



STEEKTER POORT.NL

Presentatie Alpherium

masterclass natte bedrijventerreinen en binnenvaart

1. Initiatieffase

1. Uitwerking massa maken

1. Nazorg

10 november 2011

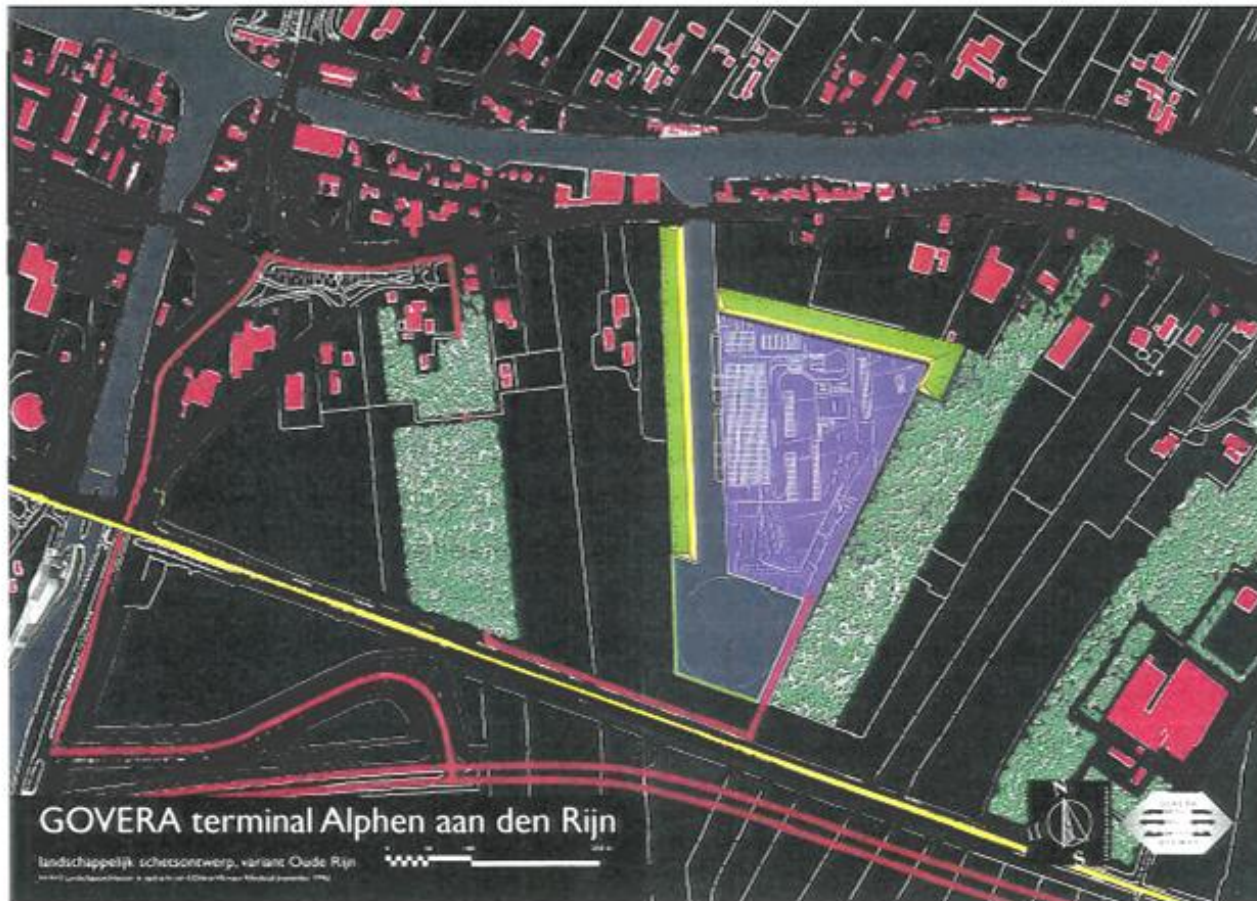


Gemeente
Alphen aan den Rijn



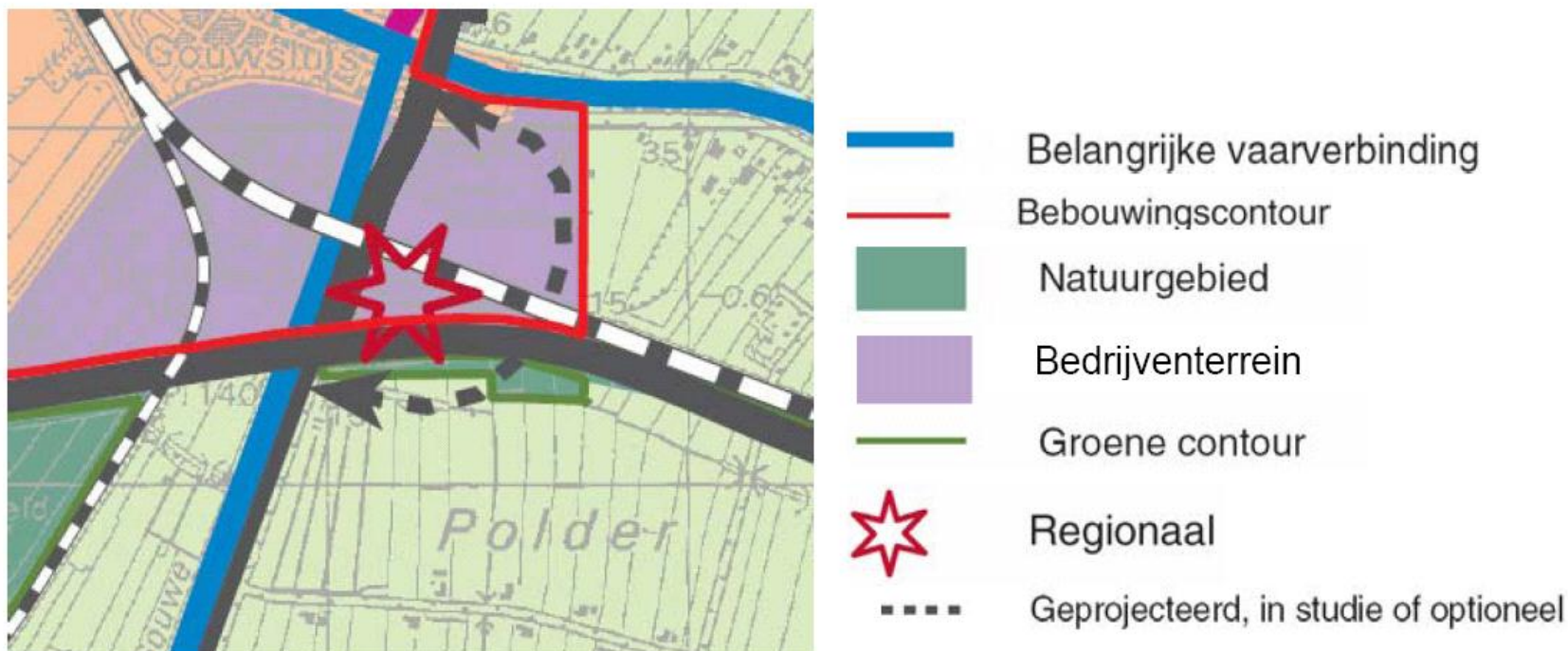
1. Initiatieffase

- 1995: haalbaarheidsonderzoek naar mogelijkheden binnenvaart en overslag
- samenwerkingsverband GOVERA; onderzoek naar locaties
- 1996: intentieovereenkomsten met belangrijke verladers
- 1998: MER studie locatie terminal westzijde Gouwe
- 2003: nieuwe locatie ism doortrekking N11

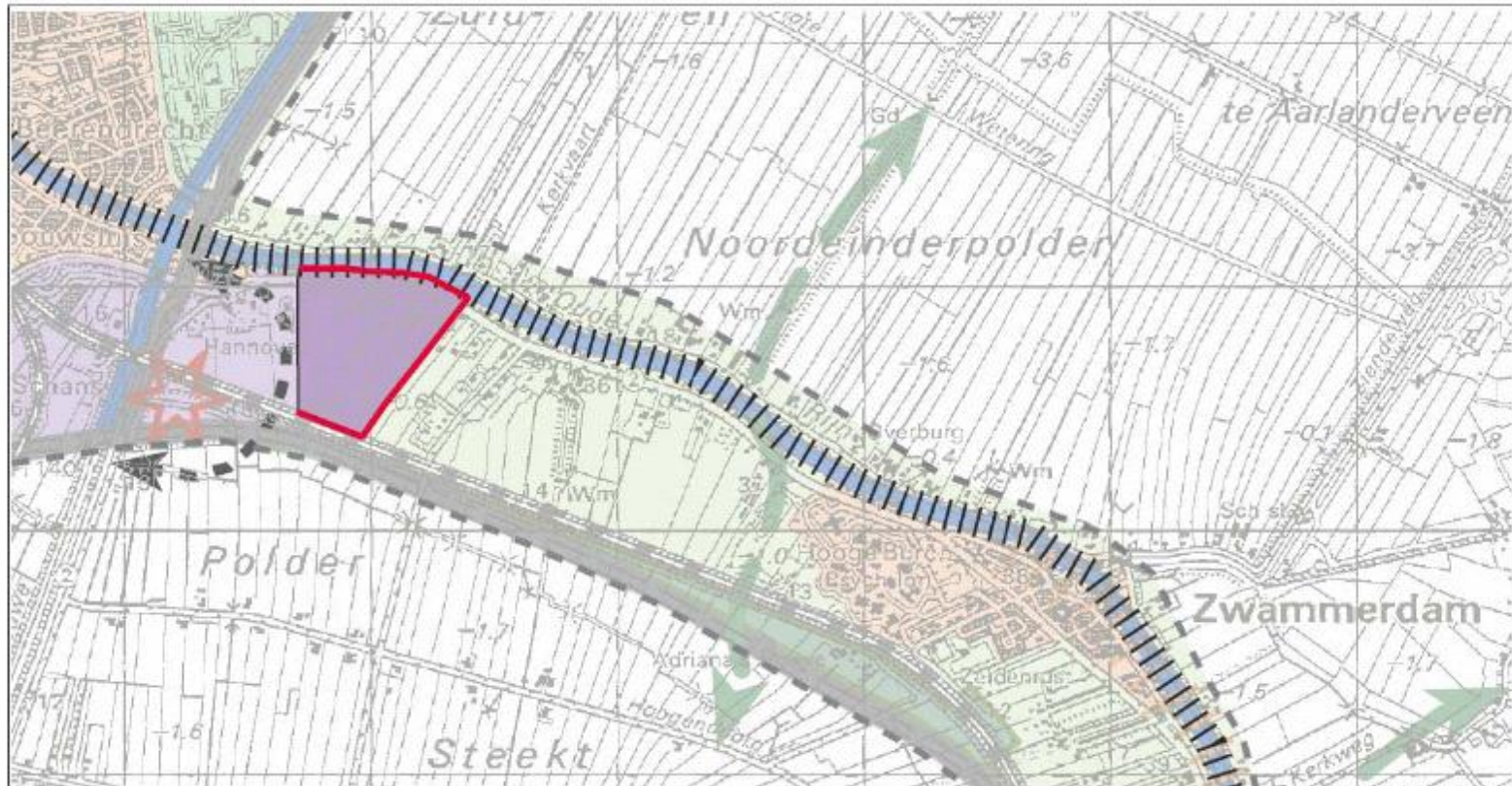




Locatieverkenning; Streekplan










Afbeelding 6. Uitsnede plankaart Streekplan Zuid-Holland Oost



© Provincie Zuid-Holland Kartografie 07.11403

Legenda

- | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | Stads- en dorpsgebied |  | Openlucht recreatiegebied of stedelijk groen |  | Revitaliseringszone rivieroever |
|  | Bedrijventerrein |  | Groene verbinding |  | Rode contour |
|  | Ontwikkelingsgebied groene functies | | | | |

Bron: 3^e Partiële herziening Streekplan Zuid-Holland Oost vastgesteld: 30-5-2007

Doel (deal) van het totale project:

- milieuvoordeel; verplaatsing zwaar wegtransport naar water (overslagterminal, **(Alpherium)**)
- betere bereikbaarheid locale en regionale bedrijven **(Alpherium)**
- behoud en ontwikkeling werkgelegenheid **(Alpherium)**
- ruimtelijk-economische ontwikkeling (**Bedrijventerrein**)
- versterking infrastructuur; **N207** met ongelijkvloerse kruisingen (+ ombouw naar 2 x 2 rijstroken)

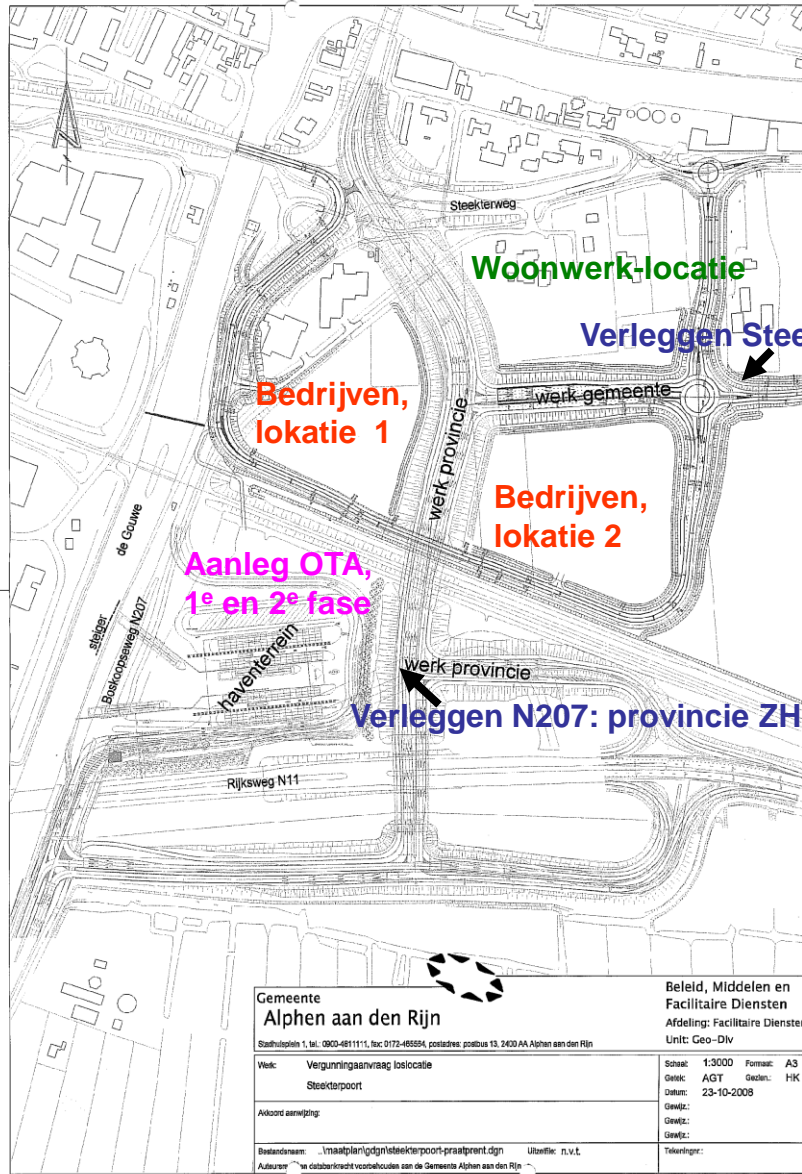
2. Uitwerking; massa maken

- vanaf 2003: MER en ro-procedures voor nieuwe locatie
- start uitvoering OTA en wegen: voorjaar 2009
- ingebruikname OTA 1^e fase: oktober 2010
- ingebruikname nieuwe wegenstructuur en 2^e fase OTA: juli/september 2011

Oude situatie



Wegenstructuur en indeling gebied



Gemeente Alphen aan den Rijn <small>Stadhoudersplein 1, tel: 0800-481111, fax: 0172-465554, postadres: postbus 13, 3400 AA Alphen aan den Rijn</small>		Beleid, Middelen en Facilitaire Diensten Afdeling: Facilitaire Diensten Unit: Geo-Div	
Week: Vergunningaanvraag loslocatie Steekterpoort	Schaal: 1:3000 Formaat: A3 Getek.: AGT Gedrukt: 23-10-2008	Aankoop aanwijzing:	Getek.: Getek.: Getek.:
Bestandsnaam: \vms\plan\gdjn\steekterpoort-praafprint.dgn Auteur: "an dabbarkracht\voorbereiden aan de Gemeente Alphen aan den Rijn"	Uitlegfile: n.v.t.	Tekeningnr.:	

Uitgangspunten Bedrijventerrein

- Zorgvuldig en zuinig grondgebruik
- geen benadeling reguliere ontwikkelingen in de stad
- hoge stedenbouwkundige en ruimtelijke kwaliteit ter weerszijden van de zuidelijke entree van Alphen
- beheer is gericht op behoud van kwaliteit; parkmanagement
- zo mogelijk mikken op arbeids- en kennisintensieve bedrijven

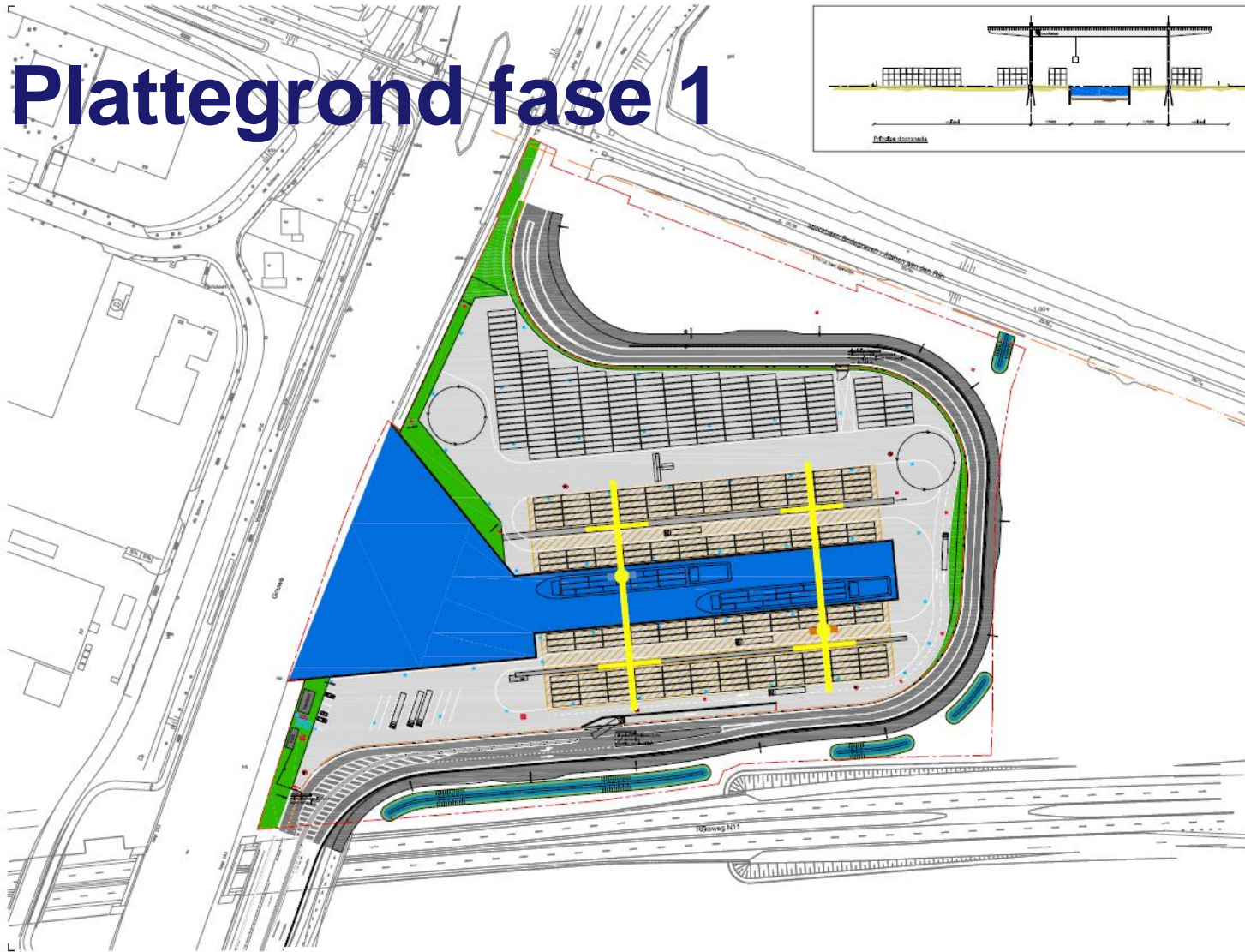
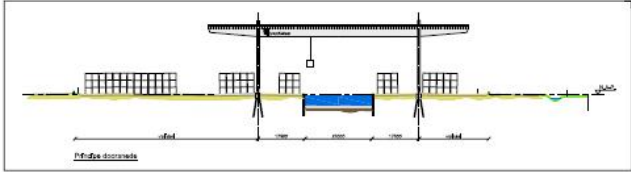
Alpherium

Visualisaties



- insteekhaven (max 4 schepen)
- 2 portaalkranen
- opstalruimte containers (max 3 lagen)
- portiersloge en bedieningsgebouw c.a.

Plattegrond fase 1



Definitief ontwerp OTA. Bron: Van Uden Groep.

Bedrijfsproces en capaciteit

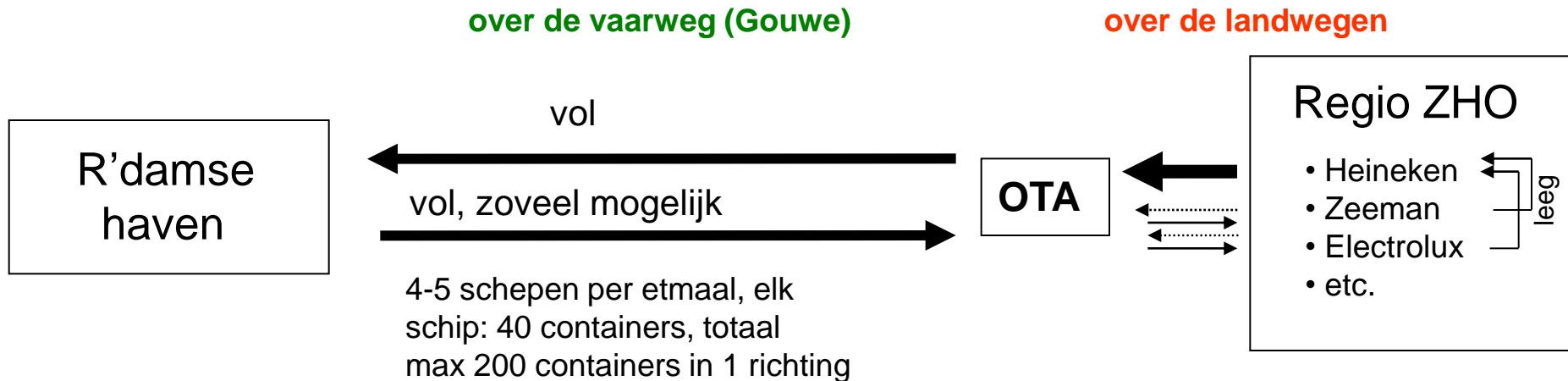
- aan- en afvoer containers per vrachtwagen over N207/N11
- volle containers naar R'damse haven
- lege en volle containers vanaf R'damse haven
- overslag op- en van schip via 2 portaalkranen
- afhandeling van gemiddeld 5 schepen in 18 uur per dag
- aanleveren/ophalen containers per vrachtauto 24 uur per dag

Bedrijfsproces en capaciteit / 2

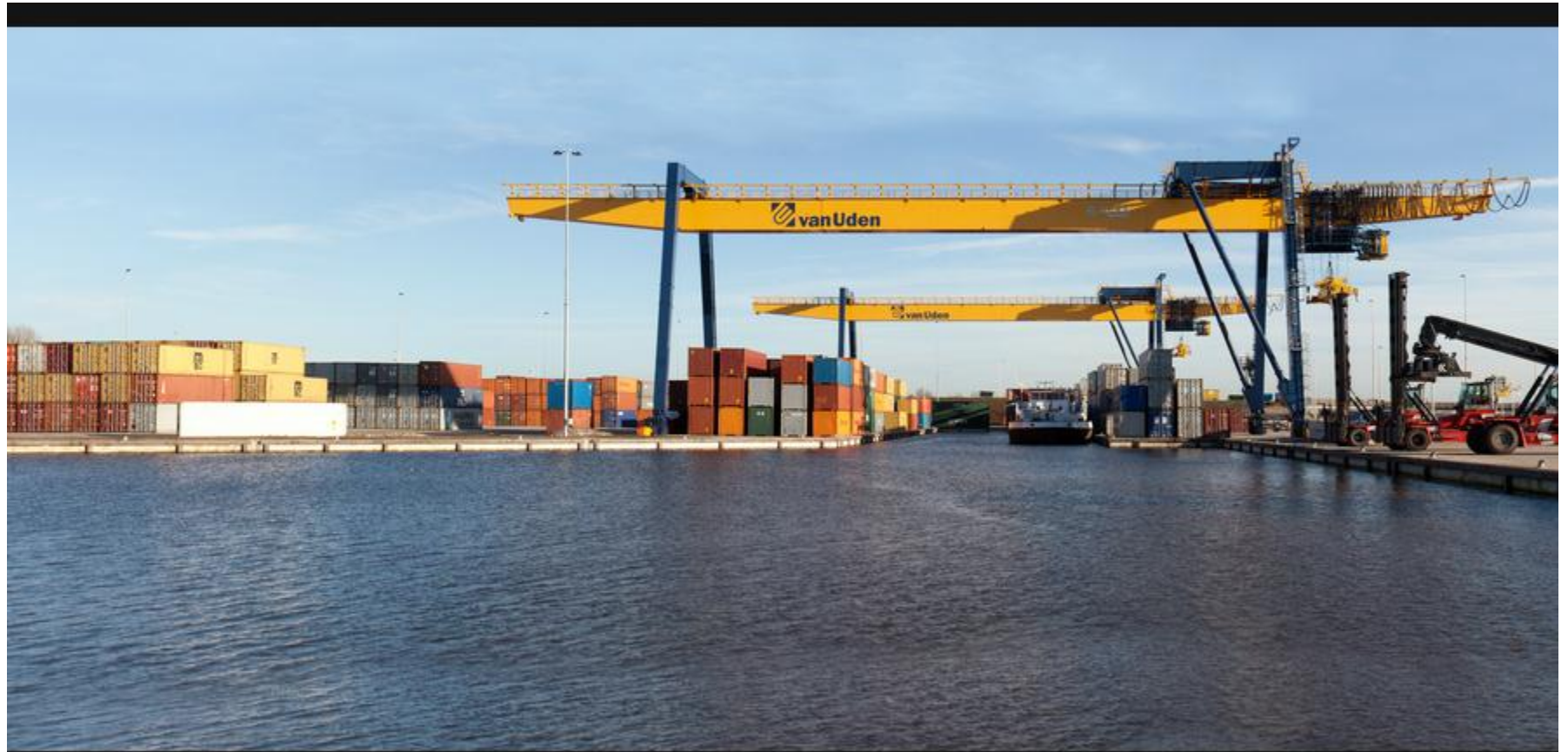
- afhandeling van zo'n 200 tot 350 containers per dag
- max 1450 schepen per jaar meren in OTA-haven af
- overslag max 116.000 containers per jaar (40 of 20 voet)
- kortdurende opslagcapaciteit op OTA-terrein: min. 2.000 containers
- 4 tot 5 schepen per etmaal,
- dagelijkse vaste afvaarten van en naar R'dam en Antwerpen
- lengte schepen 95 meter, capaciteit 40 x 40ft. containers

Logistiek proces containervervoer

nieuwe situatie



- minimaal 200 volle containers v.v. minder per dag op de wegen in r'damse agglomeratie
- veel betere en betrouwbaarder bereikbaarheid r'damse haven voor bedrijven regio ZHO
- minder milieubelasting
- minder rijden met lege containers tussen r'damse haven en regio ZHO



3. Nazorg!

Nieuwsbericht - Multimodaal Transport

Containerterminal Alpherium 72 keer in de fout

Share

Auteur: [Bas Dijkhuizen](#)
Geplaatst: 10 okt 2011

De boetesom van containerterminal Alpherium in Alphen aan den Rijn is opgelopen tot 72.000 euro. De teller voor Overslag Terminal Alphen (OTA) stond eind augustus nog op 44.000 euro. Alpherium heeft 72 keer de geluidsnorm overschreden sinds de dwangsom-oplegging.



De OTA moet sinds twee maanden duizend euro betalen voor iedere overtreding. Voor 65 overtredingen à duizend euro heeft de provincie Zuid-Holland een invorderingsbrief verstuurd. Ook de zeven andere fouten worden nog in rekening gebracht. De boete van Alpherium kan oplopen tot maximaal 100.000 euro. Als de OTA die grens overschrijdt, volgen nieuwe sancties. Sinds juni heeft Alpherium een dwangsom opgelegd gekregen.

Geluidsoverlast

Sinds de opening van het Alpherium, vorig jaar oktober, klagen omwonenden in de wijk Gouwsluis steen en been over geluidsoverlast van de containerterminal. Exploitant Van Uden gebruikt de OTA voornamelijk voor de overslag van Heineken-exportbier dat uiteindelijk per binnenvaartschip naar de haven van Rotterdam wordt vervoerd.

Groei overslag

Gemiddeld worden door OTA sinds afgelopen juli per week tweeduizend teu aan containers met exportbier overgeslagen. Het laden en lossen van de containers gebeurt nu nog overdag. Van Uden wil deze activiteiten ook 's avonds en 's nachts uitvoeren. Hiervoor ligt een vergunningsaanvraag bij de gemeente Alphen aan den Rijn. Bewoners van de wijk Gouwsluis

Gerelateerde items

[Alpherium groeit maar geeft ook overlast](#)
(Archief, 10 aug 2011)

[Koplopers Duurzaamheid maken veel los](#)
(Nieuws, 28 dec 2010)

[Multimodaal transport in de lift](#)
(Nieuws, 17 jun 2010)

willen dat de gemeente afziet van het verlenen van deze vergunning.

Aanpassen vaarwegen

- Brugopeningen
- Interactie met de recreatievaart
- Verbreding Julianasluis
- Verbreding vaarweg

Stellingen

- de gebiedsontwikkeling Steekterpoort biedt belangrijke kansen voor economische impulsen met duurzaam en vernieuwend ruimtegebruik
- samenwerking tussen de ORZ-gemeenten, is van belang om die kansen optimaal te benutten
- het Alpherium zal leiden tot een wezenlijke ontlasting van het wegennet (op ruimere schaal bezien) en een belangrijke stimulans tot verplaatsing van zwaar transport van de weg naar het water
- het Alpherium waarborgt behoud van belangrijke werkgelegenheid en stimuleert ontwikkeling bedrijvigheid en werkgelegenheid voor Alphen en regio