

# Blueports als essentieel onderdeel voor logistiek netwerk in Nederland



Koen Overtoom

Hoofd Commerciële Sector Haven Amsterdam.

15 Oktober 2010

# Inhoud

- Trends
- Uitdagingen
- Conceptinnovatie intermodaal vervoer
- Kansen en bedreigingen binnenvaart
- Intermodaal vervoer en de rol van een Haven

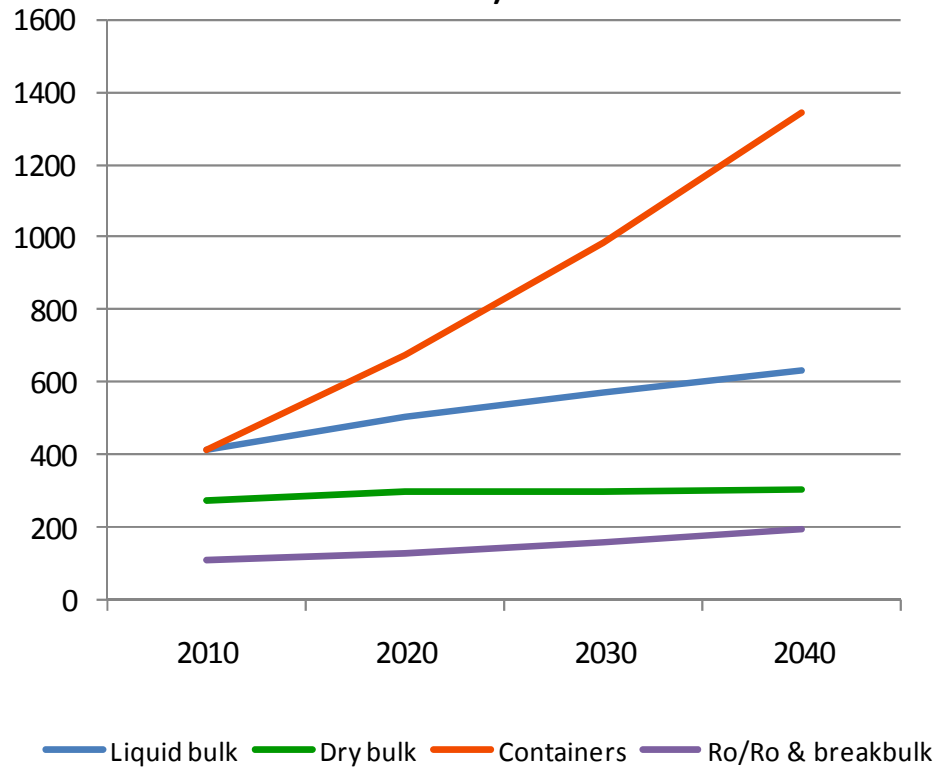
# Trends



- ✘ Haven Amsterdam
- ✘
- ✘

# Container-overslag in de HLHR

Prognose ladingstromen HLHR tot 2040 (x 1 mln. ton)



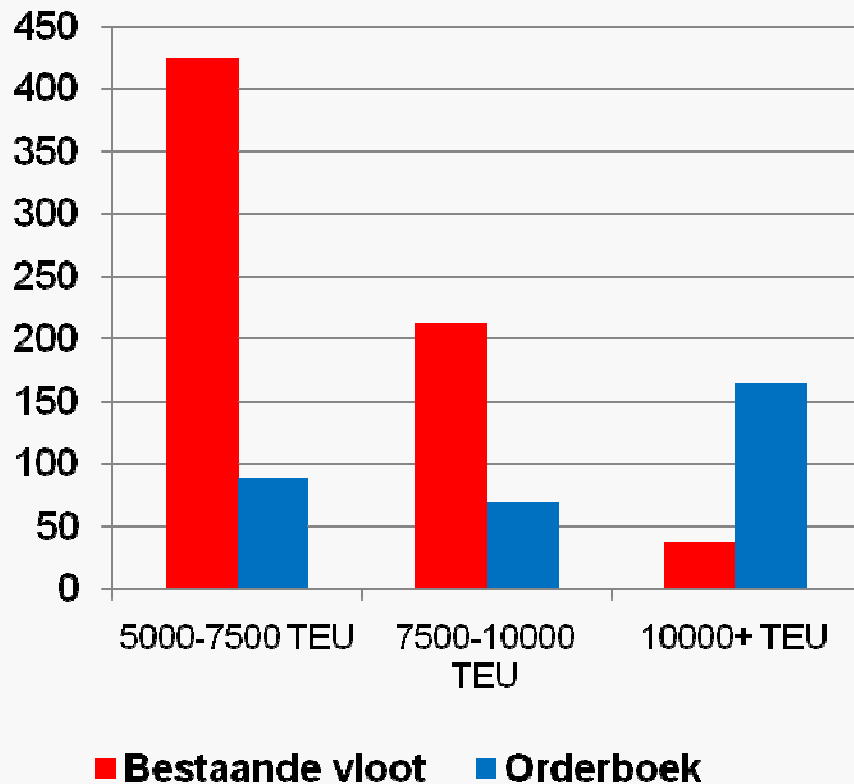
Bronnen: Dynamar, TNO, HbR

## Toelichting

Containeroverslag in de HLHR is een sterke groeimarkt.

# Bestaande containervloot en orderboek

Bestaande containervloot en orderboek,  
naar TEU-klasse (aantallen schepen)

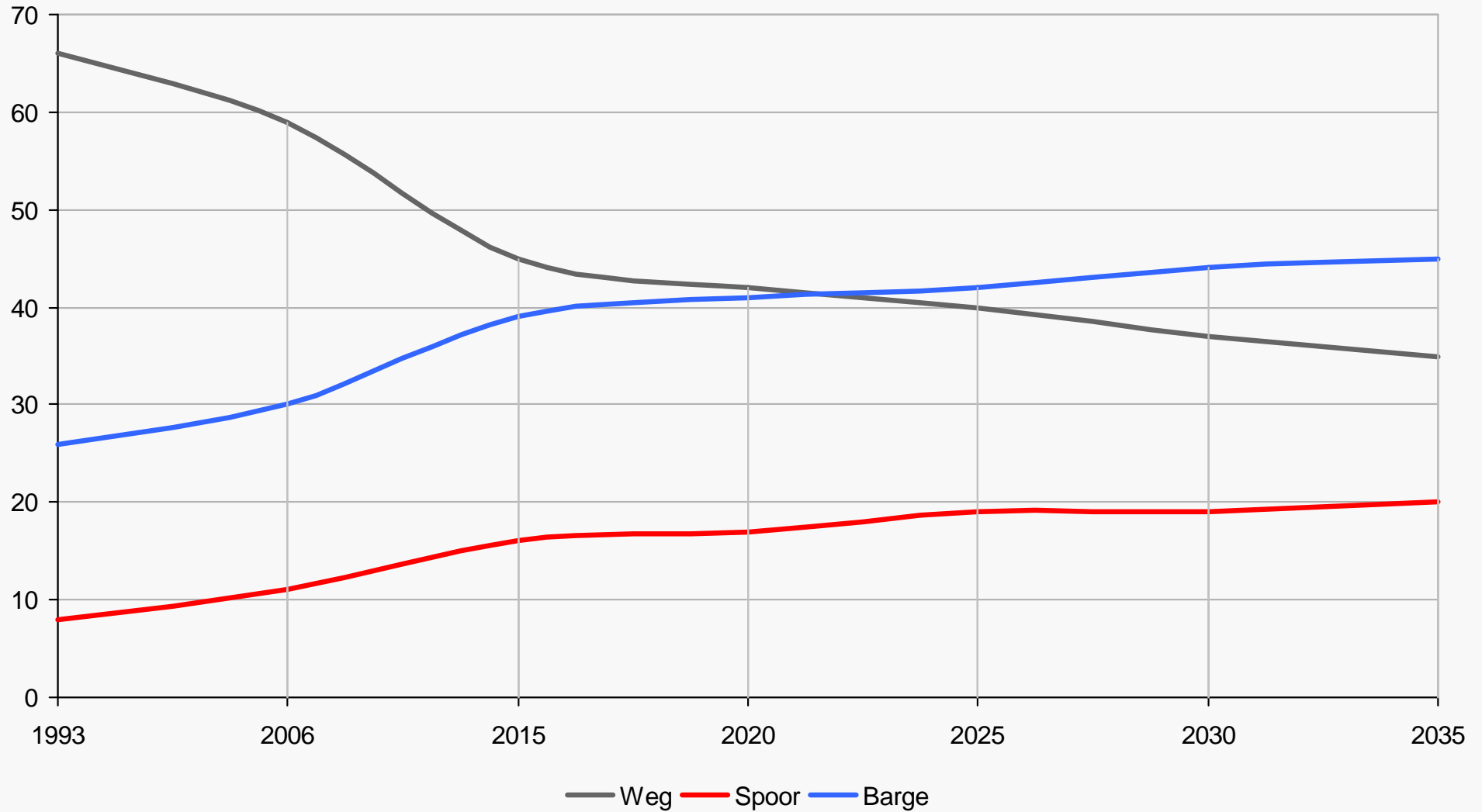


## Toelichting

Schaalvergroting van container-schepen zal in de toekomst doorzetten

Bronnen: Dynamar, ICL

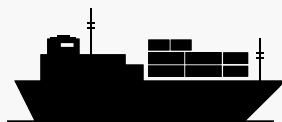
# Modal shift: vastgesteld in lease contracten



# Modal split



59% ▶ 35%



31% ▶ 45%



10% ▶ 20%

# Intermodaal transport





# Intermodaal transport



✘ Haven Amsterdam  
✘  
✘

# Uitdagingen



- ✘ Haven Amsterdam
- ✘
- ✘

# Uitdagingen voor Haven Amsterdam

- Duurzaamheid
- Milieu
- Gebrek aan ruimte
- Bereikbaarheid
- Innovatie/Informatietechnologie
- Haven-Stad
- Intermodaal vervoer



# Uitdagingen markt



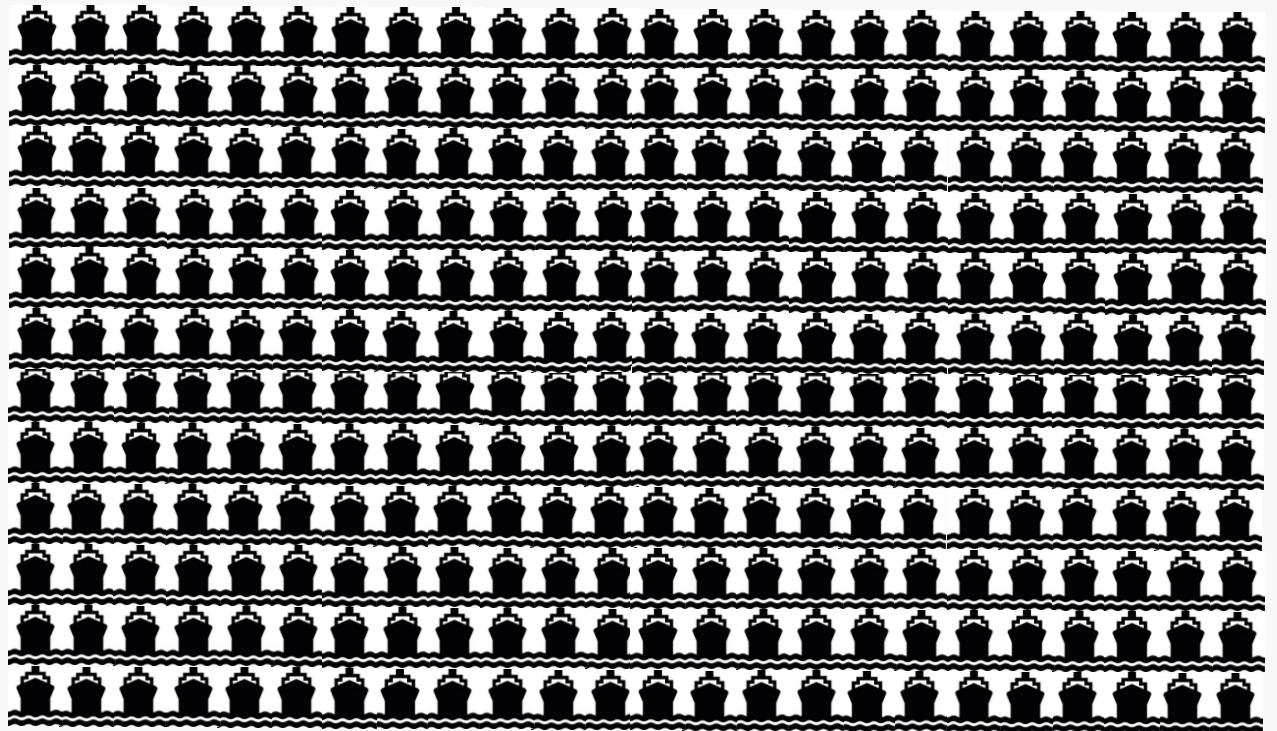
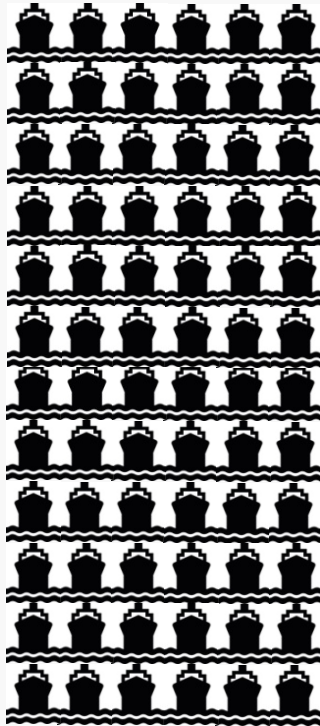
- Logistieke keten heeft vele schakels
- Binnen de keten hebben verschillende partijen verschillende belangen
  - forwarders, verladers, terminals, vervoerders
- Samenwerking vormt basis van succes van vervoerssysteem

# Uitdaging voor binnenvaart ?

**2008 Modal Spil 31%**  
10.000.000 TEU  
8.493 TEU per dag  
85 binnenvaartschepen



**2025 Modal Split 45 %**  
25.000.000 TEU  
30.821 TEU per dag  
308 binnenvaartschepen



# Conceptinnovatie intermodaal vervoer



- ✘ Haven Amsterdam
- ✘
- ✘

# Grote Uitdaging: "Bereikbaarheid"

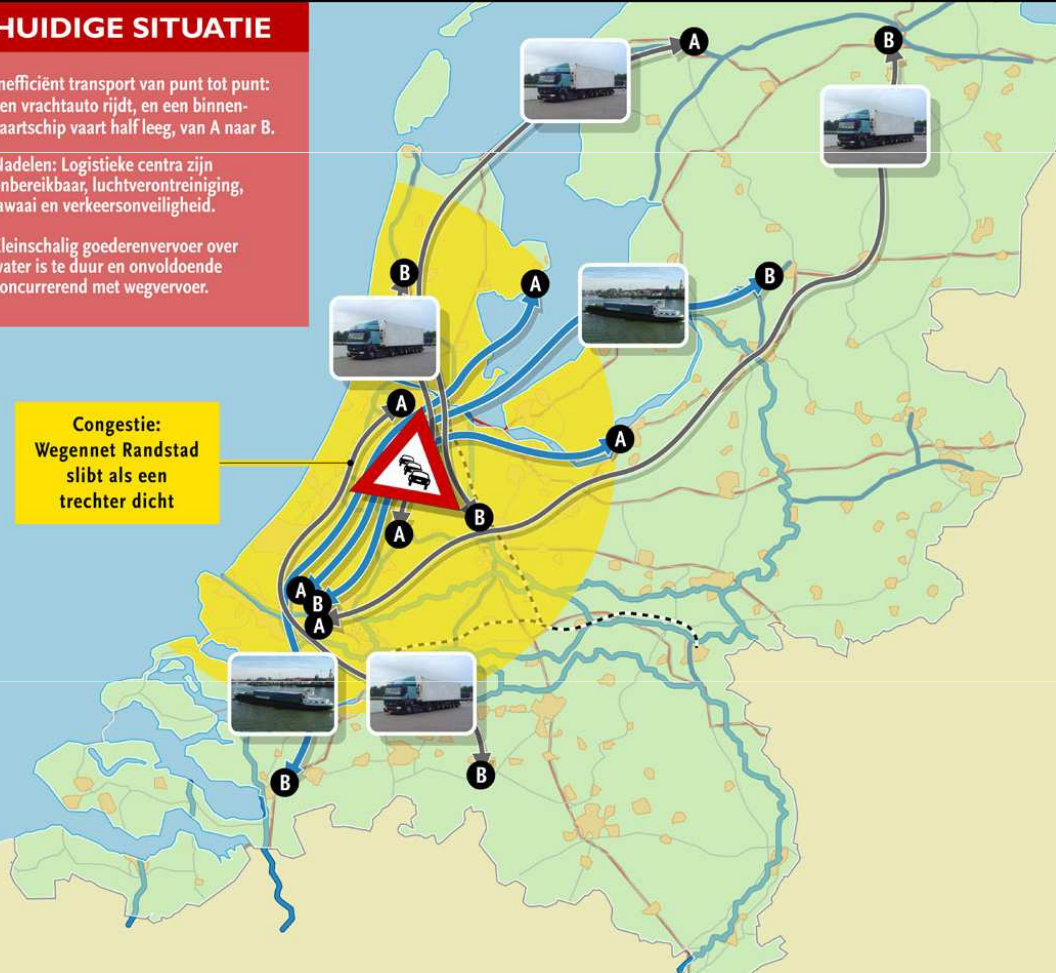
## LOGISTIEKE CENTRA ONBEREIKBAAR

WEGENNET OVERBELAST: DAGELIJKE FILES EN STILSTAND OP WEGEN

### HUDIGE SITUATIE

- Inefficiënt transport van punt tot punt: een vrachtauto rijdt, en een binnenvaartschip vaart half leeg, van A naar B.
- Nadelen: Logistieke centra zijn onbereikbaar, luchtverontreiniging, lawaai en verkeersonveiligheid.
- Kleinschalig goederenvervoer over water is te duur en onvoldoende concurrerend met wegvervoer.

Congestie:  
Wegennet Randstad  
slibt als een  
trechter dicht



posterisialisatie © 2010 www.kennislab.nl

www.BereikbaarOverWater.nl

# Pieken in Bereikbaarheid

## DAGELIJKSE VERVOERSDIENSTEN OVER WATER OP DRIE NIVEAU'S

### CONCEPTINNOVATIE

- Bestaande initiatieven verbinden tot één geïntegreerd vervoersysteem over water. De schaalgrootte is uniek.
- Hogere beladingsgraad verlaagt de kosten per container en maakt innovatieve logistieke oplossingen mogelijk. Kostenbesparingen en milieuvverbeteringen in de hele keten zijn groter dan bij individuele optimalisaties.

1

Nationaal goederenvervoer  
Amsterdam - Schiphol - Rotterdam





# Pieken in Bereikbaarheid

## DAGELIJKE VERVOERSDIENSTEN OVER WATER OP DRIE NIVEAU'S

### CONCEPTINNOVATIE

- Bestaande initiatieven verbinden tot één geïntegreerd vervoersysteem over water. De schaalgrootte is uniek.
- Hogere beladingsgraad verlaagt de kosten per container en maakt innovatieve logistieke oplossingen mogelijk. Kostenbesparingen en milieuvverbeteringen in de hele keten zijn groter dan bij individuele optimalisaties.

1

Nationaal goederenvervoer  
Amsterdam - Schiphol - Rotterdam

2

Regionaal goederenvervoer  
Pendeldienst bedrijfstreinen - haven

Lading bundelen, bijv. combineren met afvalcontainers en bouwmaterialen.



Overslaglocatie's ●  
Bedrijfstreinen gelegen aan water

Overslagpunt van weg naar water  
(of naar spoor)

posterrealisatie: © 2010 www.kennisinber

www.BereikbaarOverWater.nl

# Pieken in Bereikbaarheid

## DAGELIJKSE VERVOERSDIENSTEN OVER WATER OP DRIE NIVEAU'S

### CONCEPTINNOVATIE

- Bestaande initiatieven verbinden tot één geïntegreerd vervoersysteem over water. De schaalgrootte is uniek.
- Hogere beladingsgraad verlaagt de kosten per container en maakt innovatieve logistieke oplossingen mogelijk. Kostenbesparingen en milieuverbeteringen in de hele keten zijn groter dan bij individuele optimalisaties.



# Pieken in Bereikbaarheid

BEDRIJFSTERREINEN VIA WATER VERBINDEN MET ZEEHAVENS EN LUCHTHAVENS

IN PRAKTIJK BRENGEN

1

Mainport - pendel  
Amsterdam - Schiphol - Rotterdam



Full Supply Hub  
Amsterdam

Schiphol

Rotterdam  
Transferium

# Pieken in Bereikbaarheid

BEDRIJFSTERREINEN VIA WATER VERBINDEN MET ZEEHAVENS EN LUCHTHAVENS

## IN PRAKTIJK BRENGEN

1

Mainport - pendel  
Amsterdam - Schiphol - Rotterdam



Full Supply Hub  
Amsterdam

Schiphol

Rotterdam  
Transferium



2

Pendeldienst bedrijfsterreinen  
West - Centraal - Oost - Zuid - NZkanaal

- West - pendel
- Centrale pendel
- Oost - pendel
- Zuid - pendel
- Noordzeekanaal - pendel



# Pieken in Bereikbaarheid

BEDRIJFSTERREINEN VIA WATER VERBINDEN MET ZEEHAVENS EN LUCHTHAVENS

## IN PRAKTIJK BRENGEN

1

Mainport - pendel  
Amsterdam - Schiphol - Rotterdam



Full Supply Hub  
Amsterdam



2

Pendeldienst bedrijfsterreinen  
West - Centraal - Oost - Zuid - NZkanaal

- West - pendel
- Centrale pendel
- Oost - pendel
- Zuid - pendel
- Noordzeekanaal - pendel
- Spoorverbinding



postvisueel.nl © 2010 www.kennisinber

www.BereikbaarOverWater.nl



# Pieken in Bereikbaarheid

BEDRIJFSTERREINEN VIA WATER VERBINDEN MET ZEEHAVENS EN LUCHTHAVENS

## IN PRAKTIJK BRENGEN

1

Mainport - pendel  
Amsterdam - Schiphol - Rotterdam



Full Supply Hub  
Amsterdam



2

Pendeldienst bedrijfsterreinen  
West - Centraal - Oost - Zuid - NZkanaal

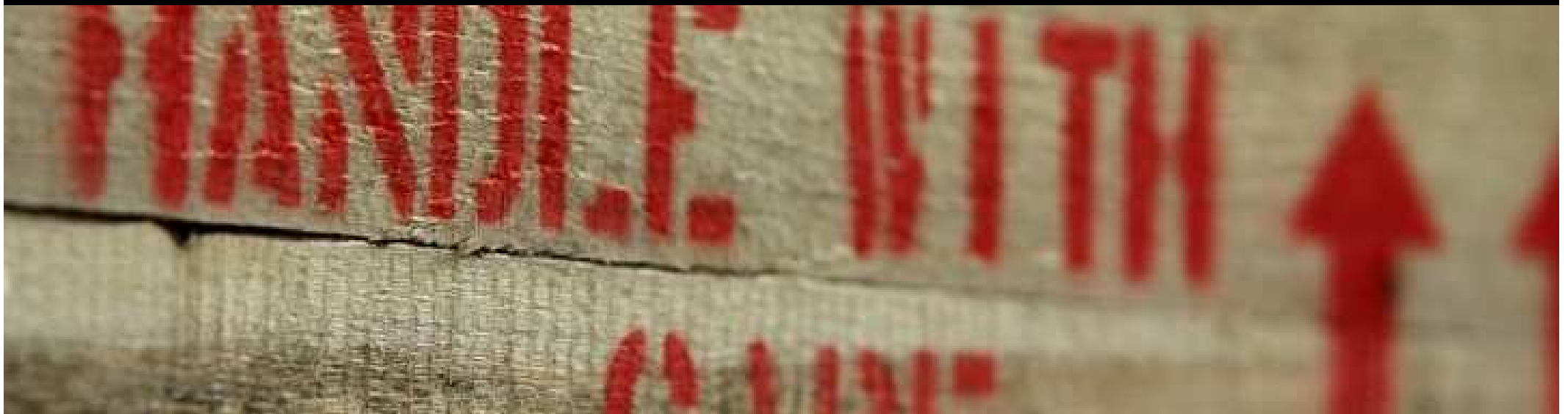
3

Ontwikkeling overslaglocatie's  
23 bedrijfsterreinen gelegen aan vaarwegen

- West - pendel
- Centrale pendel
- Oost - pendel
- Zuid - pendel
- Noordzeekanaal - pendel
- Spoorverbinding



# Kansen & bedreigingen binnenvaart



- ✘ Haven Amsterdam
- ✘
- ✘

# Kansen binnenvaart

- Enorme groeipotentie binnenvaart
- Contractuele verplichting vanuit zeehaven in toekomst
- Belangstelling verladers en forwarders groeit door kosten en congestie
- Inland terminal zorgt voor verschuiving: bundeling en nieuwe vervoersconcepten



# Bedreigingen binnenvaart

- Capaciteit havens
- Performance en betrouwbaarheid onder de maat
- Capaciteit inland terminals beperkt
- Gebrek aan personeel

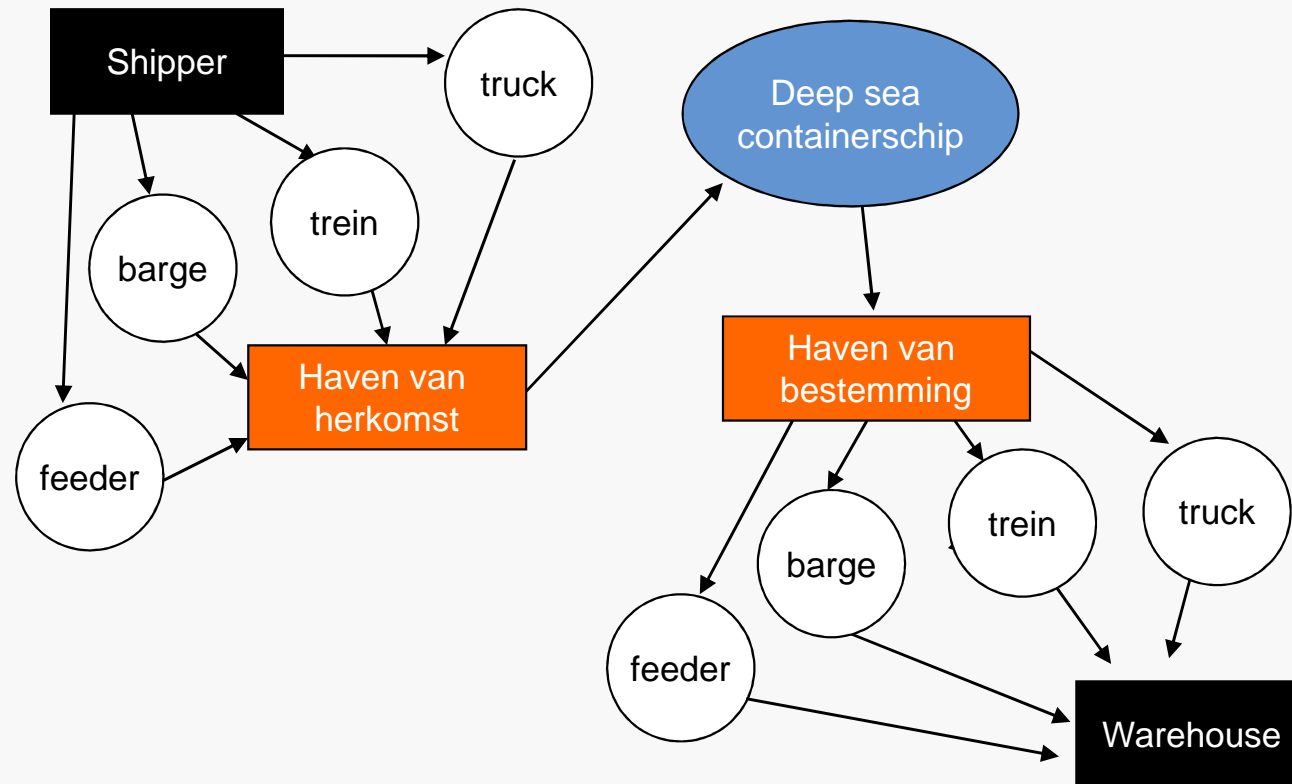
# Intermodaal vervoer & de rol van havens



- ✘ Haven Amsterdam
- ✘
- ✘

# Intermodaal vervoer en de rol van havens

- Havens bepalen niet de logistieke keten



# Rol havenautoriteiten intermodaal transport

- Havenautoriteiten kunnen een rol spelen op gebied van:
  - Infrastructuur havengebied
  - Haalbaarheidsonderzoeken
  - Proefprojecten intermodaal transport
  - Promotie van intermodaal transport
  - Huurovereenkomsten (intermodal split als eis in contract)
  - Conceptinnovatie intermodaal vervoer

# Intermodaal vervoer en rol van Haven

