



Decentralisatie Uitkering Binnenhavens

Ronde Tafelbijeenkomst 16 april 2012

Voorzitter: Peter Colon,
managing partner Buck Consultants International



Ministerie van Infrastructuur en Milieu




Associatie Vereniging van Binnenhavens
Nederlandse Havenlandsteden des Rijkts (NVA)
Nederlandse Havenlandsteden des Rijkts (NVA)




**Buck
Consultants
International**

Agenda


- Welkom
- Uitdagingen voor de Nederlandse binnenhavens:
door Lijdia Pater-de Groot (NVB)
- Achtergrond en doel van de DUB-regeling:
door Herman Taal (Ministerie I&M)
- Duurzaam en professioneel beheer van uw havengebied:
door Irene van Dongen (BCI)
- Discussie en vragenronde
- Wrap-up en afsluiting



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Associatie Vereniging van Binnenhavens
Nederlandse Havenlandsteden des Rijkts (NVA)
Nederlandse Havenlandsteden des Rijkts (NVA)



**Buck
Consultants
International**

© Buck Consultants International, 2012 www.bciglobal.com 1

NVB
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Uitdagingen voor de Nederlandse binnenhavens

Ronde tafelbijeenkomst 16 april 2012



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>

NVB
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Lijdia Pater – de Groot Secretaris NVB



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>



NVD
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Nederlandse Binnenhavens

In 2006 op de kaart gezet met nota 'Blueports,
Knooppunten voor de regionale economie'



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>

1



NVD
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Doel NVD

Versterking positie binnenhavens



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>

5

NVB
Nederlandse Vereniging van Binnenvaart




Nederlandse Blueports

Kansen en uitdagingen



Nederlandse Vereniging van Binnenvaart
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenfahrt

<http://havens.binnenvaart.nl>

5

NVB
Nederlandse Vereniging van Binnenvaart




Inzetten op Modalsift

Modal shift

Year	Road (%)	Barge (%)	Rail (%)
2009	41%	47%	12%
2035	39%	44%	17%

Containers Maasvlakte

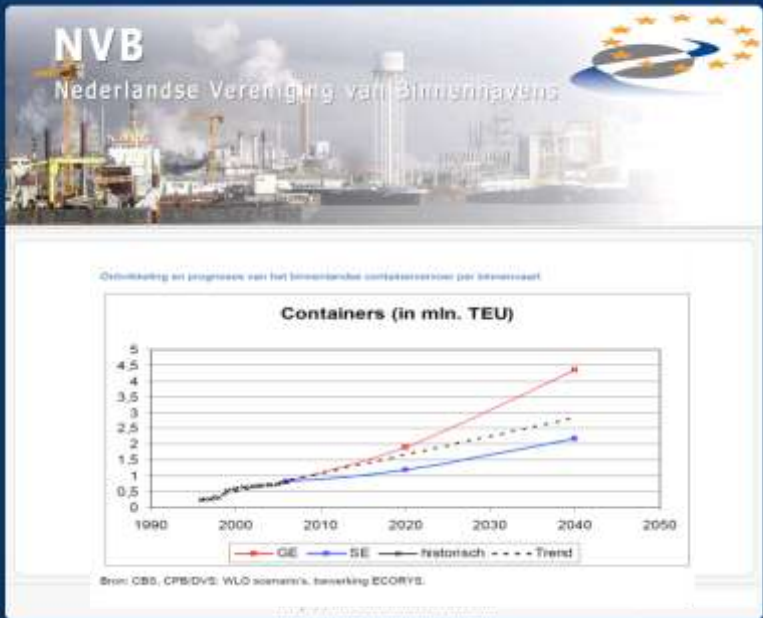
2009 2035

ROAD **BARGE** **RAIL**

* van TML

<http://havens.binnenvaart.nl>

7



3



3

NVB
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Uitdaging Binnenhavens om groei op te vangen Hoe?



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>

NVB
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



<http://havens.binnenvaart.nl>



NVD
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Netwerken

Regionaal en Internationaal



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>

2



NVD
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Mainports en achterland, één samenhangend netwerk



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>

3



NVD
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

5 Oktober Congres NVD

Hans Smits één van de sprekers



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Belge des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

<http://havens.binnenvaart.nl>



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Achtergrond en doel van de Decentralisatie Uitkering Binnenhavens

(3^e tranche Quick Wins
Binnenvaart)

Herman Taal, Ministerie van I&M

Ronde Tafelbijeenkomst, 16 april 2012



Vervolg 1^e en 2^e tranche Quick Wins

Conclusies LCA Binnenhavens:

- Incl. realisatie 68 Quick Wins projecten is capaciteit binnenvaartnetwerk voldoende om groei van zowel bulk als containers tot 2020 e.v. op te kunnen vangen.
- Groei wordt verwacht in containersegment
- Kansrijke regio's ter versterking nationale vervoer van goederen over water:
 - een (multifunctionele) binnenhaven in Flevoland (Almere, Lelystad);
 - een of meer binnenhavens/ terminals langs de Waal (Haften, Druten, Tiel);
 - watergebonden bedrijven met binnenvaart van en naar Noord-Frankrijk aan het kanaal Gent - Terneuzen;
 - betere benutting van de havens in Twente en Tilburg door opwaardering van de vaarweg.



Relatie met bestaande landelijke visiedocumenten

- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)
- TEN-T
- Internationaal kernnetwerk logistiek/Strategisch Platform Logistiek
- Topsectoren
- Havenvisie 2030 Havenbedrijf Rotterdam
- LCA Binnenhavens

Belangrijkste uitgangspunten:

- Focus synchromodaal transport
- Vervoer over water t.b.v. mainports, greenports en vestigingen topsectoren
- Betrouwbaarheid corridors (7x24 uur) van essentieel belang
- Focus op binnenvaartlocaties gelegen aan zowel (inter)nationale binnenvaart-, spoor- als wegcorridor
- Focus op bestaande knooppunten en tegengaan versnippering



Basis: Kaartje kernnetwerk

- **Internationaal kernnet:**
opgenomen in Structuurvisie
Infrastructuur en Ruimte (SVIR).
(*internationale achterland-verbindingen
van main-, brain- en greenports*)

Nationaal kernnet

Uitgangspunten binnenvaart:

- Naar verwachting alle vaarwegen
vanaf klasse 5 en hoger
- Prioritering sychromodale
knooppunten
- Containeroverslag als
randvoorwaarde om te worden
opgenomen



18

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

16 april 2012



Vershil Quick Wins 1^e en 2^e tranche versie Decentralisatie Uitkering Binnenhavens

1^e en 2^e tranche

- Gericht op alle
binnenhavenprojecten
- Gericht op alle goederensegmenten
- Cofinanciering van vaarweg en
binnenhavenprojecten
- Sturing op verantwoording achteraf
- Geen relatie met economische
knooppunten

Decentralisatie uitkering

- Selectieve benadering, versterking
bestaande knooppunten met ligging
aan belangrijkste corridors
- Gericht op containers
- Bijdrage aan gemeentelijke
gebiedsontwikkeling via decentrale
uitkering
- Sturing op zekerheden in voorfase
en vertrouwen op goede afloop
- Relatie knooppunten met mainports
en greenports

19

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

16 april 2012



Duurzaam en professioneel beheer van uw havengebied

Buck Consultants International
Irene van Dongen
Senior adviseur

✉ irene.dongen@bciglobal.com
☎ 024-3790222 / 06-30030377
🌐 www.linkedin.com/in/irenev

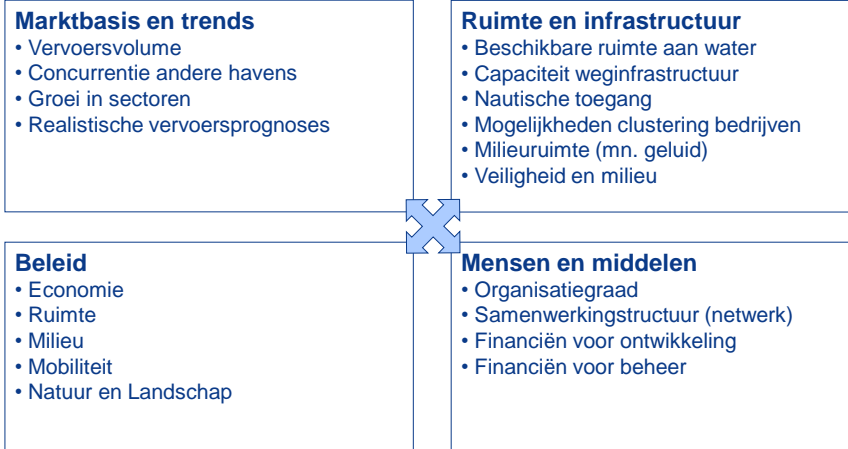
Ronde Tafelbijeenkomst DUB
Utrecht, 16 april 2012

Inhoud

- 1 Ontwikkeling en beheer van uw havengebied
- 2 Kernpunten duurzaam en professioneel beheer
- 3 Technisch beheer is méér dan periodieke inspecties
- 4 Financieel beheer: opzet van een exploitatiemodel
- 5 Samenspel tussen partijen
- 6 BCI: Focus op duurzaam en professioneel havenbeheer

1 Ontwikkeling en beheer van uw havengebied

“Succesfactoren in evenwicht bij ontwikkeling en beheer havengebieden”



2 Kernpunten duurzaam en professioneel beheer

Co-financiering via DUB vraagt om aandacht voor:

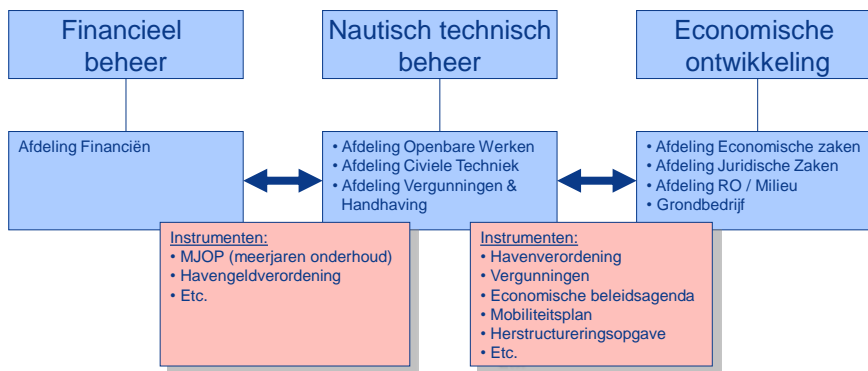
- Nautisch beheer
- Technisch beheer
- Financieel beheer

Dit vraagt van overheden en marktpartijen het denken in:

- Functionele netwerken
- Beperking van emissies en geluid in havengebieden
- Efficiënt ruimtegebruik aan vaarwater
- Regionale samenwerking

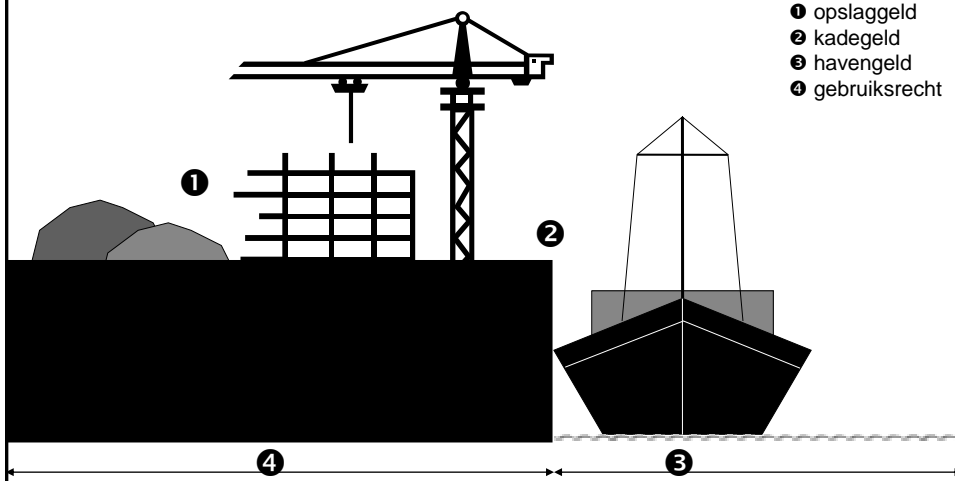
3 Technisch beheer is méér dan periodieke inspecties

“Opzet Meerjaren Onderhoudsprogramma voor uw binnenhaven een must”



4 Financieel beheer

“Professioneel is de opzet van een exploitatiemodel voor uw binnenhaven”



5 Samenspel tussen partijen

“Ook zonder grondposities van de overheid is havenontwikkeling mogelijk”

Overheden zetten in op:

- Functieverandering
- Bedrijfsverplaatsing
- Grondruil



Overheden stimuleren:

- Samenwerking tussen watergebonden en watergerelateerde marktpartijen

Publieke partijen	Private partijen
Gemeente(n)	Grond-eigenaren
Rijkswaterstaat	Watergebonden bedrijven
Provincie en/of regio	Haven-gebruikers
Waterschap	Branche-organisaties

6 BCI: Focus op duurzame ontwikkeling van binnenhavens

“We delen graag met u onze kennis en expertise”

Dienstverlening aan bedrijven:

- Haalbaarheid terminals en nieuwe logistieke concepten
- Analyse van businessplannen en businesscases
- Strategieën voor multimodaal en efficiënt goederenvervoer
- Procesmanagement bij samenwerkingsverbanden
- Ontwikkeling en implementatie van innovatieve binnenvaartconcepten
- Ondersteuning bij subsidieaanvragen



Dienstverlening aan overheden:

- Ontwikkeling en herstructurering van havengebieden
- Support bij professionalisering havenbeheer
- Opzet regionale samenwerking rondom binnenhavens
- Kostenbaten analyses voor binnenhavenontwikkeling
- Economische effecten en evaluatieonderzoeken
- Marktanalyses en benchmarking



Discussie en vragenronde

 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

 Nationale Vereniging van Gezondheidsautoriteiten
Nederlandse Vereniging van Volksgezondheidsinspecties
Nederlandse Vereniging van Volksgezondheidsinspecties

 Buck
Consultants
International



Wrap-up en afsluiting

 Ministerie van Infrastructuur en Milieu

 Nationale Vereniging van Gezondheidsautoriteiten
Nederlandse Vereniging van Volksgezondheidsinspecties
Nederlandse Vereniging van Volksgezondheidsinspecties

 Buck
Consultants
International