



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



## Structuurversterking binnenvaart en Blueports

Een agenda voor de toekomst

15 oktober 2010











## Inhoud presentatie

- Waarom zijn binnenvaart en Blueports belangrijk voor de BV Nederland?
- Wat hebben we tot nu toe gedaan?
- Waar staan we nu?
- Agenda voor de komende 10 jaar
- Acties korte termijn
- Wat zou de rol van NVB kunnen zijn?



## Belang binnenvaart en Blueports



- Binnenvaart essentiële schakel in logistiek keten, m.n. voor bulkgoederen en containervervoer
- Landelijk netwerk van vaarwegen; blue ports maken daar integraal deel vanuit
- Beschikbaarheid natte bedrijfsterreinen is succesfactor voor optimaliseren potenties binnenvaart
- Blueports zijn belangrijk onderdeel van achterlandverbindingen mainport Rotterdam

## Korte terugblik

- Blueports studie: kansen en bedreigingen
- Varen voor een vitale economie: beleidsmatig aandacht voor binnenhavens
- Netwerkanalyses binnenhavens: streefbeelden regio's
- Quick wins binnenhavens: stimulans voor revitalisering
- LMCA Binnenhavens: inzicht in groei en beschikbare en benodigde capaciteit



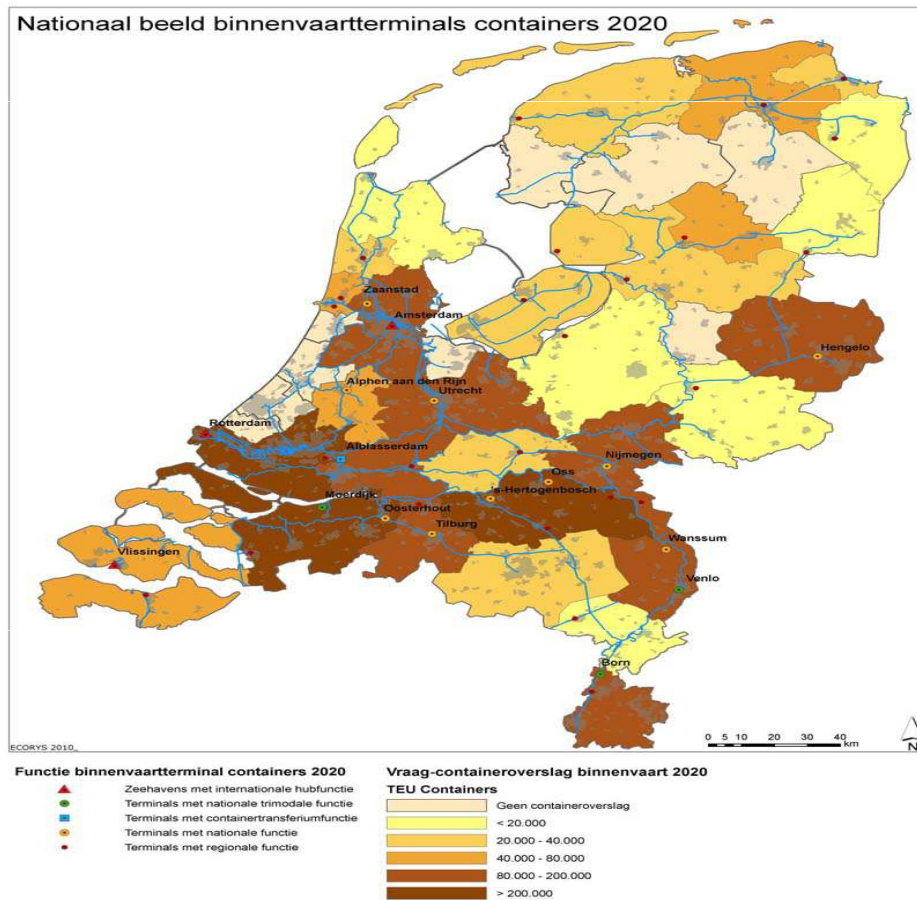




## Waar staan we nu ?

- Dankzij quick wins: 200 mln extra investeringen in bereikbaarheid en capaciteit
- Blueports staan beter op bestuurlijke agenda
- Op regionaal niveau initiatieven tot samenwerking (Kampen/Zwolle, Twente, Limburg, Noord-Brabant)

## Conclusies LMCA Binnenhavens



- Capaciteit tot 2020 voldoende; mogelijk na 2020 knelpunten containeroverslag
- Uitdaging zit in beschikbaar stellen van voldoende ruimte voor groei
- Landelijk beeld bevat aantal blinde vlekken
- Winst te boeken op organisatorisch vlak: professionalisering beheer en samenwerking



## Agenda voor de komende 10 jaar

- Structuurversterking binnenvaart, basis zijn aanbevelingen binnenvaartambassadeur
- Structuurversterking blueports
- Betekent investeren in samenwerking, duurzaamheid, innovatie en slimme ruimtelijke keuzes



## Voorbeelden structuurversterking 1

- Nieuwe logistieke concepten: agrologistiek
- Innovaties informatie uitwisseling t.b.v. efficiëntere containerbinnenvaart en verdikking stromen: Linc, MISCOBIVA, Brabacon

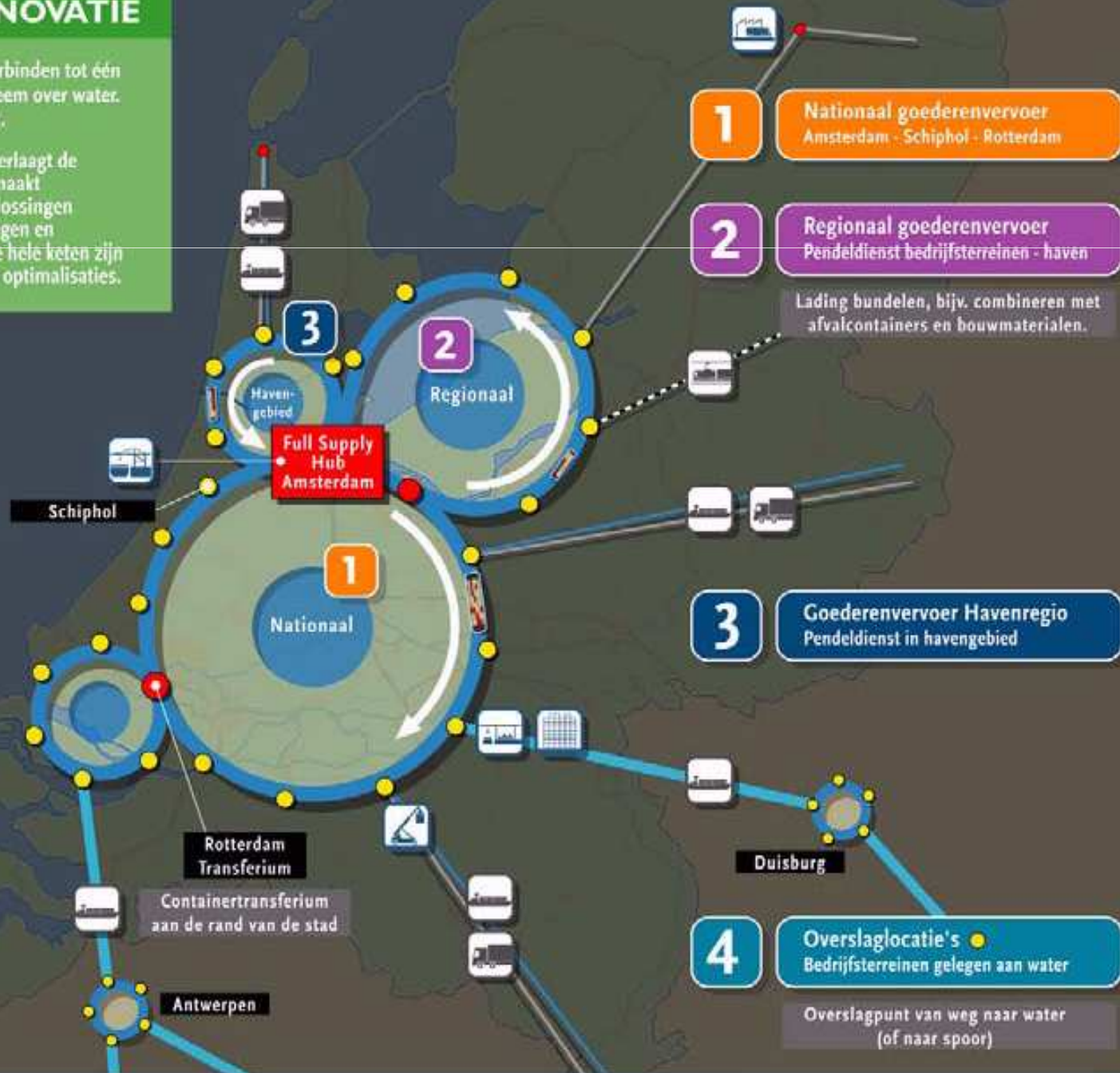


# PIEKEN IN BEREIKBAARHEID

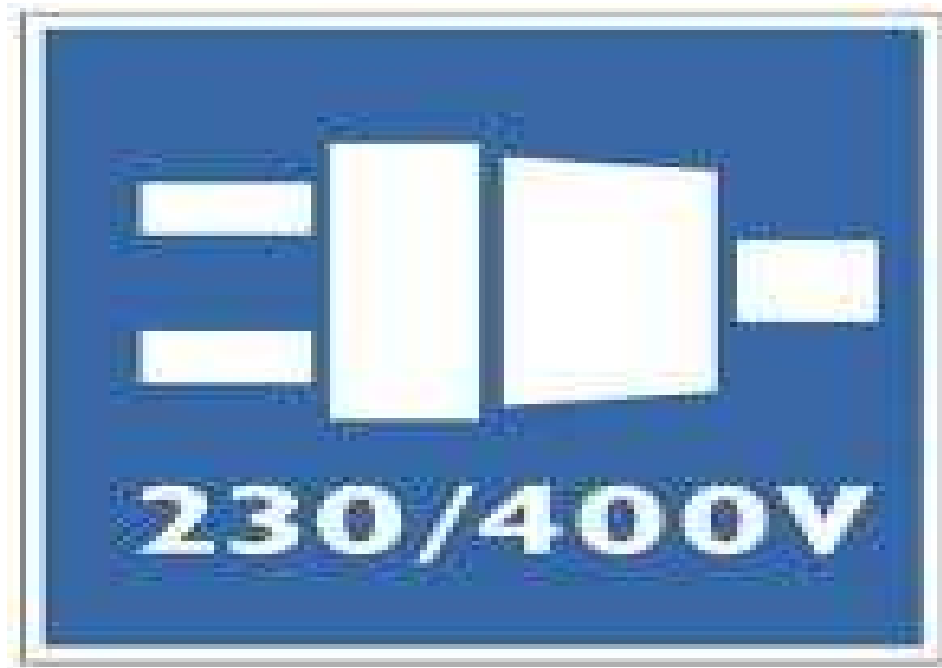
DAGELIJKSE VERVOERSDIENSTEN OVER WATER OP DRIE NIVEAU'S

## CONCEPTINNOVATIE

- Bestaande initiatieven verbinden tot één geïntegreerd vervoersysteem over water. De schaalgrootte is uniek.
- Hogere beladingsgraad verlaagt de kosten per container en maakt innovatieve logistieke oplossingen mogelijk. Kostenbesparingen en milieuverbeteringen in de hele keten zijn groter dan bij individuele optimalisaties.



## Voorbeelden structuurversterking 2



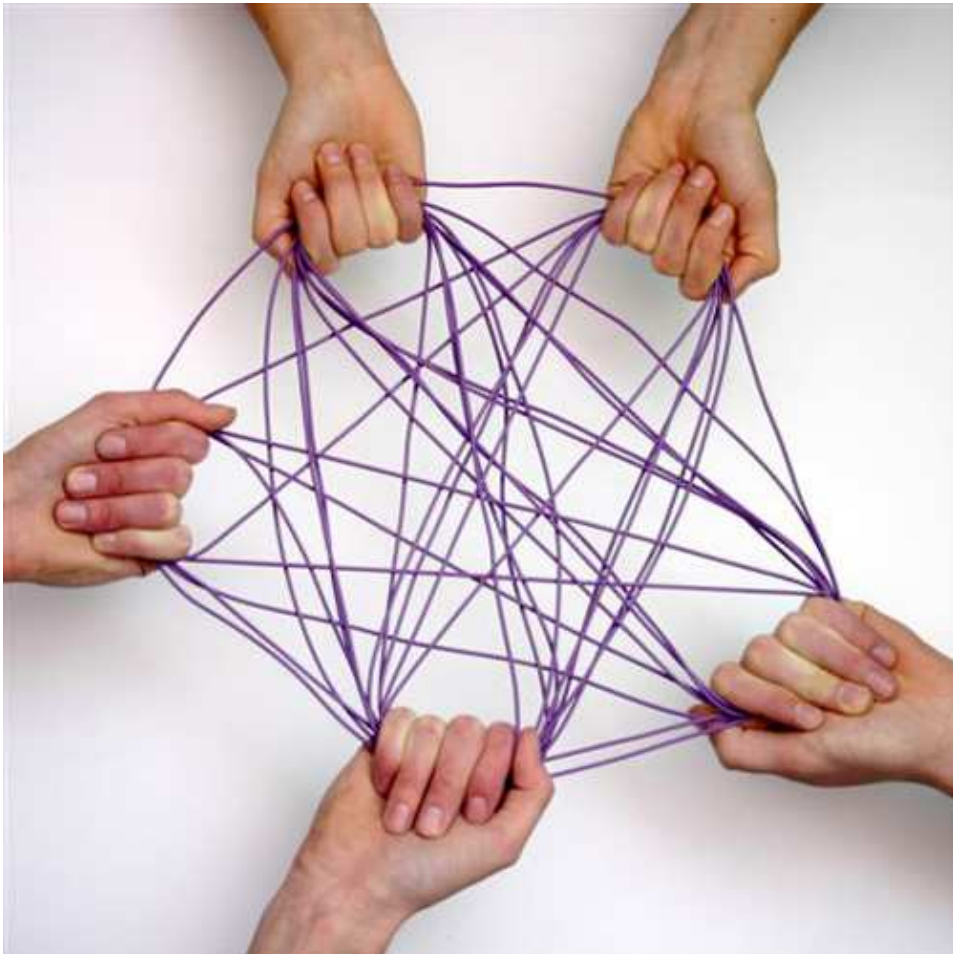
- Binnenvaart duurzamer: toepassing walstroom
- Professionalisering havenbeheer: voorbeeld onderzoek Twente
- Samenwerkingsverbanden tussen havens; voorbeeld actieplan Limburg;
- Duurzame binnenhavens; onderzoek NVB



## Acties komende kabinetperiode

- Regio's stellen samenwerkingsagenda op
- Rijk en stakeholders werken verder aan optimalisatie rol binnenvaart en terminals in logistieke keten
- Gebiedsagenda's gebruiken om investeringen ook ten goede te laten komen aan vervoer over water
- Bij politiek akkoord, rijksbijdrage voor beperkt aantal strategische havenprojecten
- Idem, rijksbijdrage voor walstroomvoorzieningen

## Tot slot: hoe ziet het rijk rol NVB?



- NVB is **de** intermediaire partij tussen rijk en binnenhavens
- NVB ontwikkelt zich tot **het** expertisecentrum voor blueports
- NVB ontwikkelt een visie op duurzame binnenhavens