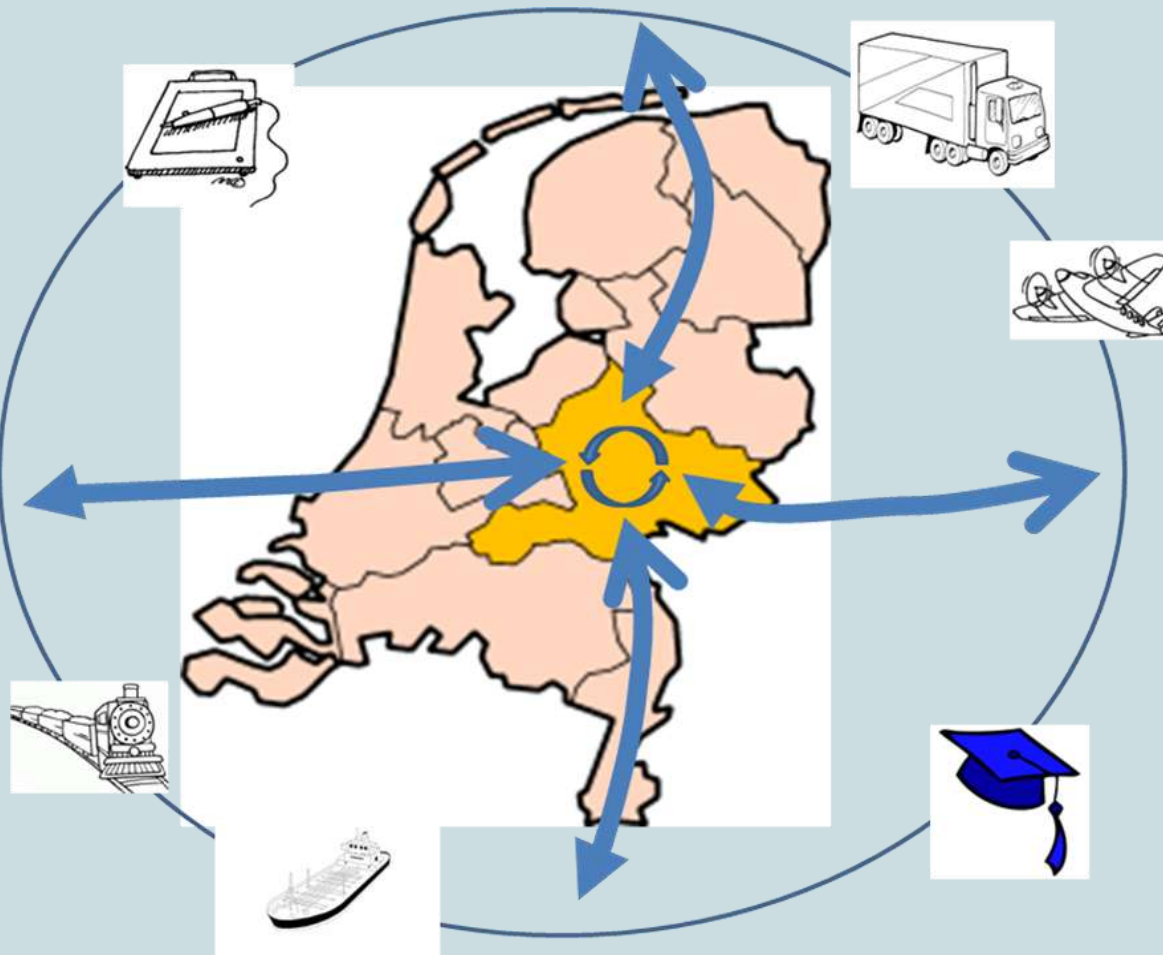


# Logistiek als Gelderse motor

provincie  
Gelderland



# Strategisch Uitvoeringsprogramma

- Coalitieakkoord “Uitdagend Gelderland”: logistiek als economische sector
- Begroting 2012: € 1,8 mln. beschikbaar én
- Voor 2013-2015 € 19,7 mln. gereserveerd
- Aanleiding nieuw uitvoeringsprogramma “Logistiek als Gelderse Motor”
- In samenwerking met partners

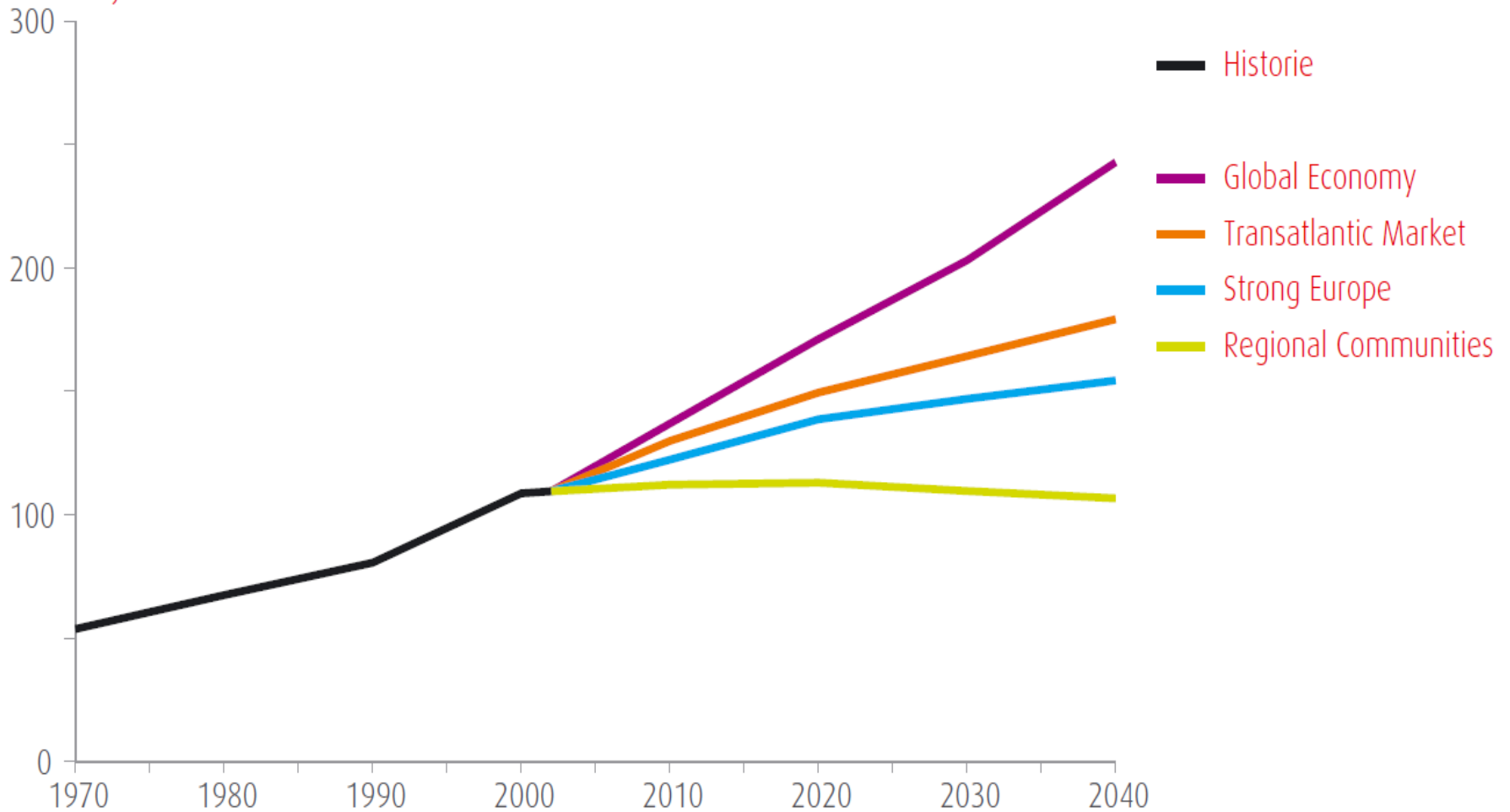


# Trends en Ontwikkelingen

- De groei goederenvervoer Rotterdamse haven, impact hiervan op Gelderland
- Globalisering en groei van regionale distributiecentra, locatievoordeel Gelderland
- Technische verbetering informatievoorziening en veranderingen in de logistieke keten  hogere eisen scholing van logistieke medewerkers.
- Kansen om waarde te voegen (VAL, VAS)
- Betrouwbaarheid logistieke proces
- Duurzaamheid (Lean and Green)

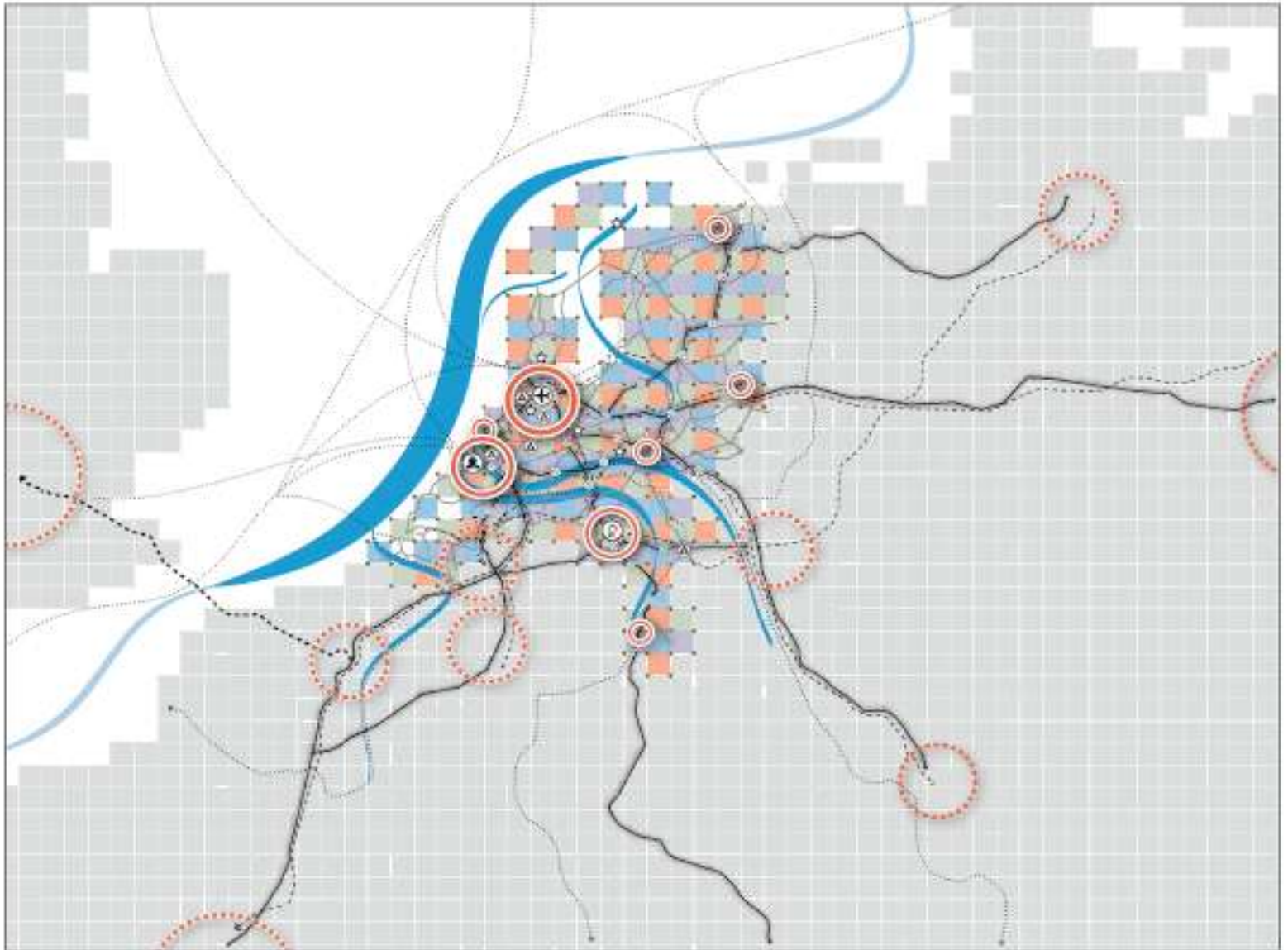
# Goederenmobiliteit op Nederlands grondgebied

miljard tonkilometers



# Structuurvisie Infrastructuur&Ruimte (Rijk)

provincie  
Gelderland

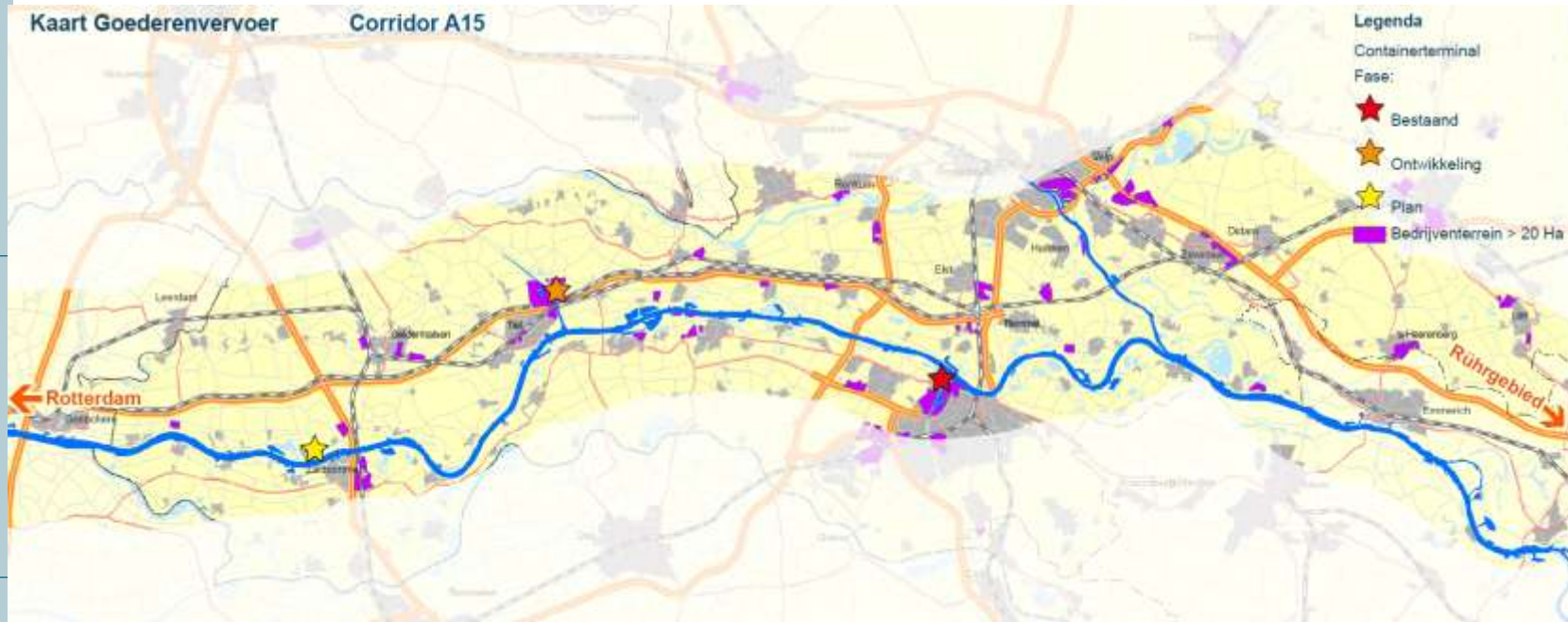


# Regierol provincie

- Regie op strategische ontwikkelingen en de strategische positionering (branding) van Gelderland als logistieke schakel in het netwerk van Europese transportroutes (achterlandverbinding):
  - Verbindingen in het veld leggen met Stadsregio en Rivierenland
  - Samenhangende en eenduidige profilering van Gelderland

# A15-Corridor Rotterdam- Ruhrgebied

provincie  
Gelderland



# Nieuw TEN-T en Gelderland

*Twee kernnet-corridors lopen door Gelderland:*

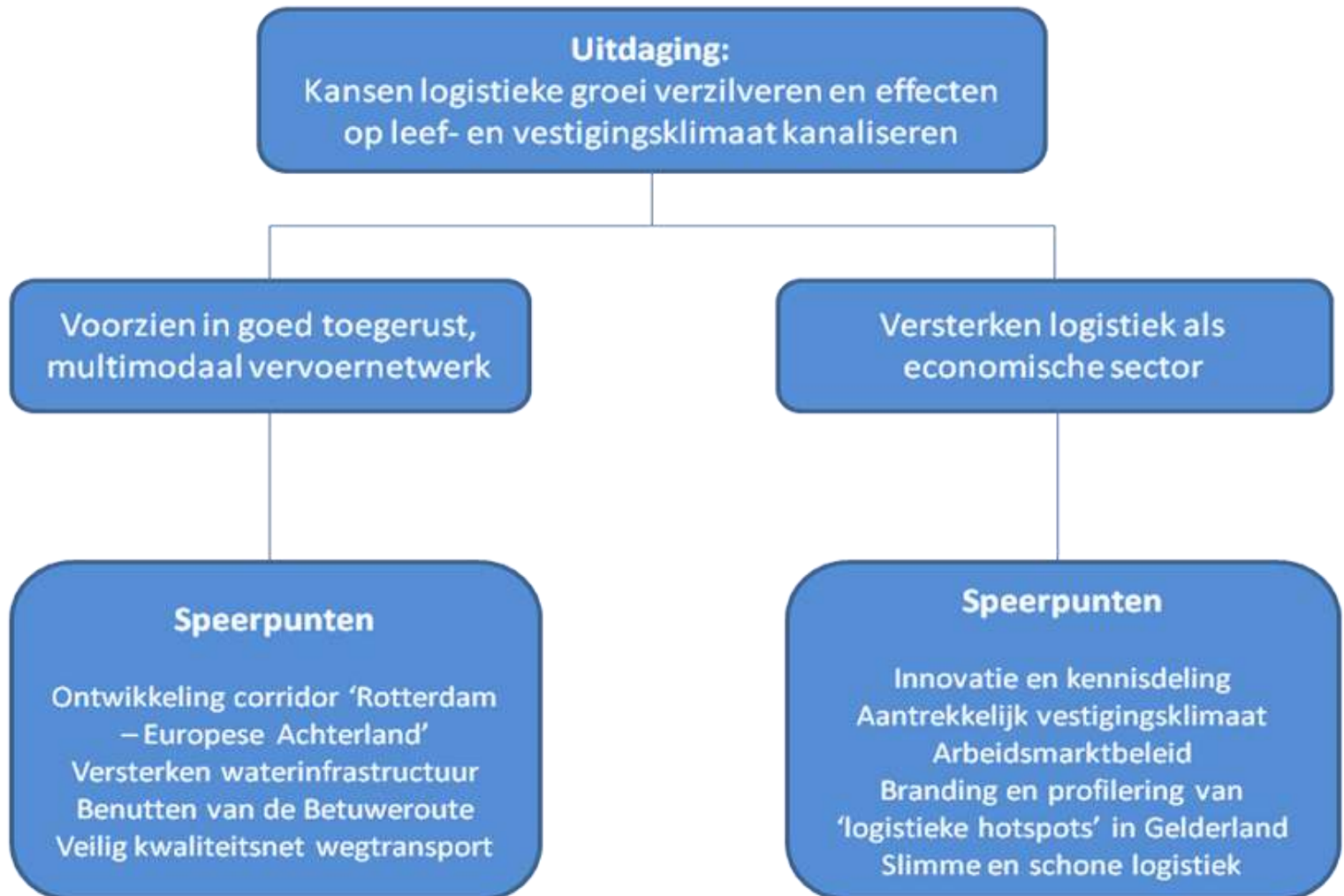
- Corr 2: Warschau – Midlands (o.a. upgradering spoor Amsterdam – Utrecht – Arnhem)
- Corr 6: Genua – Rotterdam (o.a. waterwegen, spoor Zevenaar – Emmerich – Oberhausen en A15)

*Gelderland:*

- mogelijkheden bekijken van mede-financiering A15 door Europa
- opstellen achterlandagenda, samen met o.a. ministerie IenM, Havenbedrijf Rotterdam, Overijssel en Noordrijn Westfalen
- ter voorbereiding ook van corridorplannen t.b.v. TEN-T



# Doelen



# Multimodaal vervoernetwerk

- Ontwikkelen Gelderse corridor Rotterdam-Europese Achterland
- Versterken waterinfrastructuur
  - Inzetten op regionale knooppunten containeroverslag: (Nijmegen, Tiel, Harderwijk)
  - Kleinere locaties containeroverslag (Doesburg, Haaften) aan de markt laten
  - Stimuleren natte kavels
- Benutten van de Betuweroute (ROP)
- Veilig kwaliteitsnet wegtransport



# Logistiek als economische sector

- Innovatie en kennisdeling
- Aantrekkelijk vestigingsklimaat
- Arbeidsmarktbeleid
- Branding en profilering van logistieke hotspots in Gelderland
- Slimme en schone logistiek



# Rail Opstap Punt

- Locatie ROP in structuurvisie bedrijventerreinen
- Zorgvuldig proces
- Ruimtelijke verkenning en Businesscase ROP
- Kwartiermaker
- Intentieovereenkomst samenwerking bij exploitatie ROP
- Deel van de gereserveerde middelen voor goederenvervoer voor dit project reserveren



# Uitvoeringsprojecten en financiën

<b>Projecten</b>	<b>2012</b>	<b>2013-2015</b>
Projecten versterken bulk- en containeroverslag -Verkenning bulklocaties Rijn -Versterking binnenhavens	€ 50.000,-	€ 3.000.000,-
ROP (procesmanagement en business case)	€ 100.000,-	€ 100.000,-
Actualiseren kwaliteitsnet/ verkenning Eco-combi's	€ 100.000,-	
Verbeteringsmaatregelen doorstroming prov. Wegennet		€ 1.500.000,-
Subsidieregeling slimme en schone logistiek	€ 605.000,-	€ 1.380.000,-
Logistiek Expertisecentrum Liemers	€ 80.000,-	
LEC opschalen naar Stadsregio		€ 120.000,-
Arbeidsmarktprogramma Rivierenland	€ 300.000,-	
Acquisitiebeleid logistiek	€ 50.000,-	€ 200.000,-
Branding hotspots Rivierenland en Stadsregio	€ 100.000,-	€ 300.000,-
Rijksprogramma Beter Benutten, project Groene Hub	€ 415.000,-	
<b>Totaal</b>	<b>€ 1.800.000,-</b>	<b>€ 6.600.000,-</b>