

A photograph of a port scene. In the foreground, a container ship is docked at a pier, with several colorful containers (green, blue, red) stacked on deck. The ship's name 'MUREEN' is visible. In the background, a city skyline is visible under a clear blue sky, including a prominent white cable-stayed bridge on the left and several modern skyscrapers on the right. The water is dark blue with white foam from the ship's wake.

Mainport en blueports: samenwerken aan multimodaal netwerk

Jaarcongres Nederlandse Vereniging van Binnenhavens, Venlo, 5 oktober 2012

Hans Smits, CEO Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Haven Rotterdam in cijfers

Rotterdamse haven motor van de economie

- Totale havengebied 12.500 ha (netto 6.000 ha)
- Totale werkgelegenheid 140.000 mensen (90.000 direct en 50.000 indirect)
- Totale toegevoegde waarde € 10,3 miljard
- Overslag 435 mln. ton; 11,1 mln. TEU (2011)
- Diepgang tot 75 ft (= 24 m)

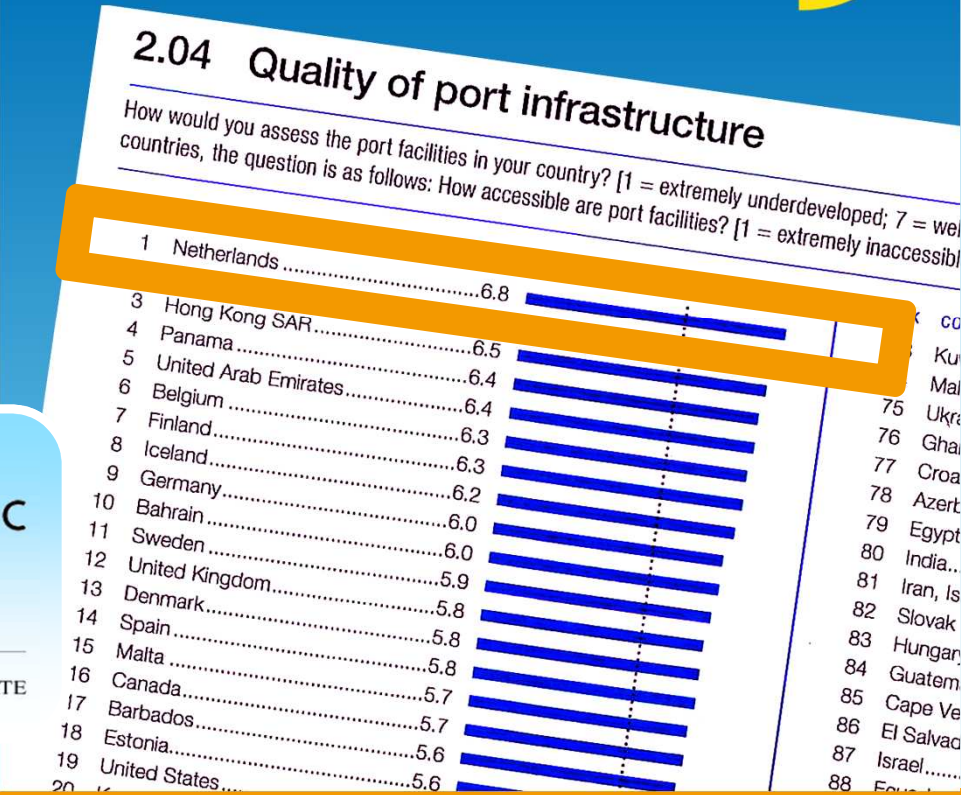


Werkgelegenheid

De Quality of port infrastructure in Nederland is world-class...



In het Global Competitiveness Report (van het World Economic Forum) is Nederland van de derde plaats gestegen naar de eerste plaats wereldwijd.



Global Competitiveness Report (2012 - 2013)

Binnenhavens zijn sterk in ontwikkeling

- Blue Ports (2004) + update 2012: binnenhavens zijn belangrijk voor regionale economie
- Quick wins binnenhavens: € 200 mln van Rijk, regio en gemeenten
- Samenwerking havens



Conventie GOLD

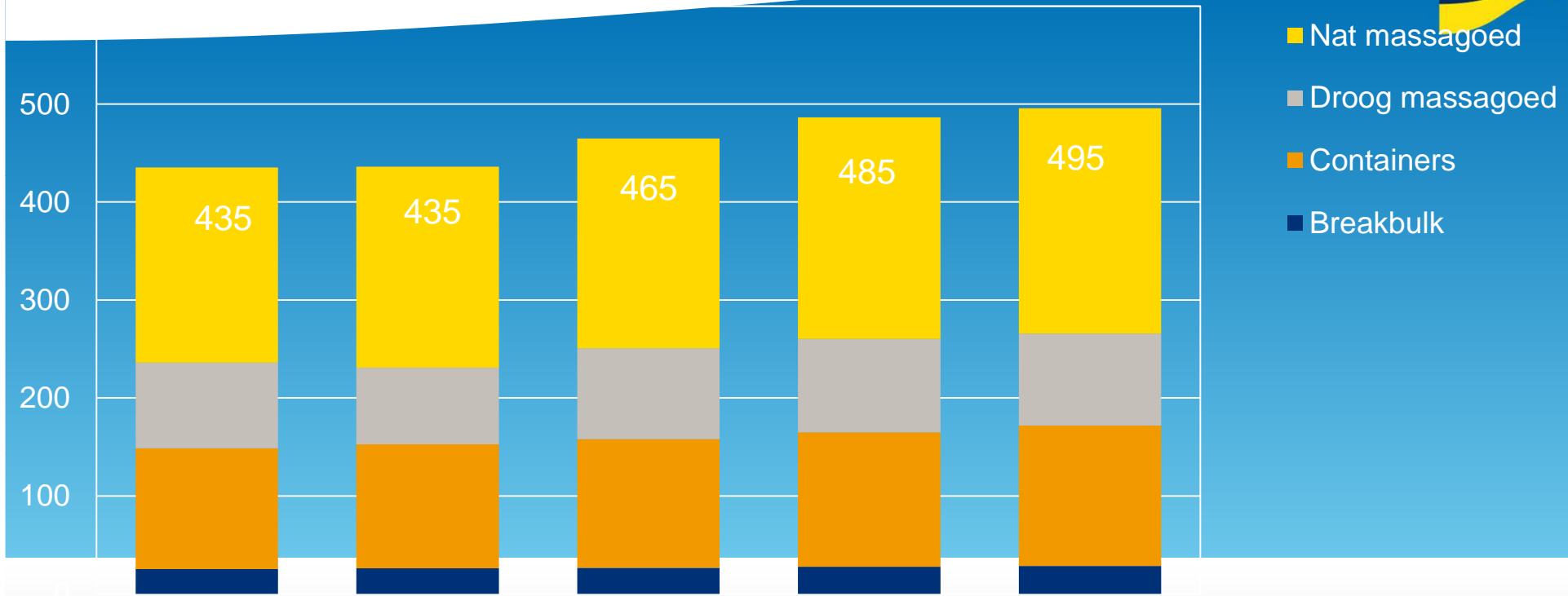


IJsselmeeralliantie



Binnenhavens werken samen

Prognose overslag Rotterdam



- Nat massagoed
- Droog massagoed
- Containers
- Breakbulk

2011

2012

2013

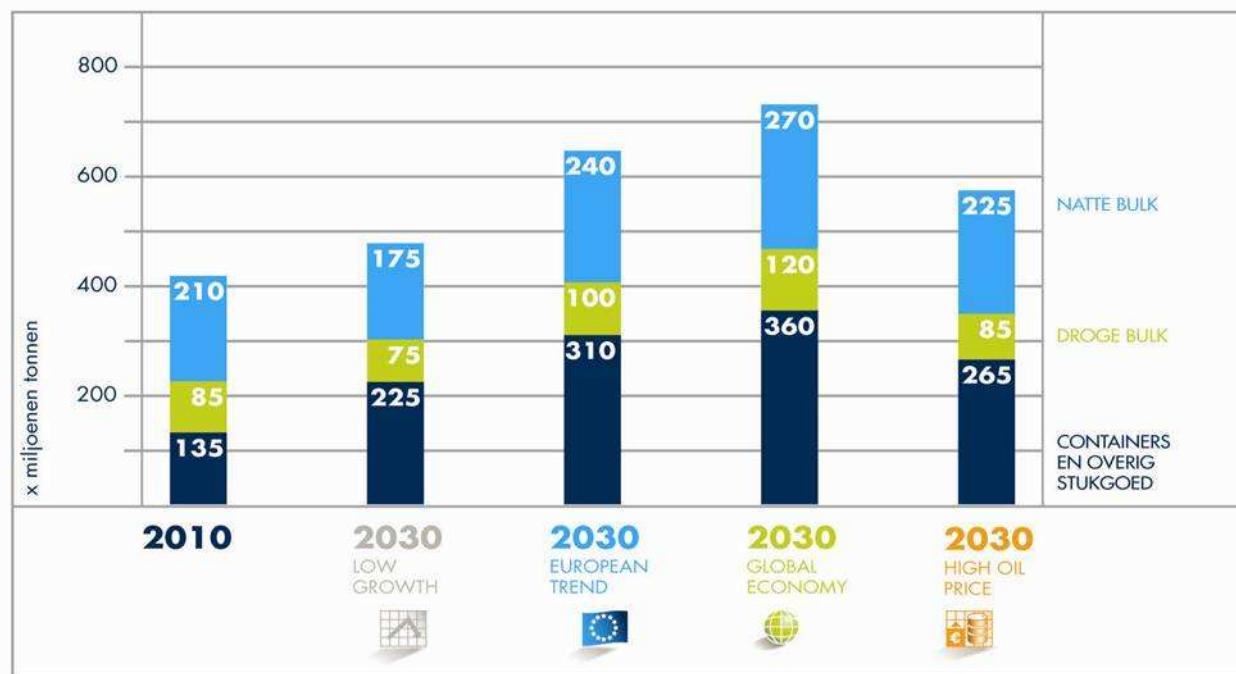
2014

2015

Bron: HbR

x 1 miljoen ton

Ramingen overslag Rotterdam 2030



Conclusie ramingen overslag



Groei totale overslag

In alle scenarios toename totale overslag.

Containers: van 25% nu tot 42% in 2030.

Kolen: toename tot 2020.

LNG, Biomassa, Staal zijn groeimarkten.

**Concentratie
van industrie, logistiek
& energie.**

Verschuiving van **grond-
stoffen** naar **halfprodukten**

**Transitie naar duurzame
economie**

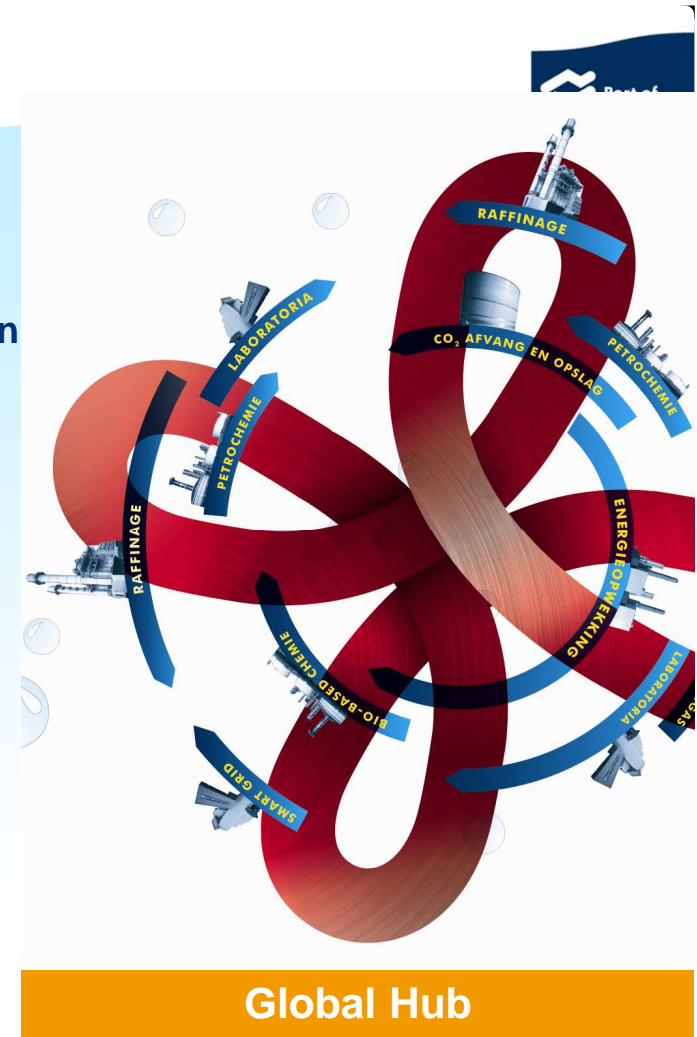
2e generatie biobrandstoffen, biobased industrie, CCS, wind- en zonne-energie, stoom, etc.

Havenvisie 2030

Rotterdam is in 2030 Europa's belangrijkste haven- en industriecomplex. Het is een ijzersterke combinatie van de Global Hub en Europe's Industrial Cluster, die beide koploper zijn op het gebied van efficiency en duurzaamheid. Rotterdam is nauw verbonden met Noordwest-Europese industriële en logistieke knooppunten.

Toonaangevende bedrijven investeren blijvend in de meest moderne facilities. Nauwe samenwerking tussen bedrijven, overheden en kennisinstellingen leidt tot een goed functionerende arbeidsmarkt, hoogwaardige leefomgeving en bereikbaarheid. Aanpassingsvermogen is ons handelsmerk.

Hierdoor is het complex in 2030 een belangrijke pijler onder de welvaart van Rijnmond, Nederland en Europa.





Kademuur RWG

Maasvlakte 2



Juli 2012

Maasvlakte 2

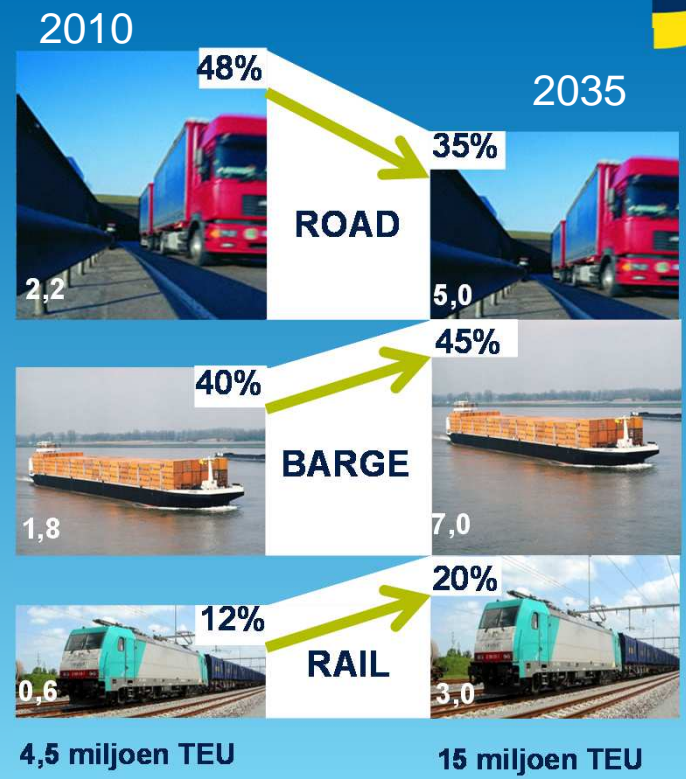
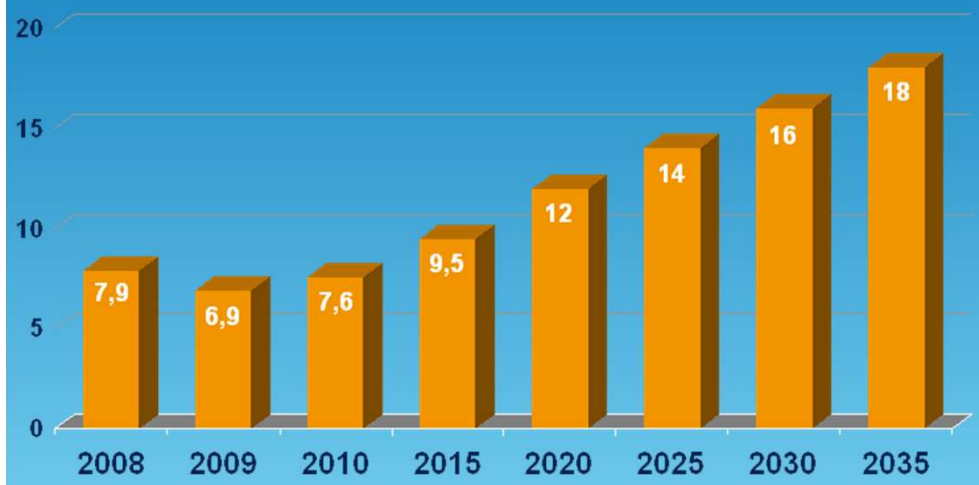
- Operationeel eind 2014
- Verwachte verdrievoudiging van volume in 2035
- Duurzaamheid & bereikbaarheid
- Modal split verplichting
 - Max. 35% via weg



2.000 hectare nieuw havengebied

Prognoses containerachterlandvervoer en modal split

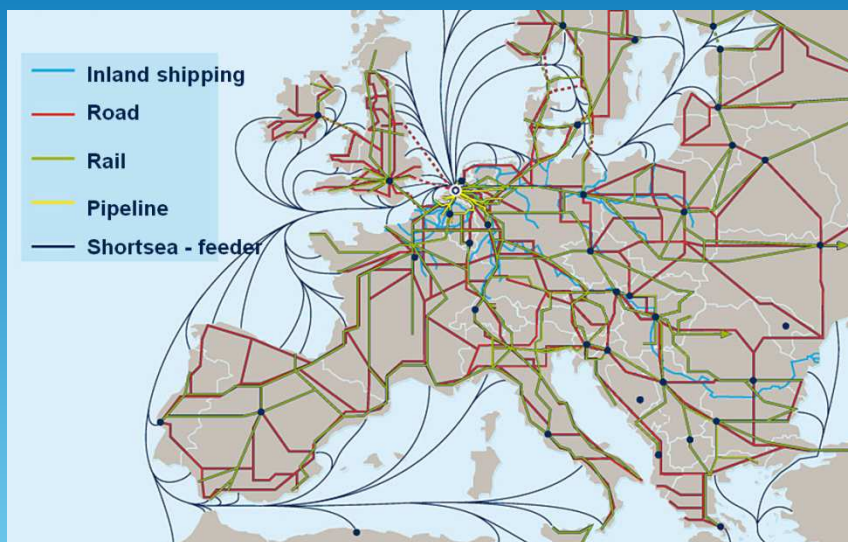
Eenheid: x 1 mln TEU



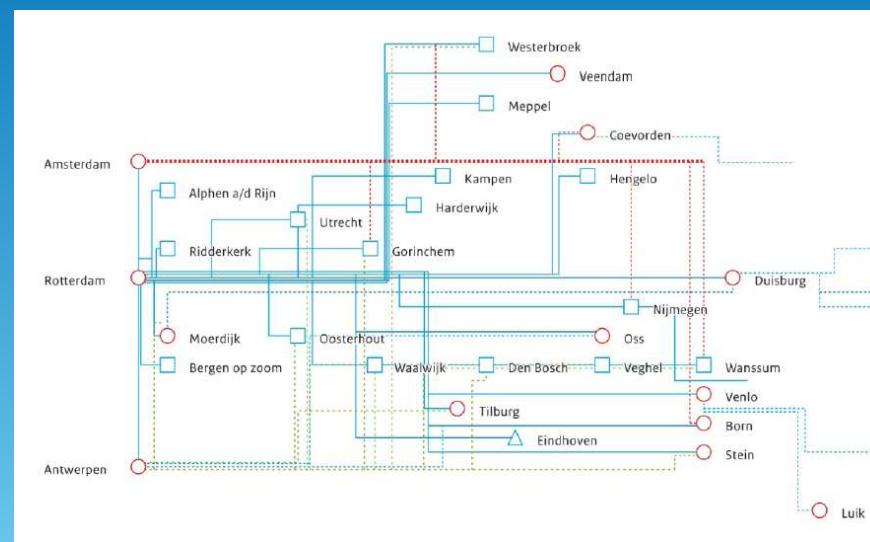
Achterlandvervoer containers Rotterdam

Modal split Containers Maasvlakte

Netwerk van verbindingen



Verbindingen zeehavens en Europese knooppunten



Ned. zeehavens en knooppunten via spoor & binnenvaart
Bron: multimodale achterlandknooppunten in Ned. (KiM, 2012):

Verbindingen tussen zeehavens en multimodale knooppunten

Opgave: versterking multimodale netwerk

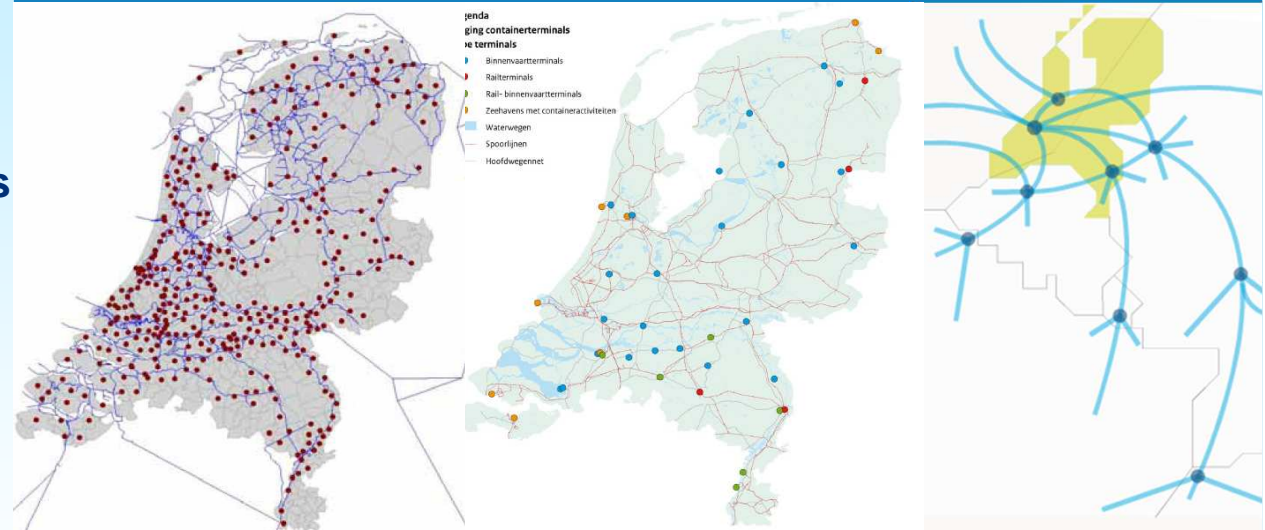
1) Voldoende capaciteit

2) Efficiënt logistiek proces
(zee & achterland)

3) Netwerk aanpak



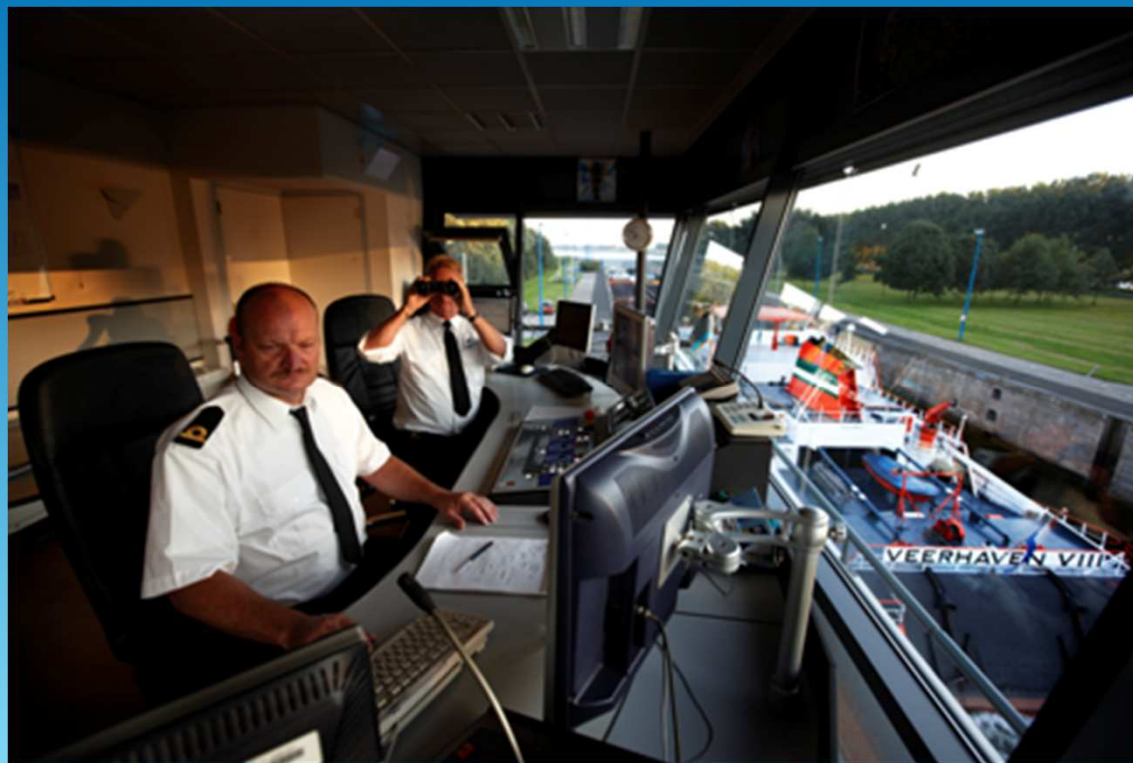
4) Duurzame keten



Integreren van netwerk zee- en binnenhavens

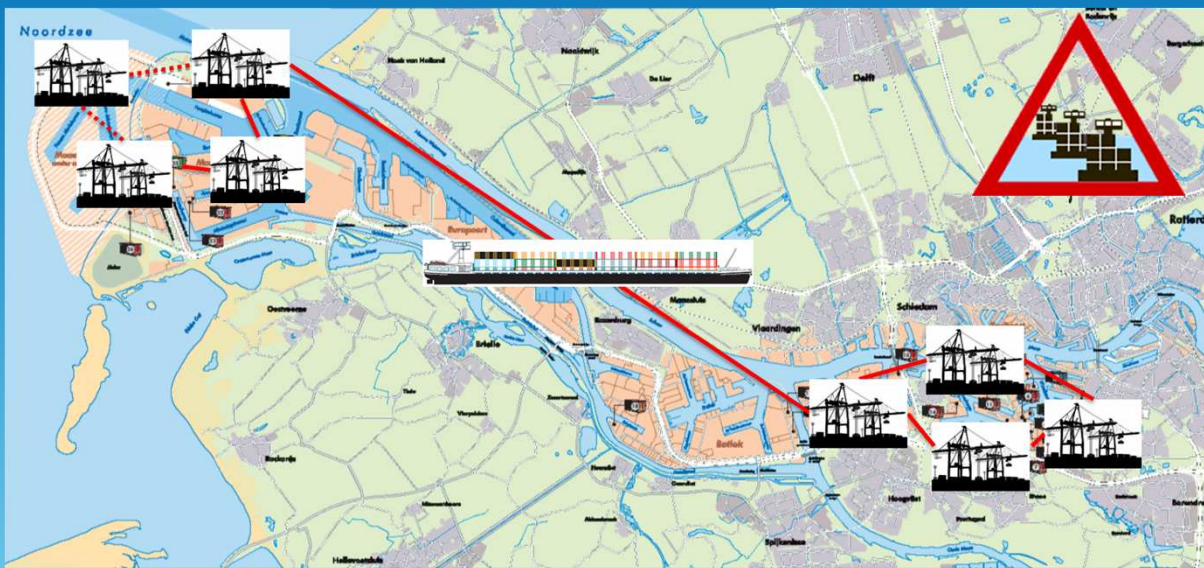
1) Capaciteit

- **Infrastructuur**
 - Terminals en kades
 - Vaarwegen
 - Sluizen
- **Beter benutten**
 - Sluisbediening
 - Verkeersmanagement vaarwegen



2) Efficiënt logistiek proces

- **Verbeteren operationele keten containerbinnenvaart**
 - Planning terminal slots
 - Bundelen stromen
 - Meten en info uitwisseling
- **Gezamenlijke inspanning en integrale aanpak** 



Complexe logistiek: meerdere (zeehaven)terminals

3) Netwerk aanpak



www.inlandlinks.eu



Kwaliteitsmerk inland terminals

Landlordpositie Havenbedrijf in achterland

Coolport

- Koel-vries crossdocking loods
- ECT Home terminal
- ECT-Kloosterboer
- Planning: 2015 operationeel



4) Duurzame keten

- Green Award
- Milieudifferentiatie havengeld
- Green River Rhine Rotterdam
- Innovatieschuur



Blueports: klaar voor de toekomst!



- Voldoende capaciteit voor groei aanwezig
- Inzetten op dienstverlening en professionalisering
- Regionale samenwerking overheden en marktpartijen structureren



Werken aan achterland van wereldklasse !



Vragen?

