



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Fairway Information Services

Nautische data op orde en
uniform ontsloten!

Paul van der Maat
Mei 2018



Wat weet u al over RIS en/of FIS?



De aanleiding...Waarom data op orde?

- “De (eind)gebruiker wil **juiste betrouwbare en tijdige data en informatie** over alles op en rondom de vaarwegen in Nederland”
(gebruikers: serviceproviders, vaarweggebruikers, verladers/vervoerders, brancheorganisaties)
- “Deze data en informatie (liefst) moet niet versnipperd aangeboden worden, maar via 1 bron/locatie”
- “Data en informatie van **alle** vaarwegbeheerders is gewenst”
- “Functioneel beschikbaar stellen van deze data en informatie is essentieel voor bedrijfsvoering”

(Bron: o.a. diverse gebruikersonderzoeken 2009-2017 intern Rijksoverheid, vaarwegbeheerders, WRN, BLN Schuttevaer, HISWA)



De invulling en oplossing...Wat is RIS?

- RIS staat voor River Information Services of Rivier Informatie Diensten. Het is een Europees (vastgesteld) pakket van uiteenlopende diensten die het verkeers- en vervoersproces moeten optimaliseren.
- RIS stroomlijnt de informatie-uitwisseling tussen de beheerders en de gebruikers van de waterweg.
- Hiervoor werd een eenvormige communicatiestandaard ontwikkeld. *Direct gevolg:*
 - Het verkeersmanagement op de Europese binnenwateren wordt beter op elkaar afgestemd;
 - Beter vervoersmanagement wordt mogelijk gemaakt door transportgegevens en logistieke data uit te wisselen;
 - Concurrentiepositie transport over water wordt verbeterd.



FIS en Vaarweginformatie.nl

- **FIS** betekent **Fairway Information Services**. FIS is bedoeld om nautische informatie toegankelijk te maken voor binnenlandse gebruikers met als doel: **veilige en efficiënte navigatie**. FIS is een technische/functionele uitvoering van RIS.
- **Vaarweginformatie.nl** is een portal waarop informatie vanuit Fairway Information Services (FIS) wordt ontsloten. Het gaat hierbij om zowel een website als ook webservices (dataverlening aan bijv. serviceproviders en appbouwers).
NB: Vaarweginformatie.nl is dus de Nederlandse uitvoering van FIS.
 - De (eind)gebruiker wil juist en tijdig data en informatie over alle vaarwegen in Nederland die niet versnipperd wordt aangeboden.



Welke data & informatie hebben we het over?

Alle informatie over alle vaarwegen via 1 ontsluitingspunt:

- Actie vanuit Rijkswaterstaat in uitvoering:
Komen tot samenwerkingsafspraken met andere vaarweg- en havenbeheerders
- Notices to Skippers
 - BAS en Bijzondere berichtgeving (ijskaarten, hoog/laag water, zwemwaterkwaliteit)
- Waterstanden en overige waterdata
- ENC's (vaarwegkenmerken)
- Bedieningstijden en kenmerken van de vaarweg (FIS VNDS *(voorheen VIN)*)



FIS is dus “1 informatiepunt”

- Beheer van FIS is duurzaam meerjarig geborgd (FTE en €)
- Feedback en vragen van overige beheerders en vaarweggebruikers adequaat afgehandeld
 - Afspraken met landelijke 0800 info nummer en ‘servicedesk data’
- Landelijk team “nautische basis administratie” zorgt voor ondersteuning en verwerking van uw aanbod en controles op aangeleverde data



Wat doet u momenteel om uw data
op orde te hebben of houden?

Wat is uw rol of taak?



Maar nu...het is inmiddels 2018

- Diverse ontwikkelingen:
 - Het portal en vorm webservices is inmiddels verouderd (2011), diverse gewenste functionaliteiten vanuit gebruiker ontbreken; Wat is rol van overheden en welke rol hebben de marktpartijen?
 - Diverse (branche/markt)partijen schakelen steeds vaker zelf apps en andere middelen in om gebruiker te informeren;
 - Nautische kaarten hebben volledige integratie van FIS data;
 - Diverse overheidstrajecten om data slim met elkaar te verbinden;
 - 'Zolderkamer' ontwikkelingen apps/websites;
 -etc



Paul van der Maat
Rijkswaterstaat Verkeer- en Watermanagement
Sr adviseur Ontwikkeling Scheepvaart Verkeers Management

.....
Boompjes 200 - 3011 XD Rotterdam
Postbus 556 - 3000 AN Rotterdam

.....
M 06 523 04 557
paul.vander.maat@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl