

Samenwerkende havens: kans of nachtmerrie?



Rina Engelen

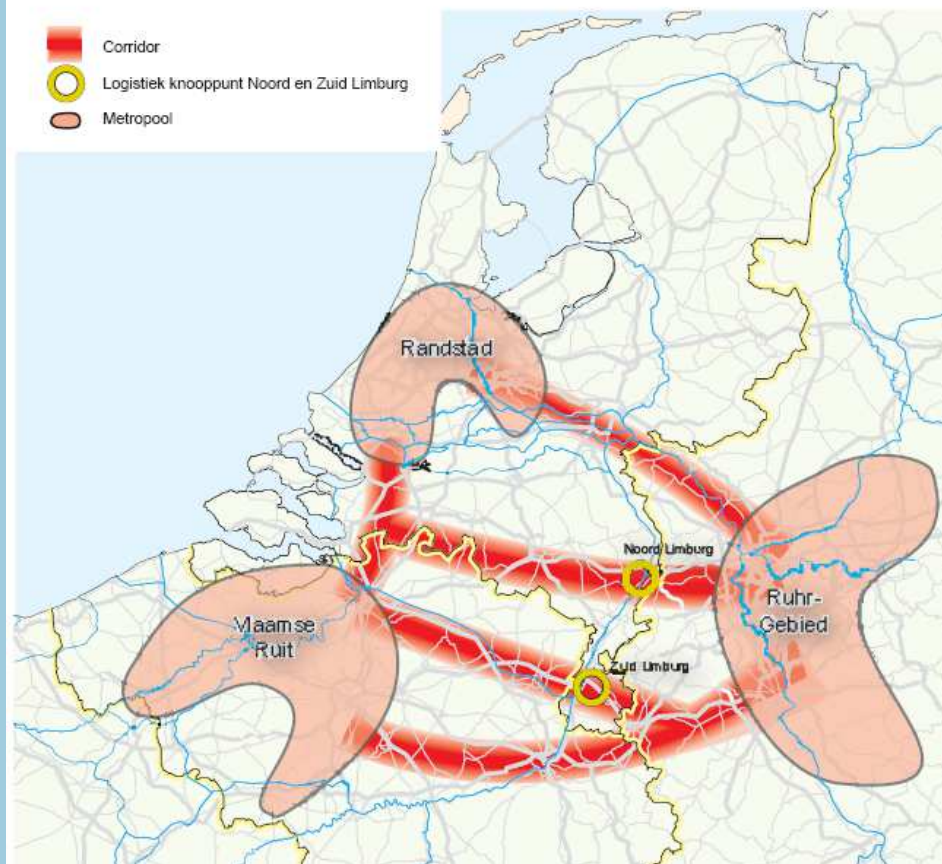
IJsselmeeralliantie 8 november 2012

provincie limburg



Limburg in Noordwest-Europees perspectief

Figuur 4: Limburg in Noordwest-Europees perspectief



Logistiek netwerk Limburg

- weg
- water
- rail
- luchthaven
- Overslag locatie
- Railterminal
- Barge Terminal
- Barge- en railterminal
- Operatiegebied logistiek knooppunt





- Beleid goederenvervoer en logistiek
- Quick win subsidie voor 11 projecten
- Investering van € 24 mln
- Havenprofessionalisering en 24 uursbediening
- Intentieverklaring Uitvoeringsagenda havenbeheer
 - gezamenlijk baggerproject
 - havennetwerkvisie Limburg 2030

Quick wins

Gemeenten	QW I, II, III	project	Kosten
Venray	II	Haven Wanssum; ontsluitingsweg	€ 1.340.370
Venray	I	Uitdiepen en uitbreiding haven	€ 1.667.900
Venray	III	vergroting havengebied Wanssum	€ 8.000.000
Venlo	I	Verdieping havenmond	€ 776.000
Maasgaww	I	Baggeren invaart havenmond	€ 378.700
Roermond	I	Verdieping haven	€ 818.500
Weert	II	Aanleg multimodale haven	€ 3.004.550
Sittard-Geleen	II	Uitbreiding multimodale haven	€ 10.218.750
Stein	I	Verdieping haven	€ 450.000
Stein	I	Aanleg geluidsschermen	€ 217.000
Maastricht	II	Aanleg kade voor regionale overslag	€ 1.050.000
Maastricht	I	Aanleg nieuwe kades, baggeren en onderhoud	€ 4.798.290
Totaal			€ 32.720.060

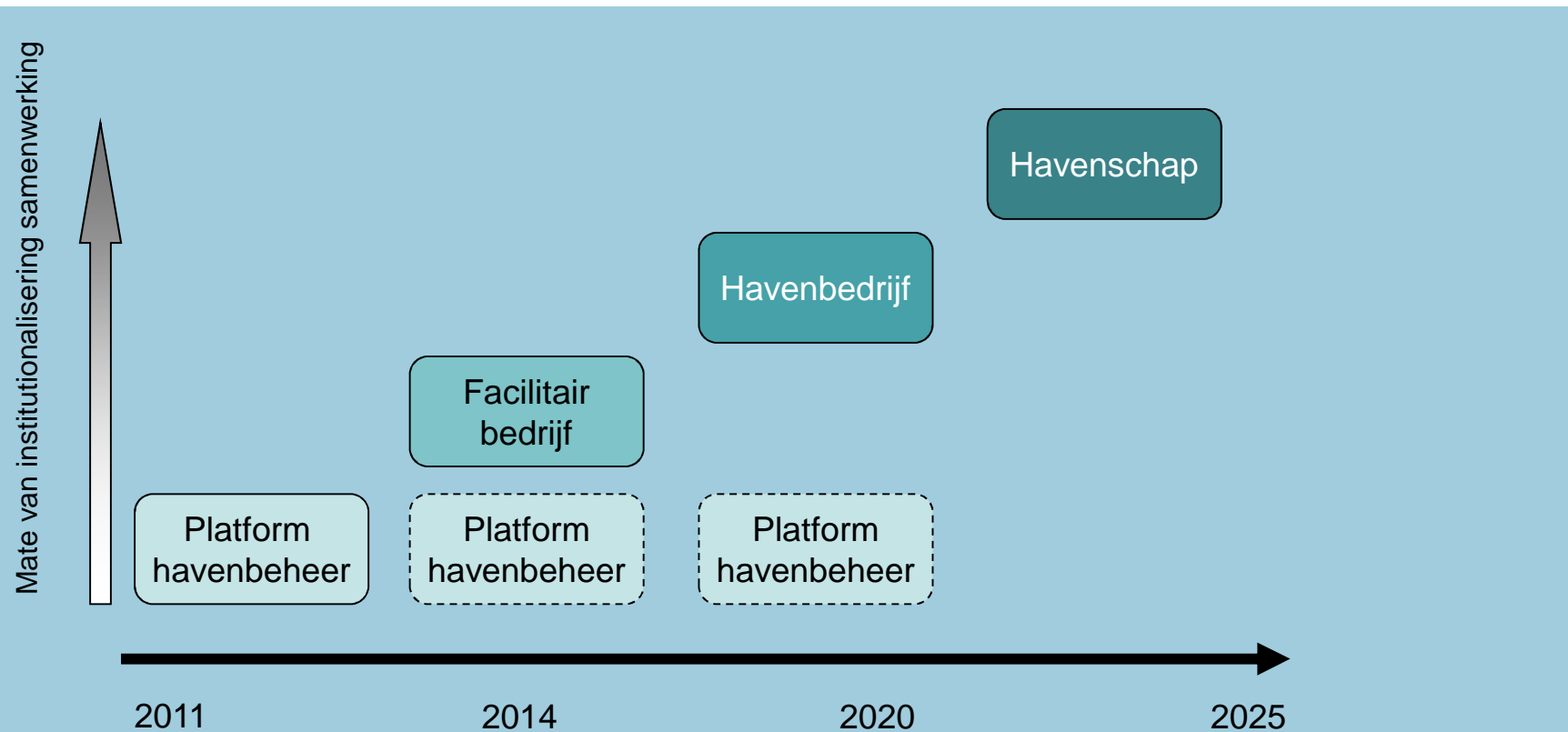


- Beleid goederenvervoer en logistiek
- Quick win subsidie voor 11 projecten
- Investering van € 24 mln
- Havenprofessionalisering en 24-uursbediening
- Intentieverklaring Uitvoeringsagenda havenbeheer
 - gezamenlijk baggerproject
 - havennetwerkvisie Limburg 2030

Uitvoeringsagenda Provincie en 11 (haven)gemeenten



Ontwikkeling naar havenschap



Havennetwerkvisie



Logistiek knooppunt Noord-Limburg
Terminals in Venray en Venlo

Logistiek knooppunt Zuid-Limburg
Terminals in Sittard-Geleen en Stein

Uitbreidingen in haven Born en haven Wanssum (Venray)

Multimodale haven Weert

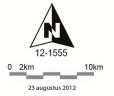
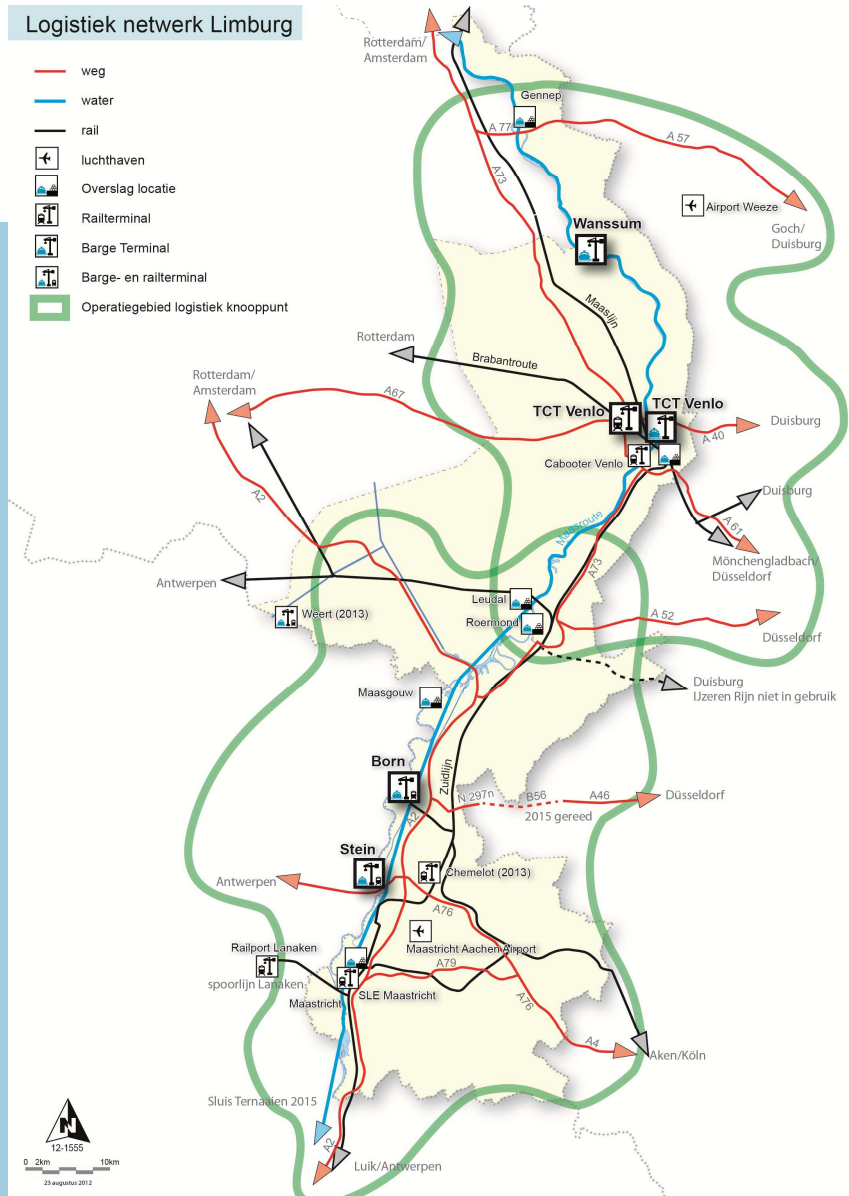
Onderzoek naar uitbreiding terminals in Venlo

2^e Maasvlakte



Logistiek netwerk Limburg

- weg
- water
- rail
-  luchthaven
-  Overslag locatie
-  Railterminal
-  Barge Terminal
-  Barge- en railterminal
- Operatiegebied logistiek knooppunt









overslagcijfers



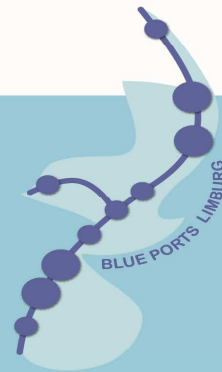
- Totale overslag Limburgse terminals
 - 2011: 470.000 teu
 - 2020: 630.000 teu
 - 2030: 800.000 teu
- Groei containeroverslag 2,5 % per jaar
- Capaciteit: 1,3 mln teu
- Bezettingsgraad 60%
- Conclusie: geen nieuwe initiatieven nodig

Maasroute



- Havens goed gedimensioneerd
- Bulkoverslag 18 mln ton
- Groei bulkvervoer 1% per jaar
- Opwaardering naar klasse Vb
- 7x24 uursbediening sluizen noodzakelijk

Havennetwerkvisie Limburg 2030



provincie limburg 

provincie limburg 