



Rien Geurts Algemeen Directeur

# Agenda

---



- Korte introductie BCTN bv
- BCTN Nijmegen & nieuwe kade
- BCTN Nijmegen en de regio

# Introductie BCTN



- 1987 start CTN, 1ste barge container terminal in Nederland (BCTN Nijmegen)
- 1995 start Bossche Container Terminal (BCTN Den Bosch)
- 2001 Deelname in Combi Terminal Twente (CTT)
- 2004 overname Wanssum Intermodal Terminal (BCTN Venray)
- 2009 Overname van BCTN door Amerikaans “Private Investment Firm”
- 2013 overname Meerhout België (BCTN Meerhout)
- 2015 opening CTA/ Rotterdam Oost & nieuwe kade Nijmegen

**We vervoeren jaarlijks 600.000 – 700.000 TEU**

**Capaciteit 1 miljoen TEU**

# BCTN terminals en deelnames



## ★ BCTN eigen terminals

1. Meerhout (B)
2. Nijmegen (NL)
3. Den Bosch (NL)
4. Venray (NL)
5. Alblasserdam (NL)

## ● BCTN mede aandeelhouder

- Hengelo (NL)
- Almelo Q1 2016 (NL)
- Bad Bentheim rail (Du)
- Pernis trimodaal (NL)

# Onze Terminals



**BCTN Nijmegen 1987**



**BCTN Nijmegen 2015**



**BCTN Den Bosch 1995**

# Onze Terminals



**BCTN Venray 2004**



**BCTN Meerhout 2013**



**BCTN Alblasterdam 2015**

## Op 28 sept 2015 opende Minister Schultz van Haegen de nieuwe kade



- **Enige Inland Terminal in Nederland direct aan de Waal.**
- **Totale lengte van 310 meter (verdubbeling ten opzichte van de oude kade).**
- **Twee portaal kranen met een totale capaciteit van > 200.000 TEU per jaar.**
- **Capaciteit voor 4 schepen (110m = 208 TEU)**
- **Mogelijkheid tot het ontvangen van kustvaarders van 135 m of meer.**



- **Traditionele Inland Terminal**
  - Vervoer van maritieme containers (import & export) tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen naar de regio Nijmegen per schip
  
- **Hub & Spoke**
  - Het bundelen en herschikken van lading (ook derden) zodat d.m.v. grotere call sizes effectiever, efficiënter en met een hogere frequentie van en naar de zeehavens kan worden gevaren.

## Hub & Spoke,

## Een korte film over dit concept

- **Flexible warehousing**
  - Palletiseren/ omladen van lading in 45ft containers voor (tijdelijke) opslag op de terminal.
  
- **Continentaal vervoer per schip (NIEUW)**
  - Het vervoeren van continentale lading over water tussen Nederland (Nijmegen) en Duitsland, Frankrijk en Zwitserland in 45ft containers.

- **Door de uitbreiding klaar om logistieke ambities in Gelderland optimaal te ondersteunen.**
- **Ontlasting van verkeersdrukke op de wegen in stad en regio.**
- **“De poort” van het Europees achterland voor continentaal vervoer over het water.**

***BCTN Nijmegen, een echte Hub op een unieke plaats in Nederland die met voldoende capaciteit zowel op maritiem als continentaal vlak haar steentje bij zal dragen, door bedrijven optimaal de mogelijkheid te bieden om in plaats van de weg daar waar mogelijk van het water gebruik te maken.***



**Dank u !**  
**Vragen ?**