



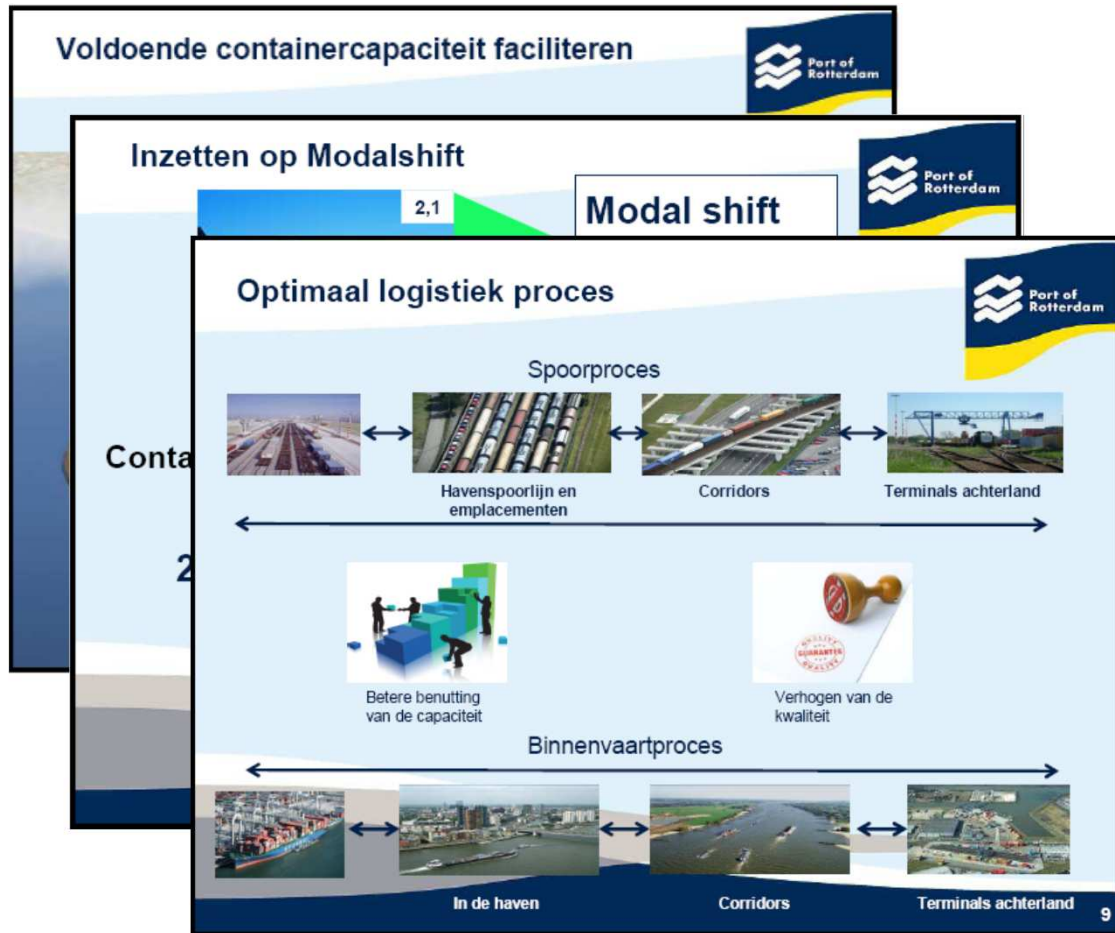
the Blue Road
duurzaam vervoer over water

Nieuwe kansen voor vervoer over water

Binnenhavens als schakels van het noorden (IJsselmeer alliantie)

Drachten 8 november 2012

Kansen voor binnenvaart



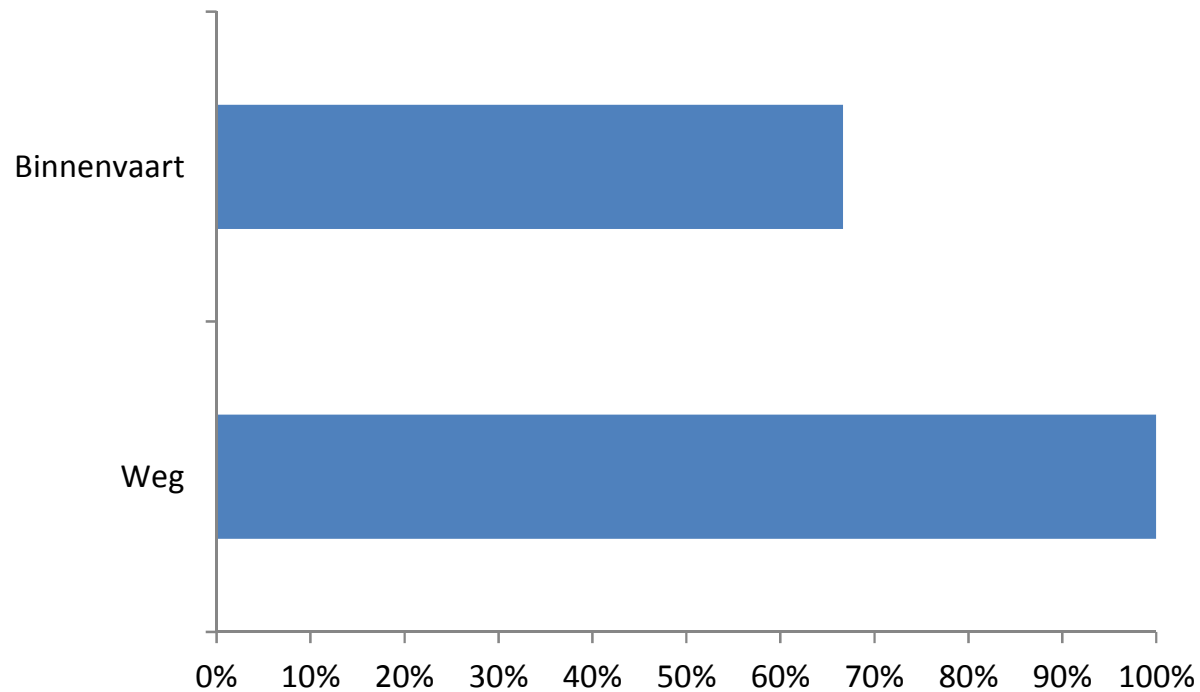
Kansen voor binnenvaart

- Beleid & regelgeving modal split
=> Maasvlakte II
- Congestie wegvervoer (reliability)
- ‘Beter benutten’
- Sustainable & ‘groene’ ketens
- Verlagen van CO₂ uitstoot (carbon footprint)
- Verladers willen multimodaal imago + oplossingen



Kansen voor binnenvaart

CO₂ emissie binnenvaart (gram/tonkm)



Kansen voor binnenvaart

..... *maar dit is geen garantie voor modal shift*

..... hoe kansen te verzilveren ..?

Kansen voor binnenvaart

Binnenvaart:

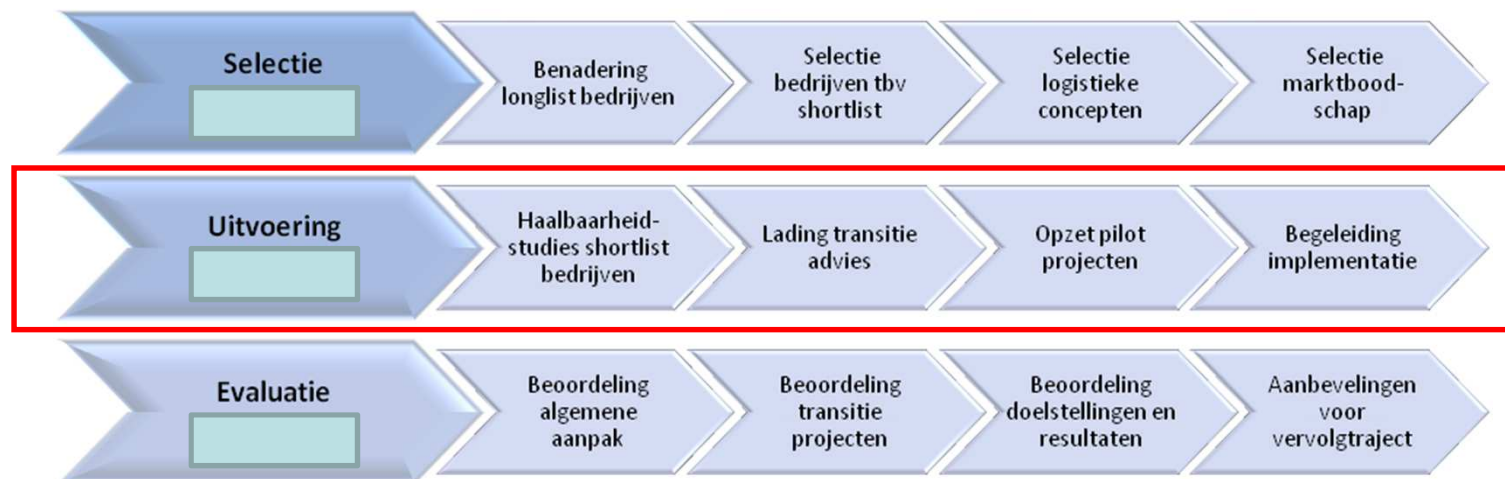
hoe te integreren in logistieke keten(s)

Algemeen: *onbekend maakt onbemind*

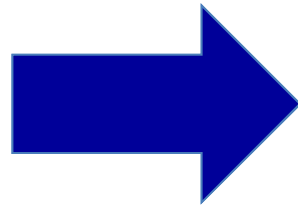
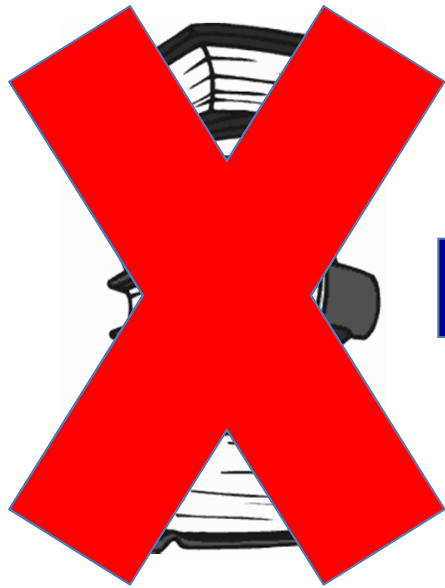
Recente uitspraken verladers & logistiek dienstverleners

- Wie moet ik bellen ?
- Daar kan je met de binnenvaart niet komen
- Alleen geïnteresseerd in het varen van A – B
- Ouderwets; familie + auto aan boord
- Langzaam

Maatwerk Aanpak



De 'hands-on' benadering



De 'hands-on' benadering

- Pro-actief benaderen
- Identificeren potenties + onderzoek => case study + € !
- De totale keten betrekken
- Actoren samenbrengen
- Individuele belangen in ogenschouw nemen
- Moderator & project coördinator aanstellen
- Roadmap naar 'pilot' => Focus practical issues
- Start pilot & 'learn on the job'

Maatwerk projecten

- Mars
- Heinz
- United Biscuits (Verkade)
- Claessen Transport
- Sara Lee
- Nutricia
- SuikerUnie
- Bavaria
- Cargill
- Carmeuse – Vredeveld
- Verbrugge – ECT
- Den Hartogh
- Aviko









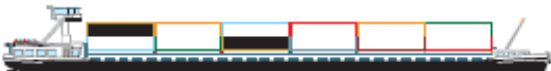





Scheepstypen

Bureau Voorlichting Binnenvaart

Klasse		
I	 Spits Lengte 38,5 meter - breedte 5,05 meter - diepgang 2,20 meter - laadvermogen 350 ton	 14 x
II	 Kempenaar Lengte 55 meter - breedte 6,60 meter - diepgang 2,59 meter - laadvermogen 655 ton	 22 x
III	 Dortmund-Eemkanaalschip (Dortmunder) Lengte 67 meter - breedte 8,20 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 1.000 ton	 40 x
IV	 Rijn-Hernekanaalschip (Europaschip) Lengte 85 meter - breedte 9,50 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 1.350 ton	 54 x
Va	 Groot Rijnschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,00 meter - laadvermogen 2.750 ton	 120 x
Vb	 Groot Rijnschip Lengte 135 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,5 meter - laadvermogen 4.000 ton	 160 x

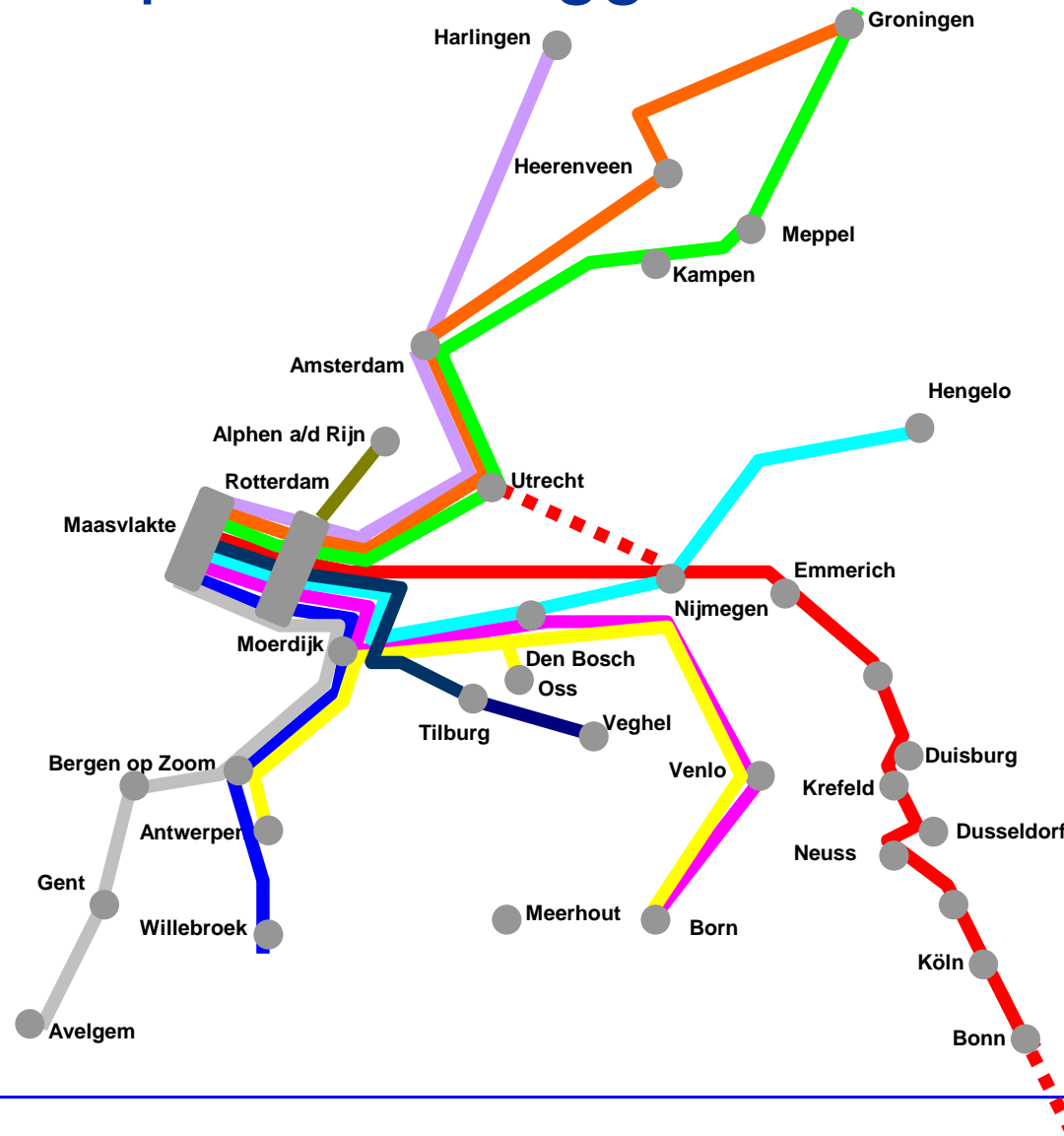
Scheepstypen

Bureau Voorlichting Binnenvaart

Klasse		 380 x
Vb	Grote tanker Lengte 135 meter - breedte 21,80 meter - diepgang 4,40 meter - laadvermogen 9.500 ton	
Va		 60 x
Va	Autoschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,00 meter - laadvermogen 530 auto's	
III		 16 x
III	Containerschip Kempenaarsklasse Lengte 63 meter - breedte 7 meter - diepgang 2,50 meter - laadvermogen 32 TEU	
Va		 100 x
Va	Standaard containerschip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,00 meter - laadvermogen 200 TEU	
Vb		 250 x
Vb	Groot containerschip Lengte 135 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 3,00 meter - laadvermogen 500 TEU	
Va		 72 x
Va	Ro-ro schip Lengte 110 meter - breedte 11,40 meter - diepgang 2,50 meter	

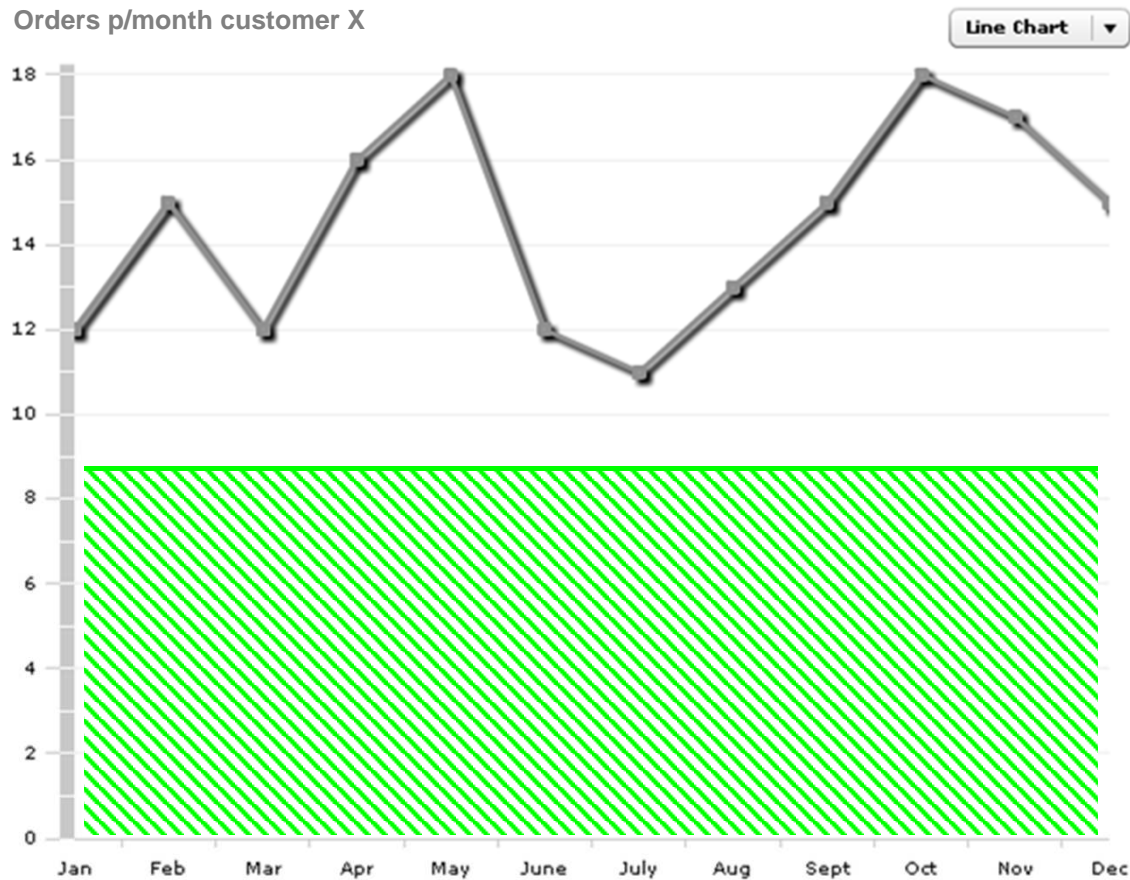
...nieuwe concepten voorleggen

metro kaart

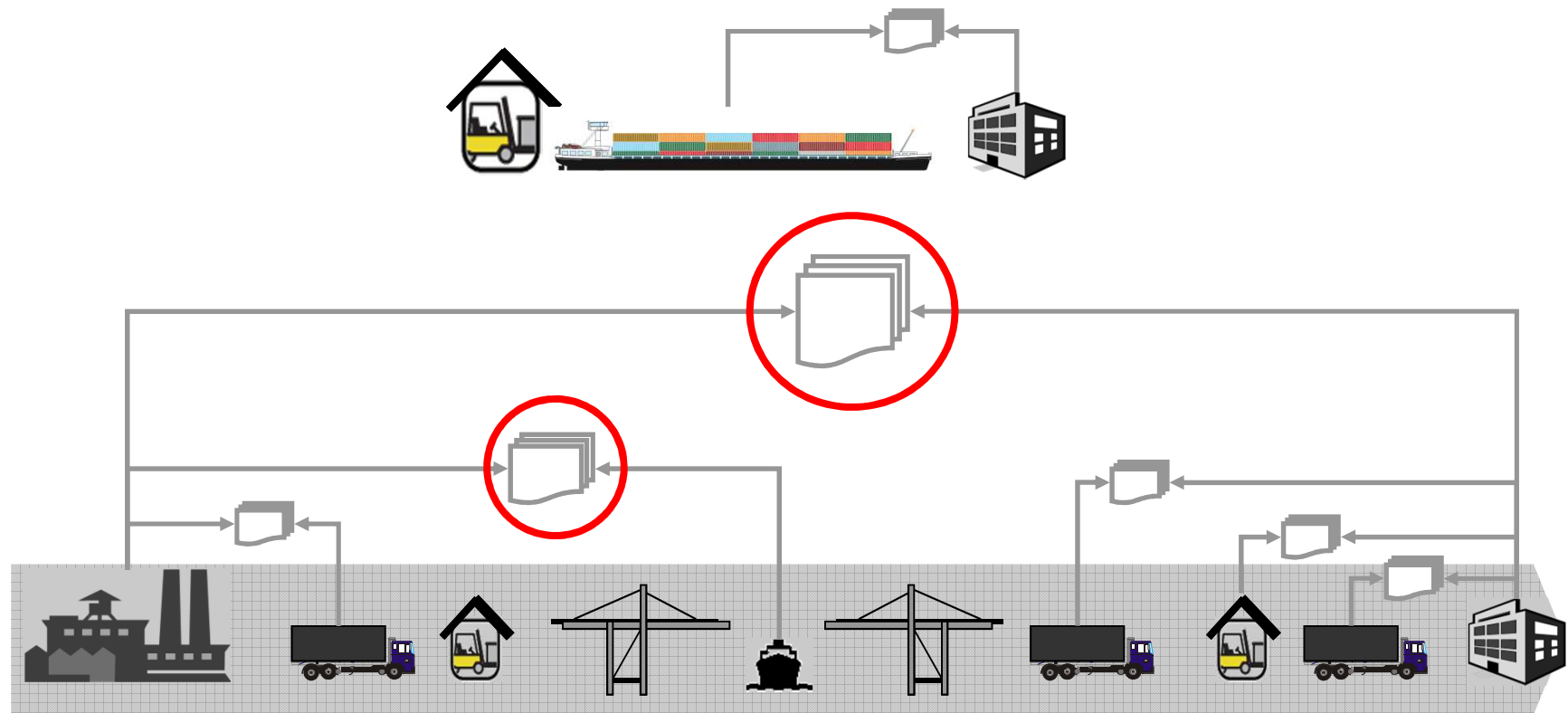


...nieuwe concepten voorleggen

Ship-to-forecast ...

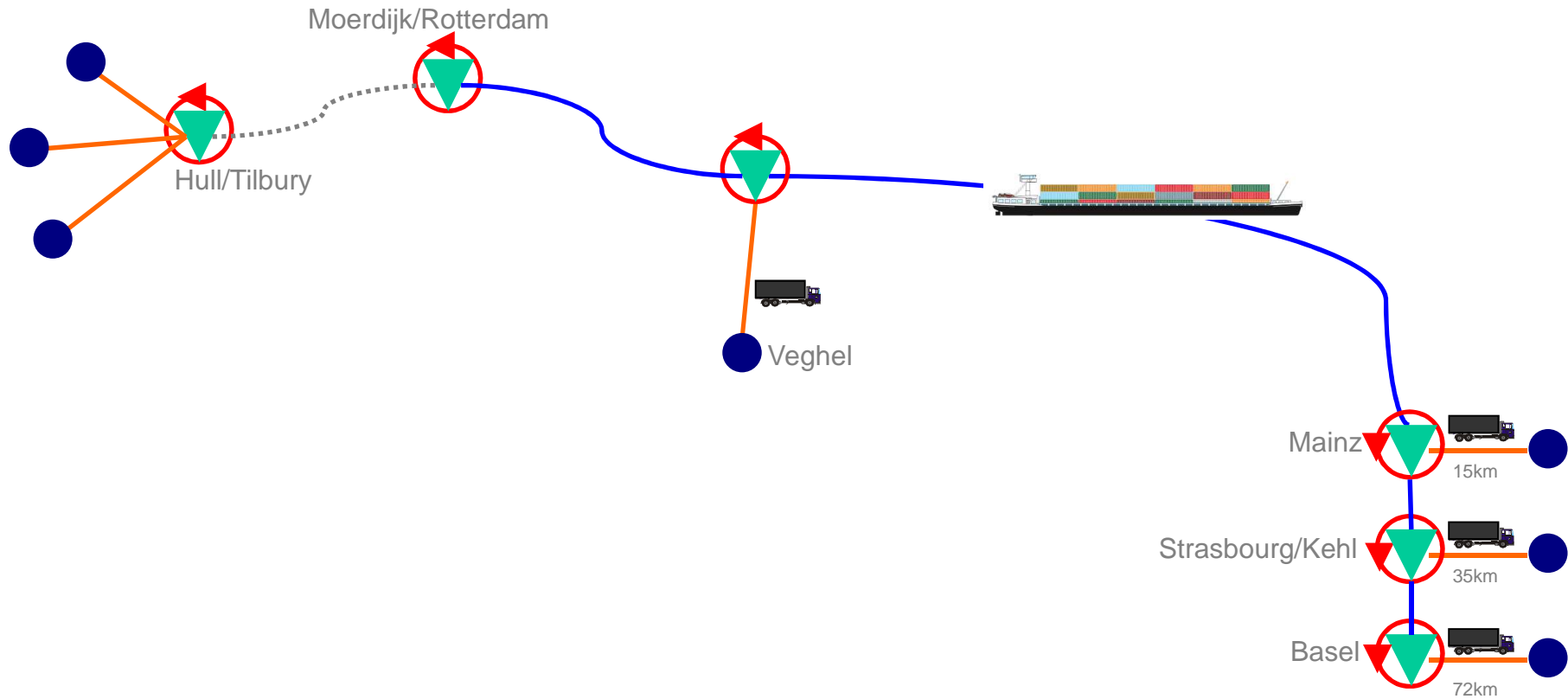


De gehele keten + actoren betrekken

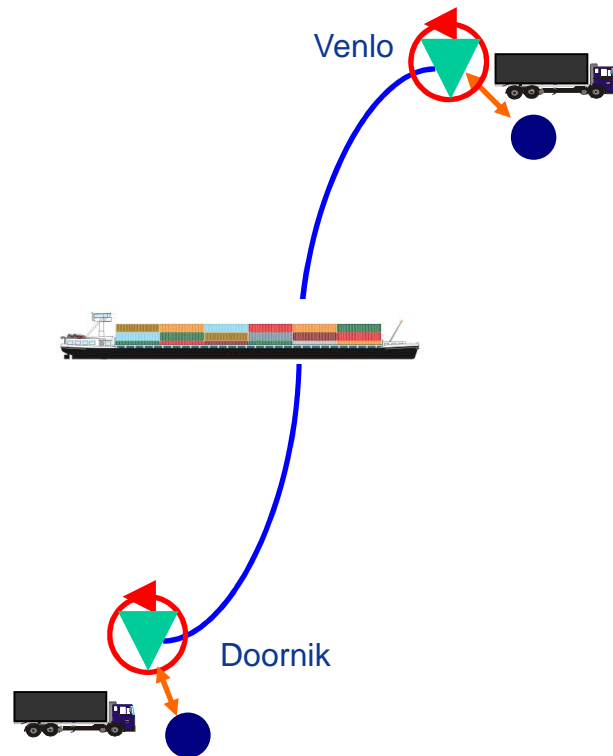




Continentale stromen (UK & Rhine corridor)



Claessen: Continentale stromen (droog/natte bulk)





the Blue Road
duurzaam vervoer over water

Resultaten/conclusies maatwerk:

Regionale samenwerking vergroot kansen binnenvaart:

- Samenwerking verladers => bundeling lading



- Samenwerking Publiek-Privaat => regionaal overslag/uitwissel punt
- Voorbeelden: Genemuiden + Zeeland

Visie Binnenhavens als schakels van het noorden

IJsselmeer Alliantie

- Latente behoefte/potentie meer binnenvaart bestaat, *ongetwijfeld*
- I.s.m. gemeenten + provincie:
Identificeren van belangrijkste verladers + de goederenstromen
- Onbekend maakt onbemind => alternatieven binnenvaart+binnenhavens
- Moderator

Focus: regionale aanpak Privaat + Publiek

Maatwerk Zeeland

Regio Reimerswaal-Kapelle



Maatwerk Zeeland

regio Reimerswaal-Kapelle

Aanpak

- Longlist bedrijven i.s.m. gemeenten
- Selectie shortlist verladers/logistieke dienstverleners
- Gesprekken bedrijven (oriënterend & potentiebepaling)
- Terugkoppeling resultaten gemeenten, provincie, etc
- Formatie kopgroep (publiek + privaat)
- Opstellen actieplan & roadmap
- Voorbereiding & uitvoering pilot
- Bijsturen en implementatie
- 'Opschalen'

Maatwerk Zeeland

regio Reimerswaal-Kapelle
1^e resultaten

Samenvattend:

- Regio maakt reeds gebruik van binnenvaart voor aan- en afvoer bulk (graan, plantaardige olieën, melasse etc.)
- Beide gemeenten beschikken over meer potenties voor binnenvaart
Potenties bestaan voornamelijk uit:
 - Maritieme containers
 - Continentale stromen Duitsland, Frankrijk en Nederland
- Capaciteit binnenhaven(s)

Maatwerk Zeeland



Maatwerk Zeeland



Maatwerk Zeeland

Reimerswaal-Kapelle

