

Beleidsplan 2016-2020

Beleidsplan van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens voor de jaren 2016-2020



Haven Vlissingen



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens



Inleiding



De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens behartigt de belangen van de Nederlandse binnenhavens. Dit gebeurt op een professionele manier, door ter zake deskundige mensen. De vereniging bereikt doelen door te werken met logische partners en in relevante netwerken. Ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid & energie en professionalisering & uniformering zullen de komende jaren zorgen voor grote kansen en uitdagingen voor de Nederlandse binnenhavens.

Namens het bestuur van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens presenteren we u het beleidsplan voor de periode 2016-2020. Voortbordurend op wat de vereniging de afgelopen jaren heeft neergezet, zijn we trots om dit plan te presenteren. De inhoud is samen met de NVB-leden bepaald. Zowel de uitkomst van een bij de leden gehouden enquête, als nationale en internationale ontwikkelingen zijn meegenomen. Dit beleidsplan is een levend document. Samen met de NVB-leden zal jaarlijks een actueel werkplan worden gemaakt.

De NVB: Een vereniging als netwerkorganisatie

Leden van de NVB mogen een faciliterende, informerende, stimulerende en vooruitstrevende houding van de vereniging verwachten. Het verspreiden en delen van kennis is van fundamenteel belang. Leden van de NVB hebben hierbij exclusief voordeel. De NVB zal de komende jaren, vaak met geassocieerde leden, onderwerpen thematisch en regionaal aanpakken.

De NVB maakt deel uit van een goed netwerk. De belangrijkste snijvlakken tussen enerzijds de binnenhavens en anderzijds andere sectoren zijn:

- **Binnenhavens en binnenvaart**
Uniformering, administratie en registratie, operationele aspecten, veiligheid, toegankelijkheid, beroepsvaart versus recreatievaart.
- **Binnenhavens en vaarwegen**
Bereikbaarheid, bagger programma's, investeringsprogramma's, bezuinigingsprogramma's.
- **Binnenhavens en zeehavens**
Logistieke netwerken, regionale clusters, Binnenhavenmonitor, TEN-T.
- **Binnenhavens en andere modaliteiten**
Bereikbaarheid, overslagfaciliteiten, toegankelijkheid.
- **Binnenhavens en binnenhaven beheer**
Havenverordening, havengelden, Wi-Fi, milieu, veiligheid, duurzaamheid.

De NVB zal het initiatief nemen om actuele thema's, dilemma's en nieuwe ontwikkelingen met geassocieerde leden, collega-brancheorganisaties en andere logische gesprekspartners op te pakken. De NVB, voor en door de leden, voor u!



Algemeen



De binnenhavens zijn een essentiële schakel in de logistieke keten. Zij vormen, als economisch belangrijke knooppunten, een wezenlijk onderdeel van de achterlandverbindingen. De binnenhavens in het achterland zijn van wezenlijk belang voor de aan- en afvoer van en naar de Nederlandse zeehavens. Het is belangrijk om als binnenhavens te blijven ontwikkelen en toegevoegde waarde te leveren, zodat dit de regio's en de BV Nederland versterkt in hun positie ten opzichte van Europa.

Belang binnenhavens op economische en politieke kaart

De beschikbaarheid van multimodaal vervoer is essentieel voor het behoud, verankering en aantrekken van werkgelegenheid. Dat maakt de binnenhavens bij uitstek tot een belangrijke vestigingsplaats voor economische activiteiten. Toerisme, recreatie- en riviercruisevaart zorgen in veel binnenhavens voor een toename van economische activiteiten en werkgelegenheid. Kansen op het gebied van duurzaamheid, kunnen ook van invloed zijn op de economische ontwikkelingen. Het belang van de binnenhavens heeft de NVB al enige jaren geleden op de kaart van het Nederlandse overheidsbeleid gezet.

Doelen NVB

De NVB zet zich in voor het behoud en de ontwikkeling van de binnenhavens door middel van belangenbehartiging en kennisgeving en heeft o.m. als doel:

- Betekenis geven aan de binnenhavens als logistieke knooppunten;
- De economische, logistieke en recreatieve positie van de binnenhavens behouden en versterken in het regionale, provinciale, nationale en Europese transportbeleid;
- Een rol spelen in de professionalisering van havenbeheer en de ontwikkeling van duurzaamheid.

Op de volgende **onderwerpen** wil de NVB de komende jaren inzetten:

- [Nationale ontwikkelingen](#)
- [Internationale ontwikkelingen](#)
- [Professionalisering havenbeheer en havenontwikkeling](#)
- [Duurzaamheid](#)
- [Regionale samenwerking](#)
- [Monitoring economische ontwikkelingen binnenhavens](#)
- [Informatie en communicatie](#)
- [Ondersteuning](#)



Nationale ontwikkelingen



De Nederlandse haveninfra is de beste ter wereld. Een zeehaven is echter zo goed als de bijbehorende achterlandverbindingen zijn. Er is de noodzaak van een samenhangend en robuust netwerk tussen zee- en binnenhavens. Van belang is een versterking van het landelijke netwerk van binnenhavens met overslagfaciliteiten.

Vertegenwoordiger binnenhavens

Van strategisch belang voor het versterken en behouden van het havennetwerk is het behartigen van belangen en het verspreiden van kennis door middel van het onderhouden van contacten met het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en de relevante regio's. IenM geeft er steeds vaker de voorkeur aan om met vertegenwoordigers van clusters in gesprek te gaan. IenM ziet de NVB als een gerenommeerde partner en vertegenwoordiger van de Nederlandse binnenhavens.

Werkprogramma binnenvaart 2015-2017

Het 'Werkprogramma binnenvaart 2015 - 2017' bevat een aantal nationale ontwikkelingen, die belangrijk is. Zo mag het versoberen van de bedieningstijden van sluizen en bruggen de bereikbaarheid van de binnenhavens niet belemmeren. Ook het toezien op en het meedenken met en informeren over de uitrolstrategie voor de infrastructuur om het gebruik van alternatieve brandstoffen mogelijk te maken, is belangrijk.

Recreatieve positie

Een binnenhaven behelst niet alleen logistieke stromen en bedrijfsmatige handelingen, maar wordt in toenemende mate ook benut voor recreatieve doeleinden. Er zijn op het gebied van recreatief gebruik bijzondere eisen te stellen aan de inrichting en vervoersafhandeling in de binnenhaven. Ontwikkelingen op dit gebied zijn van belang voor havenbeheerders.

Versterking en behoud van de economische, logistieke en recreatieve positie van de binnenhavens in het regionale, provinciale en nationale transportbeleid door middel van:

- Overleg met regionale, provinciale, nationale relevante partijen. Met name IenM is een zeer belangrijke gesprekspartner
- Stimuleren van regionale samenwerkingsverbanden
- Het bewaken van de bereikbaarheid van de binnenhavens, via het Centraal Overleg Vaarwegen, denk aan bedieningstijden sluizen en bruggen
- Lobbyen voor belang van aansluiting spoor bij relevante binnenhavens
- Aandacht voor uitrol infrastructuur LNG-binnenvaartbunkerfaciliteiten Nederlandse havens
- Inventariseren welke specifieke behoeftes er zijn bij binnenhavens m.b.t. recreatief (mede)gebruik van de havens



Internationale ontwikkelingen



Het versterken van het netwerk van binnenhavens houdt niet op bij de nationale grenzen. De belangen van de Nederlandse binnenhavens zullen goed onder de aandacht van de juiste partijen moeten worden gebracht. Dit zal gedaan worden door middel van belangenbehartiging en kennisgeving. Aspecten die hierbij van belang zijn: uniformiteit van regelgeving, verbetering van beheer en onderhoud, meer aandacht voor duurzaamheid.

Trans-Europese Vervoersnetwerk

Eind 2013 is het beleid voor het Trans-Europese Vervoersnetwerk vastgelegd, welke erop gericht is een Europees infrastructuurnetwerk te realiseren als basis voor economische groei en versterking van de concurrentiekracht van de Europese Unie. Binnen dit beleid vallen ook de binnenhavens, waarbij een verdeling is naar core en comprehensive ports.

Andere Europese ontwikkelingen

Er zijn nog andere Europese ontwikkelingen, bijvoorbeeld staatssteun voor binnenhavens. Ook de Europese klimaatdoelstellingen, waarbij LNG sterk de aandacht krijgt, zorgen voor nieuwe ontwikkelingen. De NVB volgt ook andere Europese beleidswijzigingen of subsidie/cofinancieringsregelingen, zoals de Europese subsidieregeling voor innovatieve en duurzame projecten, die Europa sterker maken, genaamd INTERREG.

Grensoverschrijdend samenwerken

In verschillende Europese projecten, komt het belang van samenwerken over de grenzen, regelmatig naar voren. Het is daarom belangrijk contact te onderhouden en kennis uit te wisselen met collega organisaties en havens, in zowel Nederland als Europa.

Versterking en behoud van de economische, logistieke en recreatieve positie van de binnenhavens in het Europese transportbeleid door middel van:

- Lidmaatschap EFIP (Europese Vereniging van Binnenhavens) (passieve en actieve rol)
- Behartiging belangen Nederlandse binnenhavens in Europees beleid en beleidsvorming, bijvoorbeeld in het TEN-T dossierteam van IenM
- Het onderhouden van contacten en het uitwisselen van kennis met collega organisaties, zoals met Nederlandse en Europese binnenvaart en binnenhaven branche organisaties
- Het onderhouden van contacten en het uitwisselen van kennis met binnenhavens in Europa
- Daar waar nodig en mogelijk inbreng en/of deelname andere Europese projecten
- Aandacht voor uitrol infrastructuur LNG-binnenvaartbunkerfaciliteiten Nederlandse havens



Professionalisering havenbeheer en havenontwikkeling



Het beheer van binnenhavens krijgt steeds meer aandacht en wordt ook steeds professioneler. De NVB ondersteunt specifieke ontwikkelingen om te komen tot een professioneel havenbeheer.

Model Havenbeheersverordening

De NVB heeft hiertoe onder ander in 2013 de [Model Havenbeheersverordening](#) in samenwerking met VNG opgesteld. Zodat er meer uniformiteit komt tussen de verschillende havens.

Uniformiteit grondslagen binnenhavengelden

Een onderwerp welke hier goed op aansluit zijn de havengelden. Uit recent onderzoek (begin 2015) is gebleken dat de grondslagen van de binnenhavengelden ver uiteenlopen. In het kader van de uniformiteit wil de NVB aandacht besteden aan dit onderwerp. Daarbij zal er o.a. worden gekeken naar de behoefte van één actuele database met gegevens van beroepsmatige scheepseigenaren voor het innen van de binnenhavengelden. Ook de uitdagingen rondom het gebruik van AIS (Automatic Identification System) bij het innen van het beroepsmatige binnenhavengeld, verdient zeker de aandacht. Verder is gemeenschappelijk havenbeheer van belang.

Andere belangrijke zaken met betrekking tot professionalisering van havenbeheer

Beheer en onderhoud van een binnenhaven vergt de nodige kennis op technisch vlak. Aandacht verdient de financiële component en het maken van meerjarenplannen en begrotingen. Ook hierbij is kennisdeling binnen het netwerk van havens belangrijk. Andere zaken zoals het voorzien in Wi-Fi kunnen eveneens bijdragen aan professioneel havenbeheer.

Een rol spelen in de professionalisering van havenbeheer door middel van:

- Onderhouden Model Havenbeheersverordening (juridische check)
- Actieve rol spelen bij de uitdagingen rondom het gebruik van AIS, bijvoorbeeld bij het innen van het binnenhavengeld, ligplaatsbeheer en ander gebruik
- Kennisdelen m.b.t. techniek en financiën rondom beheer en onderhoud van binnenhavens
- Stimulering uitrol Wi-Fi voor binnenvaart in binnenhavens (Stichting Binnenvaart Netwerk Diensten)
- Één actuele database met gegevens van beroepsmatige scheepseigenaren
- Samen met logische partners, zoals de Vereniging Havenmeesters Nederland, werken aan uniformering grondslagen beroepsmatige binnenhavengelden
- Inventariserende, informerende en adviserende rol bij recreatief en beroepsmatig gebruik van binnenhavens



Duurzaamheid



Duurzaamheid is in de loop der jaren een breed begrip geworden. In de optiek van de NVB staat het begrip duurzaamheid voor het kijken naar de huidige behoefte die de mens op aarde heeft en hoe hier in de toekomst in voorzien kan worden zonder dat de mensen (people), het milieu (planet) of de economie (profit) in gevaar komen. Ook bij het beheren van een haven is het belangrijk te denken aan deze onderdelen.

Duurzaam havenbeheer

Onder het havenbeheer kunnen zaken vallen die te maken hebben met duurzaamheid, zoals de voorzieningen van LNG-bunkerfaciliteiten, Walstroom en de Green Award. Mede dankzij inbreng van de NVB zijn zaken als LNG-bunkerfaciliteiten opgenomen in de Visie Duurzame Brandstoffenmix – Deelrapport Brandstofafel Scheepvaart. Havens kunnen prima locaties zijn voor infrastructuur van nieuwe energiebronnen.

Synchromodaliteit

Een binnenhaven kan door middel van synchromodaliteit bijdragen aan duurzaam vervoer. Synchromodaliteit is het optimaal flexibel en duurzaam inzetten van verschillende transportmodaliteiten. Afhankelijk van een aantal factoren wordt er een keuze gemaakt voor de modaliteit.

CO₂ uitstoot

Duurzaamheid heeft ook te maken met de uitstoot van CO₂. In de toekomst wordt informatie over de uitstoot van een vervoersmodaliteit steeds belangrijker voor een binnenhaven.

Quick Wins Binnenhavens

Bij het evalueren van de Quick Wins Binnenhavens zal gekeken worden hoe het duurzaam functioneren van binnenhavens in de toekomst geborgd kan blijven.

Een rol spelen in de professionalisering van havenbeheer en in de ontwikkeling van duurzaamheid door middel van:

- Stimulering duurzaam havenbeheer (Green Award, Green Deal, Lean & Green, Walstroom)
- Ontwikkelingen rondom synchromodaliteit volgen en multimodale ontsluiting stimuleren
- Ontwikkelingen rondom emissies en CO₂ uitstoot volgen
- Aandacht voor uitrol infrastructuur LNG-binnenvaartbunkerfaciliteiten Nederlandse havens
- Betrokkenheid bij een evaluatie van de Quick Wins Binnenhavens door IenM
- Volgen van ontwikkelingen voor infrastructuur van nieuwe energiebronnen



Regionale samenwerking



Om als havens samen sterker te staan en van elkaar te kunnen leren, is het belangrijk te werken in samenwerkingsverbanden. Het samenwerken in bijvoorbeeld een gemeenschappelijk havenbeheer wordt aangemoedigd door de NVB en levert vele voordelen voor de regio op. Zowel regionaal als thematisch samenwerken, levert synergie-effecten op, die de NVB graag ondersteunt.

Samenwerken

De havens die lid zijn van de NVB hebben zich verenigd en worden vertegenwoordigd bij de Nederlandse overheid. Op die manier wordt men op de hoogte gehouden van verschillende ontwikkelingen in zowel Nederland als Europa en is het mogelijk om met andere havens in contact te komen om met elkaar te spreken over de verschillende uitdagingen die het havenbeheer kent. Hier kan worden gedacht aan het financieel beheer en ontwikkeling van de havens, zoals de uitbreiding, herstructurering en ontsluiting van haventerreinen.

Commissies

Sommige doelen worden het best bereikt wanneer onderwerpen regionaal of thematisch worden opgepakt. De NVB vindt het belangrijk om de aanpak van bepaalde onderwerpen te organiseren door middel van het vormen van commissies. Bijvoorbeeld een onderwerp als het uniformeren van de binnenhavengelden kan integraal worden opgepakt, waarbij relevante vertegenwoordigers deelnemen in een commissie. Door de verschillende deelnemers in een dergelijke commissie kunnen best practices en kennis worden gedeeld, waardoor er efficiënter kan worden gewerkt.

Versterking en behoud van de economische, logistieke en recreatieve positie van de binnenhavens en een rol spelen in de professionalisering van havenbeheer door middel van:

- Het vormen van commissies om onderwerpen thematisch, regionaal of nationaal op te pakken
- Advisering of in contact brengen met kennis en behoefte betreffende de vorming van havenschappen en andere vormen van samenwerking
- Advisering of in contact brengen met kennis en behoefte betreffende andere onderwerpen met betrekking tot het professioneel beheren van de havens
- Betrokkenheid en/of deelname aan relevante thematische en regionale bijeenkomsten
- Het delen van best practices



Monitoring economische ontwikkelingen binnenhavens



Beschikbaarheid van cijfers van het economisch belang van het geïntegreerde netwerk van de Main-, Green en Blue Ports is onontbeerlijk. De NVB heeft daarvoor in samenwerking met de Erasmus Universiteit de Binnenhavenmonitor ontwikkeld, die in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu wordt uitgevoerd. De Maritieme monitor, de Havenmonitor en de Logistieke monitor zijn monitoren waar de Binnenhavenmonitor op aansluit.

Binnenhavenmonitor

Deze Binnenhavenmonitor is onder meer van belang voor:

- Beleidsmakers, voor het verkrijgen van bestuurlijk inzicht in het economisch belang en de werkgelegenheid voor de regionale economie;
- Afwegingen van regionale beleidsprioriteiten (wonen, recreatie, economie);
- Beleidsbepaling door beheerders zeehavens en (de)centrale overheden;
- Monitoring beleid;
- Juiste keuze van investeringen in vaarwegen en infrastructuur (belang knooppunten).

Het economisch belang van de binnenhaven behoeft zich niet te beperken tot logistieke activiteiten. Ook aspecten als recreatievaart en aanwezigheid van de maritieme maakindustrie zijn economisch relevant.

In het eerder genoemde 'Werkprogramma binnenvaart 2015 - 2017' is de Binnenhavenmonitor gewaarborgd.

Uitdrukking geven aan de betekenis van de binnenhavens als logistieke knooppunten door middel van:

- Betrokkenheid bij werkzaamheden rond de Binnenhavenmonitor. Dit is vooral zorgen voor draagvlak bij de relevante havens en communicatie naar relevante partijen
- Continuering en waar nodig verbetering van de Binnenhavenmonitor



Informatie en communicatie



Het contact met de leden is een belangrijk aspect voor de NVB. Op verschillende manieren zorgt de NVB voor contact met haar leden. Daarnaast wil de NVB zich profileren en aandacht vragen voor de verschillende uitdagingen die de havens in Nederland kennen, bij de regionale, provinciale, nationale en Europese overheid. Het behartigen van de belangen en het delen van kennis zijn ook hier weer belangrijk.

Extranet

Om nieuwe leden te werven voor de NVB en leden te blijven binden, is er voor gekozen om de website van de NVB anders te gaan inrichten. Sinds begin 2015 bestaat het Extranet. Hierbij dient er door de leden eerst ingelogd te worden, waarna alle informatie op de website te zien is. De NVB-leden hebben dus een streepje voor en hebben daarmee ledenvoordeel.

Actieve communicatie

De NVB wil graag haar leden op een moderne en actieve manier informeren over uiteenlopende zaken. Hierbij maakt de NVB gebruik van beschikbare communicatiemiddelen, zoals social media. Leden worden in Masterclasses geïnformeerd door specialisten over relevante onderwerpen. Aan de hand van praktijkvoorbeelden wordt dieper op de materie ingegaan.

Om uitdrukking te geven aan de betekenis van de binnenhavens als logistieke knooppunten; de economische, logistieke en recreatieve positie van de binnenhavens te versterken; en een rol te spelen in de professionalisering van het havenbeheer en duurzaamheid, zal er op verschillende manieren worden gecommuniceerd:

- Organisatie jaarcongres
- Jaarlijkse folder met NVB-Nieuws
- Periodiek uitbrengen van een digitale nieuwsbrief
- Periodiek verversen en actueel houden van de website en het extranet
- Gebruik maken van social media
- Organisatie van Masterclasses (lezing, ronde tafelbijeenkomst) met relevante partners
- Het vormen van commissies om onderwerpen thematisch, regionaal of nationaal op te pakken
- Regionale en thematische binnenhaven overleggen
- Ledenwerving
- Per thema en onderwerp contact met relevante organisaties en partijen
- Enquêtes



Ondersteuning



Het bestuur bestaat uit professionals uit de branche. De voorzitter onderhoudt primair het politiek/strategisch netwerk. Passend bij de beperkte personele omvang van de NVB is er voor de uitvoerende taken voor gekozen om de secretaris, het secretariaat, externe adviseurs, ICT ondersteuning en administratie in te lenen bij het CBRB. Uitgangspunten van de diensten zijn: continuïteit, een structurele basis en een partner met deskundigheid en kwaliteit.

Relevant netwerk

Bij de selectie van de bestuursleden is een goede vertegenwoordiging vanuit verschillende regio's en een goede verdeling tussen zee- en binnenhavens bepalend. Zij dragen de doelstellingen van de NVB uit in hun specifieke netwerk. Ook is het van belang dat de uitvoerende taken die gedaan worden door de secretaris, gedaan worden door een persoon met een relevant netwerk.

Efficiënt en effectief werken

De werkzaamheden van de NVB nemen toe. Daarom is het belangrijk zaken te structureren en standaardiseren. Het vormen van commissies kan er voor zorgen dat onderwerpen breder en uitgebreider aangepakt kunnen worden.

Vormen van commissies

Het vormen van commissies om onderwerpen thematisch, regionaal of nationaal op te pakken is van belang bij het delen van kennis onder de leden van de NVB. Binnenhavens kunnen elkaar op die manier helpen en ondersteunen.

Om uitdrukking te geven aan de betekenis van de binnenhavens als logistieke knooppunten; de economische, logistieke en recreatieve positie van de binnenhavens te versterken; en een rol te spelen in de professionalisering van het havenbeheer en duurzaamheid, zal de ondersteuning verder geprofessionaliseerd dienen te worden, door:

- Het vormen van commissies om onderwerpen thematisch, regionaal of nationaal op te pakken
- Meerjarenbegroting en jaarlijks opstellen van een werkprogramma



Waalhaven Rotterdam

Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB)

nvb@binnenvaart.nl

+ 31 10 7989840

<http://havens.binnenvaart.nl>

Bezoekadres

Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Vasteland 12^e

3011 BL Rotterdam

Postadres

Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

Postbus 23133

3001 KC Rotterdam

IBAN: NL43 RABO 0355 225 794

BTW: NL805490292B01

KvK: 40125439



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens