



„Visie 2018“ voor een duurzame binnenvaart

Mededeling van het secretariaat

Bijgaand doet het secretariaat u een eerste ontwerptekst toekomen van de „VISIE 2018“, die echter nog onderwerp van nader overleg met de lidstaten zal zijn (**Bijlagen 1 en 2**).

Tijdens de vergadering worden de erkende organisaties en vakverenigingen in de gelegenheid gesteld om op dit eerste ontwerp te reageren.

Het secretariaat wil graag weten, waar en in hoeverre de vakverenigingen mogelijkheden zien om een bijdrage te leveren aan de tenuitvoerlegging van bepaalde doelen van de “Visie 2018”.

- ONTWERP -



„Visie 2018“ voor een duurzame binnenvaart

- (a) De binnenvaart is een dynamische, toekomstgerichte vervoerswijze. In het kader van de “Visie 2018” legt de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) voor de komende vijf jaar zichzelf ambitieuze doelen op, die haar duurzame ontwikkeling in ecologisch, sociaal en economisch opzicht ten goede zullen komen. De CCR streeft ernaar op die manier bij te dragen aan het ontstaan van een vervoersdrager die een duurzame ontwikkeling hoog in haar vaandel heeft staan, waarbij de nadruk gelegd wordt op de perspectieven die dit met zich meebrengt voor een milieuvriendelijke, maar toch concurrentiekrachtige binnenvaart.
- (b) Binnen de huidige economische context waardoor de dynamiek en ontwikkeling van de sector onder druk komt te staan en sommige ondernemingen in een uitermate moeilijke situatie terechtkomen, is het belangrijk de positie van de binnenvaart op korte en lange termijn te versterken. De doelstellingen van de “Visie 2018” zijn dan ook gericht op een duurzame ontwikkeling van het binnenvaartvervoer. Zij houden rekening met de financiële armslag van de binnenvaart en zouden moeten bijdragen tot meer bedrijvigheid en de welvaart van de sector.
- (c) In het actieprogramma „NAIADES“ heeft de Europese Commissie met omvattende maatregelen bijgedragen aan de bevordering van de Europese binnenvaart. Het is de bedoeling om in het kader van NAIADES II aanvullende initiatieven te ontplooien, met als doel de ontwikkeling van de binnenvaart in Europa te bevorderen en haar aandeel in het vrachtvervoer te vergroten. Door de institutionele en economische spelers van de binnenvaartsector aan de hand van concrete acties te mobiliseren, zou de “Visie 2018”, in overleg met de Europese Commissie, de omzetting van „NAIADES II“ moeten ondersteunen. De “Visie 2018” vormt hierdoor als het ware een verbindingsschakel tussen het strategische kader van de Europese Commissie en de operationele invulling daarvan in de binnenvaart.
- (d) De “Visie 2018” is een initiatief van de CCR voor de Rijn- en de Europese binnenvaart. De binnenvaartactoren (officiële instanties, internationale en Europese organisaties, vak- en beroepsorganisaties, onderzoeksinstituten, enz.) worden uitgenodigd om bij te dragen tot de omzetting van de “Visie 2018”. Daarbij moeten de coherentie en coördinatie in de binnenvaart versterkt worden en de ecologische, sociale en economische doelen van de binnenvaart beter op elkaar worden afgestemd.
- (e) De “Visie 2018” geeft de richting aan door concrete doelstellingen te formuleren, die na overleg met alle binnenvaartactoren worden vastgelegd. Sommige doelstellingen zijn dermate omvangrijk of ambitieus, dat zij misschien pas na het jaar 2018 bereikt zullen kunnen worden. Er wordt echter verwacht dat de binnenvaartactoren op korte en middellange termijn de initiatieven ontplooien die nodig zijn om te garanderen dat tegen 2018 zoveel mogelijk doelstellingen gerealiseerd zullen zijn. De CCR zal daarvoor zo nauw mogelijk samenwerken met haar partners, daarbij zo goed mogelijk gebruik makend van de bestaande middelen en organisatiestructuren. Ter beoordeling van de geboekte vooruitgang bij de duurzame ontwikkeling van de binnenvaart in de komende vijf jaar, zal de CCR een tussentijds verslag en een eindverslag opstellen.

2018



Verhoging van de veiligheid en betrouwbaarheid van de binnenvaart

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Ondersteuning van de implementatie van RIS*
- ✓ *(Coördinatie van governance-aspecten in de binnenvaart wordt verbeterd.)*

1.A

Visie voor 2018	De Rijn- en Europese binnenvaart beschikt over specifieke, moderne standaarden voor de technische vereisten voor binnenvaartschepen, .
------------------------	---

1.B

Visie voor 2018	De verbetering van het veiligheids- en risicobeheer in binnenvaartondernemingen wordt bevorderd om de eigen verantwoordelijkheid van het scheepvaartbedrijfsleven voor de aan veiligheid gerelateerde processen te versterken en op langere termijn de regelgeving te kunnen afslanken.
------------------------	--

1.C

Visie voor 2018	het bedrijfsleven maakt gebruik van RIS-diensten die op innovatieve technologieën zijn gebaseerd, zodat de veiligheid hierdoor wordt verhoogd, er beter rekening kan worden gehouden met logistieke aspecten en ecologische overwegingen
------------------------	---

2018



Beroepsopleiding en -kwalificatie van schippers

Ondersteuning bij de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *De mobiliteit van het varend personeel en de veiligheid van de binnenvaart verbeteren onder waarborging van sociale minimumnormen..*

2.A

Visie voor 2018	De opleidingen en beroepskwalificaties van het binnenvaartpersoneel zijn gemoderniseerd, dragen bij tot een verhoging van de attractiviteit van binnenvaartberoepen en zorgen hierdoor voor een voldoende ruim aanbod aan arbeidskrachten.
------------------------	---

2.B

Visie voor 2018	De eisen aan de talenkennis worden gepreciseerd om een bijdrage te leveren aan een betere communicatie en daardoor verhoging van de veiligheid in de binnenvaart.
------------------------	--

2018  **Vermindering van het brandstofgebruik en de uitstoot van broeikasgassen in de binnenvaart**

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

✓ *Het brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen in de binnenvaart worden beperkt.*

3.A

Visie voor 2018	Doelen op lange termijn voor het verminderen van het brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen zijn geformuleerd en gekwantificeerd voor de Rijn- en Europese binnenvaart met het oog op gecoördineerde maatregelen van het binnenvaartbedrijfsleven, de lidstaten, internationale organisaties en andere betrokken partijen.
------------------------	--

3.B

Visie voor 2018	De Rijn- en Europese binnenvaart worden ondersteund in hun streven het brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen in het kader van nauwe samenwerking tussen alle betrokken partijen te reduceren.
------------------------	--

2018



Reductie van de emissie van verontreinigende stoffen door de binnenvaart in de atmosfeer en het water

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Het gebruik van alternatieve brandstoffen wordt mogelijk gemaakt en bevorderd.*
- ✓ *De emissie van verontreinigende stoffen door de binnenvaart wordt beperkt.*

4.A

Visie voor 2018	Innovaties ten voordele van alternatieve brandstoffen en energieën, meer bepaald van LNG, werden gestimuleerd met aandacht voor de veiligheid.
------------------------	---

4.B

Visie voor 2018	De voorwaarden voor een verdere reductie van de emissie van gasvormige verontreinigende stoffen en deeltjes door de Rijn- en Europese binnenvaart zijn verbeterd.
------------------------	--

4.C

Visie voor 2018	Voor de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading is een instrument ontwikkeld en is een reglementair kader voorzien.
------------------------	--

2018



Aanpassing van de binnenvaart en de waterwegen aan zich veranderende omstandigheden van omgeving en milieu

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Bijdrage aan een betere coördinatie van de infrastructuurplanning en -onderhoudswerkzaamheden.*

5.A

Visie voor
2018

De infrastructuur wordt steeds beter en performanter, waardoor de veiligheid nog verder toeneemt en ook de afwikkeling in de Rijnvaart verbetert.

5.B

Visie voor
2018

De internationale coördinatie van een geïntegreerde planning en beheer van de Rijn en andere Europese waterwegen is in overleg met andere internationale instanties verder verbeterd.

2018



Verdere integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Bevordering van de integratie van de binnenvaart in de Europese vervoerscorridors.*
- ✓ *Er wordt beter rekening gehouden met het belang van de zee- en binnenhavens voor de integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens.*
- ✓ *Bijdragen aan de totstandkoming van infrastructuur die een betere verstrengeling van de vervoersdragers mogelijk maakt .*

6.A

Visie voor 2018	De fysieke, elektronische en organisatorische verstrengeling met andere vervoersdragers in het kader van multimodale Europese vervoerscorridors zijn verbeterd en moeten een betere integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens mogelijk maken. Dit stelt de binnenvaart in staat om meer te profiteren van de toegenomen goederenoverslag in de zeehavens.
------------------------	--

6.B

Visie voor 2018	De Rijnvaart is goed geïntegreerd binnen een grensoverschrijdend corridormanagement.
------------------------	---

2018



Verbetering van de sociale omstandigheden van binnenvaartberoepen

7.A

Visie voor 2018	De Rijnvarenden genieten voldoende, wettelijk verankerde sociale bescherming, die specifiek rekening houdt met het mobiele karakter van hun beroep.
-----------------	---

7.B

Visie voor 2018	De naleving van de toepasselijke sociale arbeidsomstandigheden wordt gewaarborgd door de invoering van adequate middelen die gebruik maken van het potentieel van innovatieve technologie.
-----------------	--



Vorbereiding en uitwisseling van informatie

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Betere en omvangrijkere mogelijkheden voor de binnenvaart om informatie over infrastructuur, vloot, bedrijfsvoering en markten uit te wisselen.*
- ✓ *Er wordt gestreefd naar een stabiele organisatiestructuur voor de marktobservatiediensten voor de binnenvaart.*

8.A

Visie voor 2018	Er wordt een waarnemingscentrum voor de binnenvaart in Europa opgericht. Dit heeft tot doel een uitgebreid inzicht in de binnenvaart te bieden, in te gaan op specifieke informatiebehoeften van private en publiekrechtelijke spelers in de binnenvaart, alsook voor een breder publiek een platform te zijn voor gegevensuitwisseling.
------------------------	---

8.B

Visie voor 2018	Ten behoeve van politieke, economische beleidsmakers en overheden wordt de communicatie verbeterd op het gebied van de vervoersveiligheid, de betrouwbaarheid van de Rijn- en binnenvaart, de evaluatie van technische voorschriften, alsook de gevolgen van de klimaatverandering.
------------------------	--

- ONTWERP -

Omzetting 

Indicatieve lijst van mogelijke initiatieven tot 2018

2018



Verhoging van de veiligheid en betrouwbaarheid van de binnenvaart

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Ondersteuning van de implementatie van RIS*
- ✓ *(Coördinatie van governance-aspecten in de binnenvaart wordt verbeterd.)*

M.b.t. visie 1.A

Doelen van de CCR tot 2018

- Een Europese werkgroep opzetten voor het uitwerken van de technische standaarden, die samengesteld is uit afgevaardigden van de CCR-lidstaten, de EU-lidstaten, het secretariaat van de CCR en de Europese Commissie.
- Unieke standaarden vastleggen waar het ROSR en alle andere, desbetreffende Europese regelgevingen naar kunnen verwijzen .
- Voor alle scheepstypen voor goederenvervoer geactualiseerde vereisten vaststellen voor de stabiliteit en deze opnemen in de uniforme standaarden voor de technische voorschriften. In het bijzonder vereisten vastleggen die van toepassing zijn op de ladingcomputers.
- In samenwerking met de ECE/VN zou gezocht moeten worden naar technische oplossingen waardoor ook kleine schepen kunnen voldoen aan de vereisten van het ADN met betrekking tot vervoer in dubbelwandige schepen, zonder dat daarbij een groot deel van de laadruimte verloren gaat.

M.b.t. visie 1.B

Doelen van de CCR tot 2018

+ Doelen van andere betrokken partijen

- Voorzieningen treffen voor het veiligheids- en risicobeheer in binnenvaartondernemingen , in samenwerking met het binnenvaartbedrijfsleven.
- Een geharmoniseerd controlesysteem op de Europese binnenwateren bepalen, in samenwerking met de bevoegde nationale instanties.

M.b.t. visie 1.C

Doelen van de CCR tot 2018

- De invoering van een managementsysteem voor de sluisen in de Bovenrijn en voor de Rijn als vervoerscorridor wordt ondersteund.
- De technische standaarden voor de RIS actualiseren en werken aan unieke technische RIS-standaarden voor Europa, waarnaar de CCR en de EU in hun regelgeving kunnen verwijzen.
- Goedkeuring van het principe van een verplichte uitrusting en verplicht gebruik van Inland-AIS alsook van Inland-ECDIS in informatiemodus.
- Voor schippers op elektronische dragers (bijv. ECDIS) per gebied de regelgeving beschikbaar stellen.
- Voorwaarden formuleren voor de invoering van instrumenten ter bevordering van veiliger en efficiënter varen (zoals automatische koersbepalingssystemen).
- Voor de internationale gegevensuitwisseling en de kwaliteitswaarborging worden afspraken gemaakt.

2018



Beroepsopleiding en –kwalificatie van schippers

Ondersteuning bij de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *De mobiliteit van het varend personeel en de veiligheid van de binnenvaart verbeteren onder waarborging van sociale minimumnormen..*

M.b.t. visie 2.A

Doelen van de CCR tot 2018

- Onderzoeken of de vereiste vaartijden voor de verkrijging van de beroepskwalificatie matroos en voor het Rijnpatent kunnen worden ingekort. De voorwaarden voor de tenuitvoerlegging van eventuele wijzigingen in de bestaande wetgeving vastleggen (bijv. vaarsimulators en invoering van een praktijkexamen).
- De actualisering van de examenprogramma's voor schippers, met name van de volgende punten: beheersing van de elektronische instrumenten (Inland AIS, Inland ECDIS enz.), milieuvriendelijke vaarwijzen, besturen van bepaalde schepen (bv. dubbelwandige tankschepen of schepen die alternatieve brandstoffen zoals LNG gebruiken). De bestaande wetgeving hiermee in overeenstemming brengen.
- De kwalificaties van het scheepvaartpersoneel aanpassen aan het gebruik van nieuwe instrumenten voor het garanderen van de stabiliteit van schepen. De modules voor tot beroepskwalificaties leidende opleidingen, die de verdere beroepsopleiding van schippers stimuleren door stapsgewijs nieuwe vaardigheden aan te leren, weerspiegelen in het RSP.
- Er werd gewerkt aan de actualisering van bestaande voorschriften met betrekking tot de bemanning en de vaar- en rusttijden, waarbij het gebruik van nieuwe technologieën ter vereenvoudiging van de controles (digitale tachograaf) werd bevorderd. De geactualiseerde voorschriften werden tenminste gedeeltelijk omgezet. Daarbij ligt de nadruk op de flexibilisering van de bemanningsvoorschriften voor kleine schepen. In dit kader moeten naast de mogelijkheden die door technische innovatie ontstaan, ook eventuele andere organisatiestructuren worden onderzocht.
- Voor de erkenning van in derde landen verkregen beroepskwalificaties wordt een procedure bepaald en ingevoerd.

M.b.t. visie 2.B

Doelen van de CCR tot 2018

- Voor de vereiste talenkennis wordt een minimum norm vastgesteld. De reglementen van de CCR (RPR, RPS) verwijzen daarnaar, bijvoorbeeld in het examenprogramma voor het patent. Voor de omzetting zijn adequate termijnen vastgelegd.
- Onderzocht is wat de gevolgen voor de vervoerders en exploitanten zijn van de invoering van één enkele, internationaal gebruikte taal.

2018  **Vermindering van het brandstofgebruik en de uitstoot van broeikasgassen in de binnenvaart**

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

✓ *Het brandstofverbruik en de uitstoot van broeikasgassen in de binnenvaart worden beperkt.*

M.b.t. visie 3.A

Doelen van de CCR tot 2018	<ul style="list-style-type: none">■ Het berekenen van de koolstofvoetafdruk van de binnenvaart (validering van het brandstofverbruik op basis van de gegevens uit het CDNI-verdrag, plaatsing van een registratiesysteem voor het brandstofverbruik, correcte inschatting van het aandeel van de binnenvaart in emissiecalculators om een vergelijking te kunnen maken van de emissieprofielen van de verschillende vervoersdragers).■ Het situatiewerslag van de CCR actualiseren; op basis van concrete scenario's kwantitatieve reductiedoelstellingen bepalen.
----------------------------	---

M.b.t. visie 3.B

Doelen van de CCR tot 2018	<ul style="list-style-type: none">■ Relevante gegevens over mogelijke maatregelen of technische voorzieningen voor de vermindering van het brandstofverbruik worden voor het bedrijfsleven beschikbaar gemaakt.■ De internationale toepassing van een programma "intelligent varen" ("Smart Steaming") steunen.■ De technische voorschriften aanpassen voor binnenvaartschepen zijn met het oog op de toelating van alternatieve (koolstofarme) energiebronnen. Voor kleine schepen wordt het gebruik van LKW-motoren reglementair versoepeld om in vergelijking met de motoren die door andere vervoersdragers worden gebruikt, dezelfde voorwaarden te scheppen.■ Het gebruik van voor het klimaat schadelijke stoffen (bijv. bepaalde brandblusmiddelen, koelmiddelen, enz.) verbieden.■ Via eigen activiteiten trachten het effect te versterken van de maatregelen die door de lidstaten getroffen zijn om het vervoer te optimaliseren.
----------------------------	---

2018



Reductie van de emissie van verontreinigende stoffen door de binnenvaart in de atmosfeer en het water

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Het gebruik van alternatieve brandstoffen wordt mogelijk gemaakt en bevorderd.*
- ✓ *De emissie van verontreinigende stoffen door de binnenvaart wordt beperkt.*

M.b.t. visie 4.A

Doelen van de CCR tot 2018	<ul style="list-style-type: none">■ RPR, RSP en ROSR aanpassen voor de toelating van LNG als brandstof.■ In overleg met de Europese Commissie en de betrokken partijen emissievoorschriften opstellen voor gasmotoren of andere energiebronnen .■ Een platform tot stand brengen om de opbouw van infrastructuur voor de aanvoer van LNG op internationaal niveau te coördineren. Een oplossing vinden voor de bijhorende standaardiseringskwesties.■ Monitoring voorzien voor de evaluatie van de introductie van LNG op de markt voor de binnenvaart.■ Een systeem uitwerken voor de follow-up van de emissies na de invoering van LNG als brandstof.
----------------------------	---

M.b.t. visie 4.B

Doelen van de CCR tot 2018	<ul style="list-style-type: none">■ De economische randvoorwaarden voor een „greening“ van de binnenvaartvloot vaststellen.
+ Doelen van andere betrokken partijen	<ul style="list-style-type: none">■ In overeenstemming met het “greening”-initiatief van de Europese Commissie ambitieuzere emissievoorschriften voor scheepsmotoren voor de binnenvaart ontwikkelen.

M.b.t. visie 4.C

Doelen van de CCR en van het CDNI tot 2018	<ul style="list-style-type: none">■ Een technisch en operationeel instrument ontwikkelen voor de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading, rekening houdend met het principe van de marktwerking en een toedeling van verantwoordelijkheden waarin de veroorzakers worden betrokken.■ Een reglementering voor de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading vaststellen.
--	---

2018



Aanpassing van de binnenvaart en de waterwegen aan zich veranderende omstandigheden van omgeving en milieu

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Bijdrage aan een betere coördinatie van de infrastructuurplanning en -onderhoudswerkzaamheden.*

M.b.t. visie 5.A

Doelen van de CCR tot 2018	■ Voor de vaargeul zijn, rekening houdend met de veiligheid de hydrologische omstandigheden voor de scheepvaart, economisch zinvolle onderhoudsmaatregelen en een mogelijkerwijs veranderende waterafvoer, streefparameters vastgelegd.
+ doelen van andere betrokkenen	■ De vereisten voor overnachtingshavens en ligplaatsen zijn bepaald en met de bevoegde nationale diensten besproken.

M.b.t. visie 5.A

Doelen van de CCR tot 2018	■ Belangrijke wisselwerkingen tussen de belangen van de verschillende gebruiksvormen van de wateren identificeren, de mogelijke gevolgen van de klimaatverandering in kaart brengen en doelstellingen betreffende milieu- en natuurbescherming formuleren. De rol en de mogelijke inbreng van de Rijnvaart in de tweede tenuitvoerleggingsfase van de Kaderrichtlijn Water (vanaf 2016) bepalen in overleg met de ICBR.
	■ Een methode opzetten om de gevolgen in de verschillende tijdspannes van de klimaatsverandering voor de scheepvaart beter in kaart te brengen.
	■ Mogelijke synergiën bij maatregelen met betrekking tot waterwegenbouwkunde en waterhuishouding (in het bijzonder maatregelen voor overstromingsbescherming) bepalen en onderzoeken. Aanbevelingen formuleren en deze aan de bevoegde instanties voorleggen.
	■ Voor waterbeheersmaatregelen bepalen wat de algemene voorwaarden en beperkingen zijn die voortvloeien uit de verplichtingen in de Akte van Mannheim en deze aan de ICBR en bevoegde nationale instanties voorleggen.
	■ In samenwerking met de ICBR een masterplan opstellen voor waterbeheersmaatregelen die gevolgen zouden kunnen hebben voor de Rijnvaart.

2018



Verdere integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Bevordering van de integratie van de binnenvaart in de Europese vervoerscorridors.*
- ✓ *Er wordt beter rekening gehouden met het belang van de zee- en binnenhavens voor de integratie van de binnenvaart in de logistieke ketens.*
- ✓ *Bijdragen aan de totstandkoming van infrastructuur die een betere verstrengeling van de vervoersdragers mogelijk maakt .*

M.b.t. visie 6.A

Doelen van de CCR tot 2018

- In samenwerking met de betrokken spelers een platform voor gegevensuitwisseling tot stand brengen voor de grensoverschrijdende coördinatie van inspanningen van de binnenvaart ter inrichting van de vervoerscorridors. Dit platform voor gegevensuitwisseling maakt het mogelijk om de bestaande financieringsmogelijkheden optimaal te benutten en in het bijzonder voor een goede coördinatie op de corridors Noordzee, Middellandse Zee en Rijn/Alpen (Rotterdam-Genua) te zorgen.
- De binnenvaart is vertegenwoordigd bij initiatieven die streven naar een betere inter- en co-modaliteit in het kader van de Europese vervoerscorridors.
- Er wordt een bijdrage geleverd aan het optimaliseren van het raakvlak van binnenvaart en havens.
- Het binnenvaartbedrijfsleven wordt meer bewust maken voor algemene logistieke ontwikkelingen (deur-tot-deur) en beter inzicht geven in marketing en keten-management, om door intermodale deur-tot-deur-transportconcepten een sterker klantgericht aanbod te kunnen bieden.

M.b.t. visie 6.B

Doelen van de CCR tot 2018

- Ondersteuning van de inspanningen voor de ontwikkeling van de corridors Noordzee, Middellandse Zee en Rijn/Alpen (Rotterdam-Genua), zoals voorzien in de "Verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende EU-richtsnoeren voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnet".
- Ondersteuning van initiatieven die bijdragen aan de optimalisering van de benutting en exploitatie van de Rijn en van het Europese waterwegennet als waterweg (bijvoorbeeld reisplanning en verkeersmanagement, ongevallenmanagement voor de Rijn, informatiemanagement binnen de vervoerketens, interoperabiliteit van informatiesystemen)
- Steun verlenen aan initiatieven voor een betere infrastructuur.

2018



Verbetering van de sociale omstandigheden van binnenvaartberoepen

M.b.t. visie 7.A

Doelen van de CCR tot 2018

- De regels voor de aansluiting van Rijnvarenden bij de sociale zekerheid verduidelijken, voortbouwend op de werkzaamheden van het Administratief Centrum voor de sociale zekerheid van Rijnvarenden in overleg met het Comité binnenvaartrecht. De regels daarna in overleg met de Europese Commissie uitbreiden tot het gehele Europese net.

M.b.t. visie 7.B

Doelen van de CCR tot 2018

- De controlemodaliteiten met betrekking tot de rusttijden worden door een betere traceerbaarheid van de informatie vereenvoudigd. Er is een concept tot stand gebracht voor de inbouw en het gebruik van een digitale tachograaf/digitaal dienstboekje, die kunnen bijdragen aan een “papierloze binnenvaart”.
- Zorgen voor het vrije verkeer van werknemers in de binnenvaart met tegelijkertijd een betere naleving van de geldende sociale voorschriften door de invoering van doeltreffende en adequate grensoverschrijdende controlemiddelen.



Vorbereitung en uitwisseling van informatie

Activiteiten ter ondersteuning van de omzetting van NAIADES II:

- ✓ *Betere en omvangrijkere mogelijkheden voor de binnenvaart om informatie over infrastructuur, vloot, bedrijfsvoering en markten uit te wisselen.*
- ✓ *Er wordt gestreefd naar een stabiele organisatiestructuur voor de marktobservatiediensten voor de binnenvaart.*

M.b.t. visie 8.A

Doelen van de CCR tot 2018

- In 2014 een observatorium voor de binnenvaart in Europa lanceren en het takenpakket ervan stapsgewijs uitbreiden tot 2018. Beleidmakers, maar ook andere geïnteresseerden hebben toegang tot informatie over infrastructuur, markt en de verwachte evolutie van de markt ,beroepskwalificaties en innovatieve ontwikkelingen. Deze werkzaamheden worden in samenwerking met partners verricht.
- Elk jaar een publicatie uitbrengen met actuele gegevens van het waarnemingscentrum en bijhorende prognoses, in samenwerking met de Europese Commissie.

M.b.t. visie 8.B

Doelen van de CCR tot 2018

- I)
 - Bijeenbrengen van statistische informatie over de ongevallenincidentie in de Rijn- en Europese binnenvaart en met name in het segment van het vervoer van gevaarlijke goederen.
- II)
 - Opstellen van procedures voor een kwantificatie van de kosten en baten van technische voorschriften, met inbegrip van richtwaarden voor de toepassing ervan, waarbij de vandaag en in de toekomst beschikbare economische gegevens worden benut.
- III)
 - Op internationaal vlak een begin maken met de regelmatige uitwisseling van informatie over geplande infrastructuurwerkzaamheden op internationaal vlak, mede met het oog op eventuele gevolgen voor de klimaatverandering.
 - Een overzicht opstellen van mogelijke initiatieven (samen met een evaluatie) ter bevordering van de “adaptation” en/of “mitigation”.
