

Kornwerderzand

Kosten en baten, een tussenstand



ir. Rinze Herrema

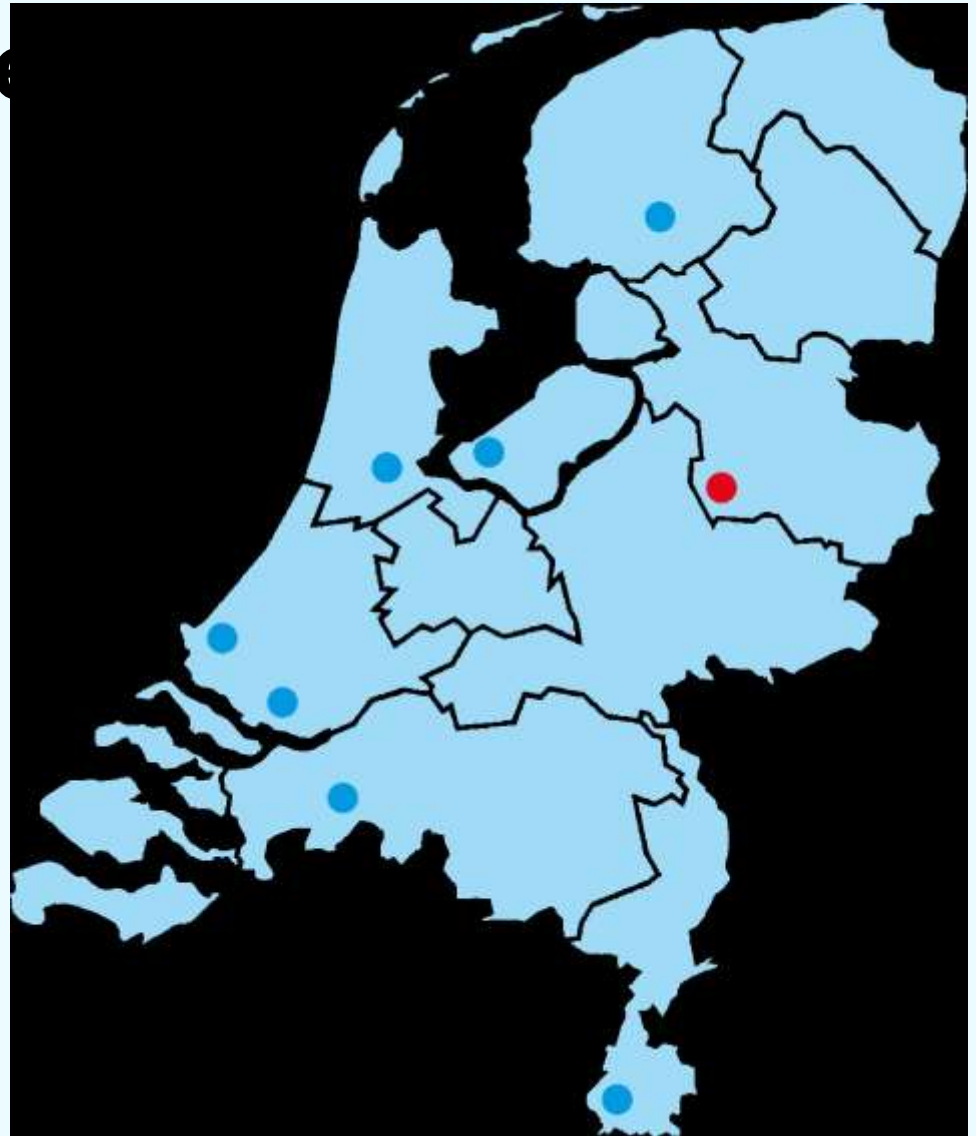
Witteveen en Bos 1946

- Bos (37): civiel ir. bij GW Enschede
- Witteveen (54): directeur GW Rotterdam
- Stedenbouwkundig Advies- en Ingenieursbureau Witteveen en Bos
- Eerste project:
Prins Bernhardsluis Deventer
- 2013: 950 medewerkers
- Autonome groei
- Werknemer participatie



Vestigingen Ne

- Deventer
- Almere
- Amsterdam
- Breda
- Den Haag
- Heerenveen
- Maastricht
- Rotterdam



Samenvatting van de opdracht

Opdracht:

- Effectenstudie: voeg regionale componenten toe:
 - Recreatie en ruimtelijke ontwikkeling
 - Scheeps- en jachtbouw
 - Havens Urk en Kampen (Zuiderzeehaven)
- Laat de baten zien voor de regio: regionale MKBA. Toevoeging aan reeds uitgevoerde KEA (MKBA) van CPB.
- Maak (opnieuw) schetsontwerpen en kostenramingen: bepalen meerkosten in MKBA

Wat is een MKBA?

- Laat voor- en nadelen zien van een maatregel/plan/project
- Laat zien wat de waarde is van deze voor- en nadelen voor gebruikers, inwoners of 'derden'
- In euro's zodat voor en nadelen met elkaar vergeleken kunnen worden en opgeteld kunnen worden

MKBA klinkt altijd heel moeilijk/technisch, maar feitelijk laat een MKBA zien waarvoor je het doet: wat levert mijn investering op voor de maatschappij als geheel (of in dit geval: de regio)!

Voorbeelden

1. maatregel

Verplaatsen primaire waterkering

Exploitatie haven + camping

Vergroten omvang sluis

Kengetallen

2. kwaliteit-verandering

Q_k

Toename areaal kwelders

Extra werkgelegenheid

Toename watersport

Kengetallen

3. Baat

$Q_w \times \text{Prijs}$

Oogst 'zilte teelt'

Vermeden kosten uitkering

Recreatieve bestedingen

Terugblik Decisio/CPB

Tabel 2.1. Resultaten uit tabel 6.1.4 van Decisio (2010): effecten naviduct Lorentzsluizen, netto contante waarde, in miljoen euro's, prijspeil 2009 inclusief BTW en 20% agentschapskosten.

kosten	Naviduct Lorentzsluizen Va	Naviduct Lorentzsluizen Vb
kosten aanleg en onderhoud naviduct klasse Va/Vb Lorentzsluizen	-128,8*	NB*
synergie-effecten (vermeden investeringen)	96,3	96,3
baten		
wachttijden wegverkeer	13,4	13,4
wachttijden beroepsvaart	niel	niel
wachttijden recreatievaart	2,7	7,9
schaalvoordelen scheepvaart (zie opmerkingen hierover)	0	8,3
kortere routes scheepvaart	0	+PM
ruimtelijke kwaliteit	0/-	0/-
aanpasbaarheid	-	-
veiligheid	PM	PM
saldo kosten en baten	-16,4	NB

Alternatieven

ALTERNATIEF 0: REFERENTIE

(nieuwe keersluis, instandhouden schutsluizen, huidige lokatie)

ALTERNATIEF 1: HUIDIGE LOKATIE

- 1A. Nieuwe schut- en keersluis, huidige lokatie
- 1B. Dubbele keersluis, huidige lokatie
- 1C. Sluis in waterkering

ALTERNATIEF 2: LOKATIE WEST

- 2A. Nieuwe schutsluis, nieuwe lokatie
- 2b. Nieuw naviduct, nieuwe lokatie

Voorlopige resultaat

- **Uitgangspunt: grotere sluis.**
- **Afmetingen nu:** 14m (b) * 138m (l) * 5m (d)
(drempel op 3,5m + 1,5m vanwege getijden)
- **Sluis in varianten:** 25m (b) * 150m (l) * 7m (d)
(drempel op 5,5m + 1,5m vanwege getijden)

Referentie



1a: Nieuwe schutsluis, huidig



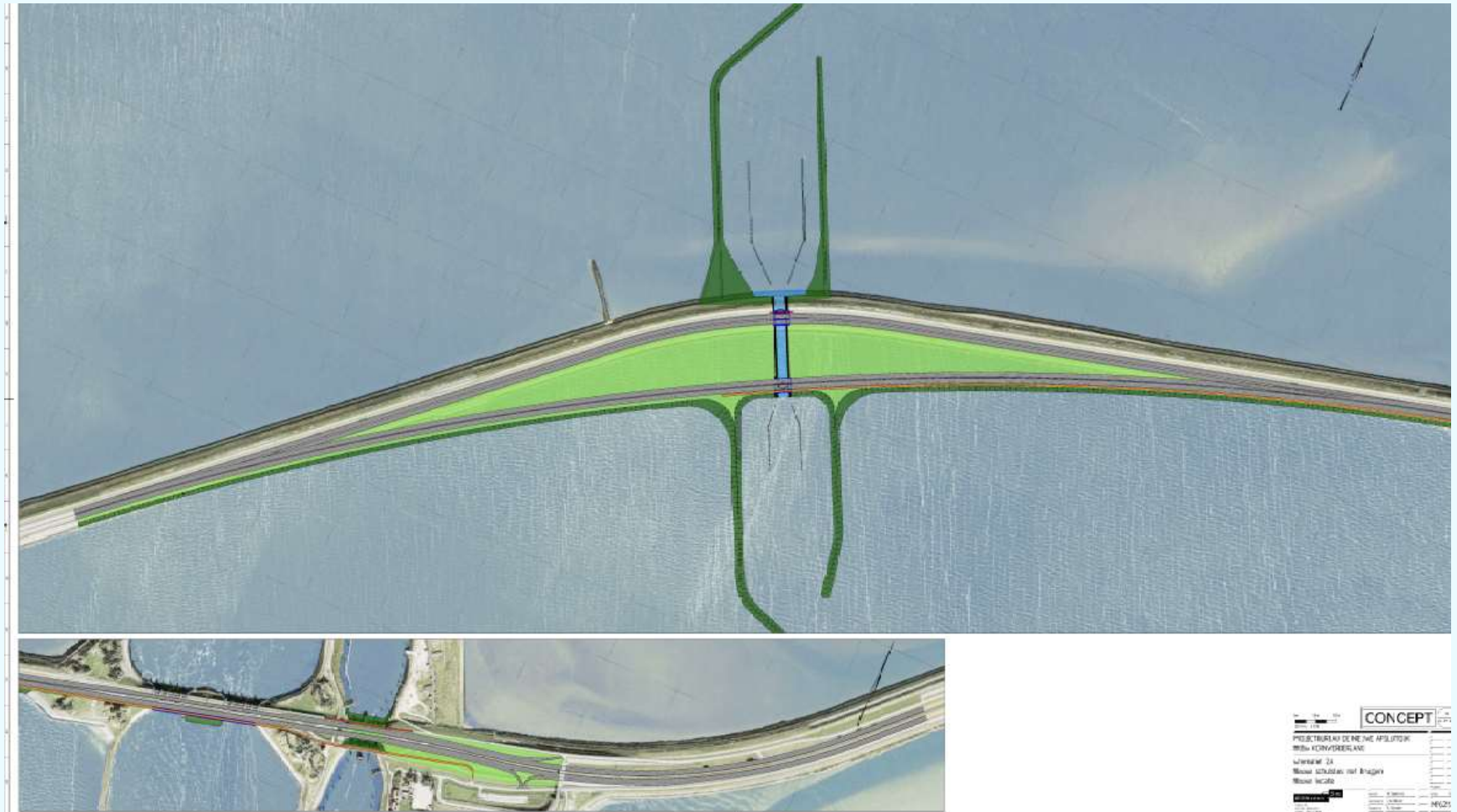
1b: Dubbele keersluis



1c: sluis in waterkering



2a: Nieuwe schutsluis, west



Baten recreatie

recreatievorm	bezoekersstroom effect	welvaartseffect/baat
dagrecreatie (auto, fiets, wandelen)	bestaande bezoeken	meer recreatieve bestedingen
		meer recreatieve beleving
	extra bezoeken	recreatieve bestedingen
		recreatieve beleving
sportvissers	bestaande bezoeken	meer recreatieve bestedingen
	extra bezoeken	recreatieve bestedingen
		recreatieve beleving
watersporters (kleine watersport)	bestaande bezoeken	meer recreatieve bestedingen
verblijfsrecreatie	extra overnachtingen	recreatieve bestedingen
museumbezoekers	extra bezoeken	recreatieve bestedingen
		recreatieve beleving

Voorlopige resultaat scheepswerven

- Interviews met:
 - De Vries Feadship Makkum
 - Veka - Bijlsma Lemmer
 - Peters Kampen:
 - Balk, Hoekman & Hartman Urk
 - Royal Huisman Vollenhove
- De Kaap Meppel-Hasselt-Harlingen

Voorlopige resultaat scheepswerven

- Baat: meer winst door vergroting omzet.
- Niet voor elke scheepswerf.
- Niet alleen nieuwbouw, ook refit
- Niet alleen voor scheepswerven zelf maar ook voor onderaannemers, toeleveranciers (vrij fors deel)
- Regionale baat, maar verwachting is ook dat dit voor een groot deel een landelijke baat is. Scheepsbouw is internationale markt.
- Regio profiteert: arbeidskrachten (ook onderwijs), uitgaven arbeidskrachten

Voorlopige resultaat havens en havenontwikkeling

- Aantal effecten reeds door Decisio/CPB in beeld gebracht.
- Kijken naar havenontwikkeling/havenstromen i.r.t. grotere sluis
- Logica:
 - grotere sluis->
 - grotere schepen->
 - lagere vervoerskosten->
 - meer omzet->
 - meer potentie havenontwikkeling

Resumé

Verwachting:

- Nieuwe locatie stuk duurder
- Recreatiebaat niet groot/klein
- Baat scheepswerven (zoals verwacht) fors
- Baat goederenstromen/havens/havenontwikkeling nog niet bekend

Planning:

Afronding juli 2013

