

De AGVV en binnenhavens: hoe pas ik het toe?

Taco Hovius, Stijl Advocaten

Resultaat telt

STIJL Advocaten is een boutique kantoor, gespecialiseerd in vastgoed en gebiedsontwikkeling. Ons track record in het begeleiden van complexe vastgoedtransacties en omvangrijke procedures is veelzeggend. Onze noteringen in de Chambers Europe en Legal 500 getuigen daarvan. Met toewijding bedienen wij cliënten bij de overheid en op de professionele vastgoedmarkt.

Juridische aandachtspunten binnenhavens

- Staatssteun
- Aanbestedingsrecht
- Bouwrecht
- Contractenrecht
- Omgevingsrecht

Anno 1609

Ontzeg niemand stromend water

“Waarom wordt mij water onthouden? Water is er tot algemeen gebruik. Zo min als iemand zon of lucht door de Natuur zijn toegeëigend, Zo min ook helder water. Wat ik verlang is in het openbaar bereik.”¹

¹ Citaat door Hugo Grotius, *Mare Liberum*, eerste druk Leiden 1609, caput v, nr. 34, vertaald door Arthur Eyffinger

Anno heden

Havens: een motor voor groei

Naar een hoogwaardige binnenvaart¹

- 37.000 kilometer waterwegen in EU
- 500 miljoen ton lading vervoerd
- 140 miljard tonkilometer
- De binnenvaart staat voor uitdagingen:
 - Energie efficiëntie/emissienormen
 - Knelpunten in sluisen, bruggen en vaargeulen en ontbrekende schakels tussen steden
 - EU werkt aan kernnetwerkcorridors
- Lobby van NVB en EFIP
- Binnenhavens zijn van belang voor de EU: opname in AGVV

¹ Mededeling van de Europese Commissie, Com (2013) 295 final en COM (2013) 623 final

AGVV I

- AGVV wat is dat?
- Geen melding bij EC meer. Alleen kennisgeving
- Kennisgeving via Coördinatiepunt Staatssteun, ministerie BZK
- Lastenverlichting EC: $\frac{3}{4}$ steunmaatregelen valt onder AGVV
- Voor binnenhavens in werking 1 juli 2017. Hoe werkt dat?
- Snel een paar pagina's juridische tekst.....

AGVV II

- Algemeen deel (hoofdstuk 1 en bijlagen)
 - 12 voorwaarden (geen steun aan bedrijven in moeilijkheden, geen stapeling steun, etc.);
- Checklist EU (verouderd en niet bindend, wel handig);
- Specifiek deel (hoofdstuk 3).

AGVV III

Hoofdstuk 1, artikel 2, nr 154

“binnenhaven”: een haven niet zijnde een zeehaven, met indirecte toegang tot de open zee via de binnenwateren;

AGVV IV

- Hoofdstuk 1, artikel 2, nr 157
- haveninfrastructuur: infrastructuur en faciliteiten voor het verrichten van vervoergerelateerde havendiensten, zoals ligplaatsen die voor het afmeren van schepen worden gebruikt, kademuren, aanlegsteigers en drijvende pontons in getijdegebieden, dokken, gedempte gronden en landaanwinning en, infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en ontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen;
- openbaar?

AGVV V

- Hoofdstuk 1, artikel 2, nr 158

havensuprastructuur: voorzieningen aan de oppervlakte (zoals voor opslag), vaste installaties (zoals opslagloodsen en terminals) en mobiele installaties (zoals kranen) in een haven voor het verrichten van vervoergerelateerde havendiensten;

AGVV VI

- Hoofdstuk 1, artikel 2, nr 159
 - toegangsinfrastructuur: alle soorten infrastructuurvoorzieningen die nodig zijn voor de toegang van de gebruikers tot een haven en de binnenkomst in een haven vanaf land of de zee en rivieren, zoals wegen, spoorlijnen, toegangsheuvels en sluisen;
 - openbaar?

AGVV VII

- Hoofdstuk 1 artikel 4
- voor steun voor binnenhavens: 40 miljoen EUR aan in aanmerking komende kosten per project (of 50 miljoen EUR per project in een binnenhaven opgenomen in het werkplan van een nernnetwerkcorridor als bedoeld in artikel 47 van Verordening (EU) nr. 1315/2013); wat baggeren betreft, wordt een project omschreven als alle baggerwerkzaamheden uitgevoerd binnen één kalenderjaar.

AGVV VIII

- Hoofdstuk 3 artikel 56 quator:

in aanmerking komende kosten zijn de kosten, met inbegrip van planningkosten, van:

- a) investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur;
- b) investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van toegangsinfrastructuur;
- c) baggerwerkzaamheden.

3. Kosten die verband houden met niet-vervoergerelateerde activiteiten, met inbegrip van industriële productiefaciliteiten die in een haven actief zijn, kantoren of winkels, maar ook met havensuprastructuren, zijn geen in aanmerking komende kosten.

AGVV IX

Let op:

- Steun niet hoger dan verschil tussen kosten en winst;
- Exploitatie van en toegang tot gesteunde haveninfrastructuur dient transparant, niet discriminerend en marktconform plaats te vinden;
- Vergelijking telecom?
- Kleine steun tot 2 mio: 80% van de kosten en geen rekening houdend met winst.

Hugo Grotius en de Europese Commissie

- Er kan veel met de AGVV, indien:

Openbaar

Transparant

Marktconform

Meer informatie?



Taco Hovius
06 4810 2603
hovius@stijladvocaten.nl

Stijl Advocaten

Poeldijkstraat 4

1059 VM Amsterdam

020 346 9980

www.stijladvocaten.nl