run (*ca. 5% budget*)
3. Optimising integration and interconnection of modes and enhancing interoperability (*ca. 15% budget*)



HEZELBURCHT

Call for proposals 2014 (3)

Annual Programme (Call 1)	Multi-Annual Programme
Removing bottlenecks and bridging missing links	Removing bottlenecks and bridging missing links (call 2)
Ensuring sustainable and efficient transport in the long run	Ensuring sustainable and efficient transport in the long run (call 3)
Optimising integration and interconnection of modes and enhancing interoperability	Optimising integration and interconnection of modes and enhancing interoperability (call 4)
	Cohesion countries (call 5)

Budgetten:

Call 1 - € 1.000.000.000

Call 2 - € 6.000.000.000

Call 3 - € 250.000.000

Call 4 - € 750.000.000

Call 5 - € 4.000.000.000



HEZELBURCHT

Beoordelingscriteria

- 1. Relevance** : *aansluiting bij EU beleid*
 - Witboek Transport
 - EU 2020
- 2. Maturity** : *uitvoeringsgereedheid*
 - Vergunningen
 - Interne besluiten
 - Financiering
- 3. Impact** : *resultaten en gevolgen*
 - Cost-benefit analysis
- 4. Quality** : *projectorganisatie*



HEZELBURCHT

Benodigde verklaringen

1. Formulier A2.3
2. EIA/SEA
3. Natura 2000
4. Water management
5. Interoperability (Rail/ERTMS)
6. Diverse eigen verklaringen



HEZELBURCHT

Beoordeling

1. Technische toets (INEA)
2. Inhoudelijke evaluatie (Externe evaluatoren)
3. Definitieve selectie (INEA, DG MOVE, DG ENV)
4. Right of scrutiny (EP)
5. Akkoord lidstaten



HEZELBURCHT

Contact

Mike Blansjaar

Tel. : 06-52658956

E-mail : m.blansjaar@hezelburcht.com

Yorick Debeus

Tel. : 06-21211875

E-mail : y.debeus@hezelburcht.com