

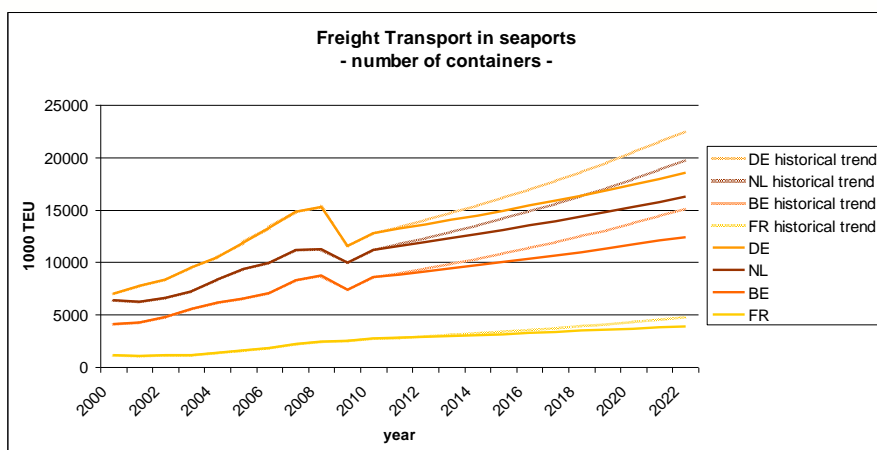
## Blueports, kansen voor duurzame groei

Jaarcongres NVB, Menno Menist

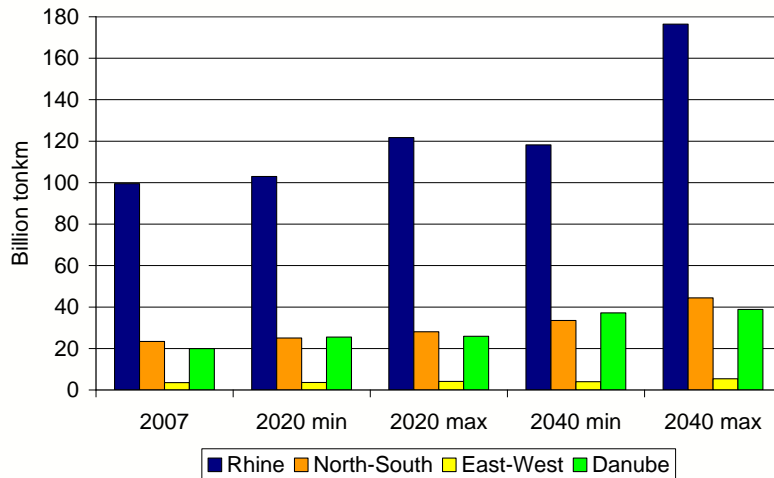
7 oktober 2011



## Ontwikkeling zeehavens NW Europa



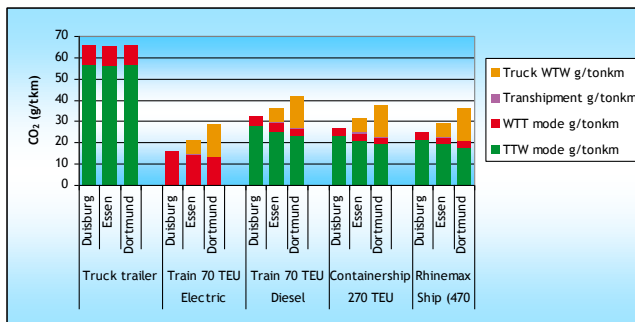
## Prognose corridors – absolute waarden



Bron: Medium and long term perspectives of Inland Waterway Transport in the EU, NEA 2011

## Milieu en vervoer over water

- Water (nog wel) milieuvriendelijke modaliteit
- Helpt bij bereiken milieudoelstellingen MV II
- Veel capaciteitsruimte t.o.v. spoor direct beschikbaar



Bron: Medium and long term perspectives of Inland Waterway Transport in the EU, NEA/CE Delft 2011

## Volop mogelijkheden binnenvaart

Binnenvaart heeft competitief voordeel op langere afstanden:

- 180-200 km met extra overslag naar droge locatie beide zijden



- 80-120 km met extra overslag naar eenzijdige droge locatie



- 20-40 km indien beide zijden watergebonden



**Aan beide zijden geen voor/natransport maakt concurrentie op korte afstand mogelijk!**

Echter vaak ondergewaardeerd door imago:

- Meer complex door noodzaak consolidatie
- Transit tijden
- Openingstijden, wachttijden en retourlading
- Organisatie: one stop shop oplossingen, management varende voorraden



## Kan binnenvaart containergroei aan?

### 'Containerafvoer loopt vast'

Het huidige transportsysteem niet toereikend om de verwachte groei van de containeraanvoer via Maasvlakte 2 op te vangen.



20-09-'11

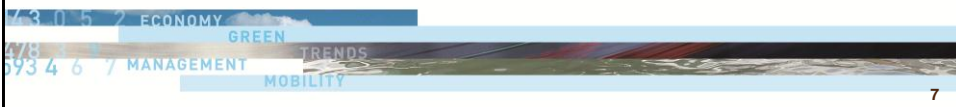
Dit meldt De Telegraaf op basis van een onderzoek van de dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat.

'Weg, water spoor kunnen het niet aan', luidt volgens De Telegraaf de conclusie van het onderzoek. Binnenvaart heeft wel mogelijkheden om groei op te vangen via verschuiving van goederenstromen, maar er is 'extra inspanning' nodig om het aandeel van deze modaliteit te vergroten.



## Binnenhavens noodzaak

- EU milieudoelstellingen (White Paper) in combinatie met groeiprognoses vereisen een gezond en toekomstvast achterlandnetwerk
- Blueports helpen achterland te ontsluiten
- Binnenhavens goed georganiseerd, leveren bijdrage aan realiseren doelstellingen (EU – Rijk – Provincies – Gemeenten)
- Om voordelen binnenvaart ten volle te benutten zijn faciliteiten nodig



## Capaciteit Blueports

**Landelijke capaciteitsanalyse: over algemeen voldoende capaciteit tot 2020**

***Echter:***

- Bottlenecks in ontwikkeling Europese binnenhavens
- Wel ladingaanbod maar geen overslagfaciliteiten regionaal
- Goede organisatie binnenhavens bittere noodzaak
- Een aantal locaties staan onder druk door de omgeving



## Blueports en regionale situatie

### Spanningsveld:

- Economisch belang; versus regionaal de lusten, lokaal de lasten
- Onbekend maakt onbemind: ontbreken in regionale plannen
- Beperkte milieuruimte (geluid, licht)
- Hogere opbrengsten verwacht van woningbouw en recreatie



73052 ECONOMY GREEN  
47839 TRENDS  
593467 MANAGEMENT MOBILITY

9

## Alpherium Van Uden/Heineken

### Start discussie gemeente en provincie 1995

- Discussie met omwonenden
- Milieutechnische problemen
- Toenemende kosten door eisen

### Versus

- Voortbestaan brouwerij Zoeterwoude door shift
- Reductie vrachtautobewegingen 100.000/jaar
- CO<sub>2</sub> reductie 35%



73052 ECONOMY GREEN  
47839 TRENDS  
593467 MANAGEMENT MOBILITY

10

## Hoe verder?

### Momenteel lokaal geen incentives:

- Belang binnenhavens lokaal onvoldoende bekend
- Baten komen te weinig op lokaal niveau terecht
- Provincies en gemeenten te beperkt betrokken

### Bewustwording en kennis eerste vereiste:

- Stakeholders en hun belangen
- Effecten
- Mogelijkheden om tot vruchtbare samenwerking te komen

### Duidelijk visie op toekomst binnenhavens noodzaak



## Conclusies 1/2

- Gezien groei stromen focus niet alleen west/oost; ook noord/zuid (Seine Nord)
- Indien binnenhavens goed georganiseerd zijn:
  - Is substantiële bijdrage aan EU (milieu)doelstellingen mogelijk
  - Faciliteer je de groei van de binnenvaart
- Als je aan beide zijden voor/natransport kunt vermijden, kan binnenvaart al op zeer korte afstanden concurreren
- Differentiëren havengelden naar milieucategorie schip geeft motivatie voor binnenvaartsector om te investeren in schone technieken...maar wel graag op uniforme manier havengelden aanpassen



## Conclusies 2/2

- Blueports vergen beleid (EU - Rijk - Provincies - Gemeenten)
- Duidelijkheid over keuzes en verdeelvraagstukken nodig:
  - Regie
  - Ruimtelijke planning
  - Samenwerking stakeholders op verschillende niveaus
- Binnenhavens moeten toe naar een duidelijke juridische entiteit
- Mogelijk oprichting vereffeningfonds Rijk – Provincie - Gemeente



13

## Bedankt voor uw aandacht!

**Menno Menist**

**NEA Transportonderzoek en –opleiding**

**Bredewater 26**

**Postbus 276, 2700 AG Zoetermeer**

**T: 079 322 23 00**

**E: [mme@nea.nl](mailto:mme@nea.nl)**

**W: [www.nea.nl](http://www.nea.nl)**



14