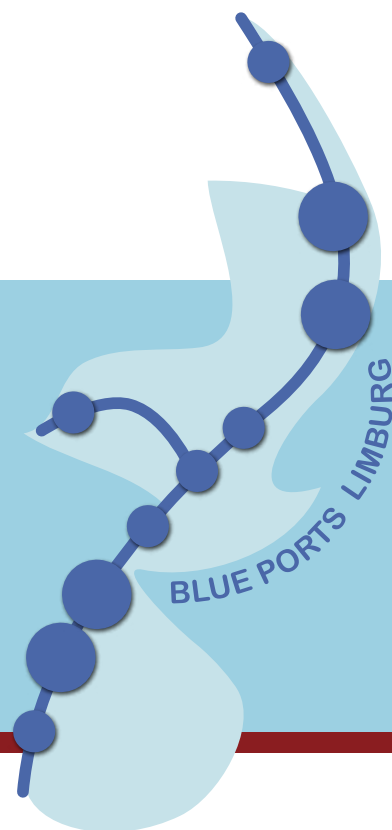


Uitvoeringsagenda

Blueports Limburg

Partijen werken samen aan de versterking van de economische functie van de havens in Limburg.

februari 2015



provincie limburg



Colofon

Provincie Limburg

bezoekadres: Limburglaan 10 te Maastricht

postadres: Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

tel.: +31 (0)43 389 99 99

e-mail: postbus@prvlimburg.nl

www.limburg.nl



Gemeente **Venray**



Gemeente **leudal**



gemeente **Roermond**



Gemeente **Maastricht**

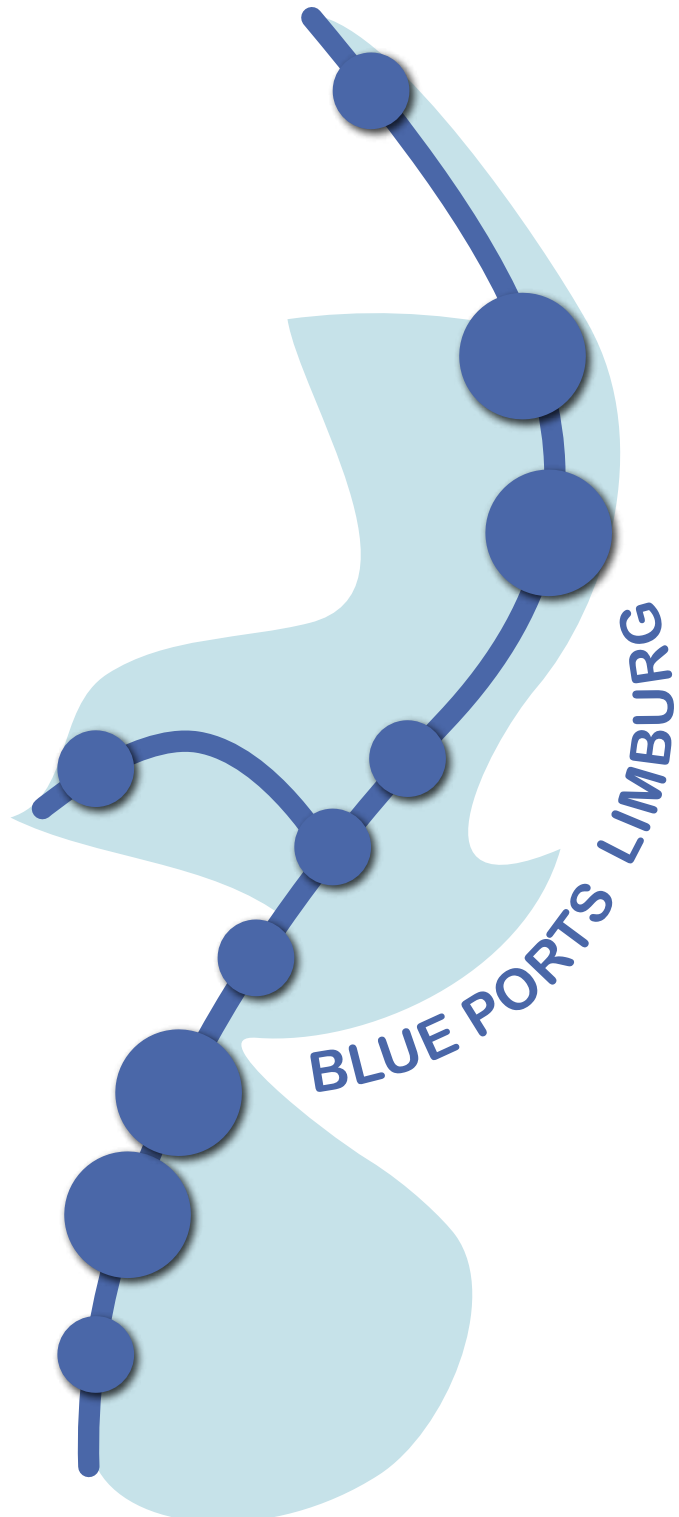


Uitvoeringsagenda

Blueports Limburg februari 2015

Partijen werken samen aan de versterking van de economische functie van de havens in Limburg.

februari 2015



provincie limburg



Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
2.1. Samenwerkingsovereenkomst 2015-2017	4
2.2. Uitvoeringsagenda	5
3. Samenwerking Uitvoeringsagenda	7
3.1. Resultaten samenwerking 2011-2014	7
3.2. Samenwerking op strategisch niveau	9
3.3. Samenwerking op operationeel niveau	10
4. Organisatiestructuur	12
4.1. Organisatiestructuur Blueports Limburg	12
4.2. Overlegstructuur	12
4.3. Financiën	13
5. Projecten havens Limburg	14
6. Communicatie en promotie	15
6.1. Communicatie	15
6.2. Promotie	15

1 Samenvatting

Sinds 2011 werken de Limburgse havengemeenten, Rijkswaterstaat en de Provincie samen op het gebied van havenbeheer. In de afgelopen periode zijn mooie resultaten behaald op het gebied van visie, beleid, professionalisering, promotie en duurzaamheid. Deze resultaten moeten verder worden uitgedragen en een vervolg krijgen. De betrokken partijen vinden het daarom belangrijk om de samenwerking opnieuw te bekrachtigen. Op 4 maart 2015 ondertekenen 10 Limburgse havengemeenten, Rijkswaterstaat Zuid Nederland, Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg en de Provincie Limburg de samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg 2015-2017.

Voor de nieuwe samenwerkingsperiode worden nieuwe afspraken gemaakt over de activiteiten, projecten en bijdragen van de diverse partijen.

De Provincie zal zich vooral inzetten voor de samenwerking op strategisch niveau.

Rijkswaterstaat zal gemeenten adviseren over beheerszaken en waar mogelijk gezamenlijk tot uitvoering komen van onderhoudswerkzaamheden, zoals bijvoorbeeld baggerwerken.

RWS draagt zorg voor de informatieoverdracht vanuit het Ministerie van I&M en brengt haar kennis in. De gemeenten en OML zijn vooral aan zet bij de samenwerking op operationeel niveau.

De samenwerking op strategisch niveau moet een bijdrage leveren aan de volgende doelstellingen:

- Positioneren van de Blueports Limburg als economisch sterke regio in het achterland van de zeehavens Rotterdam en Antwerpen.
- Havenontwikkeling te bevorderen ten behoeve van industriële en logistieke bedrijvigheid in Limburg en hiermee de economische structuur te versterken;
- Creëren van werkgelegenheid en toegevoegde waarde in Limburg
- Efficiënt benutten van ruimte en infrastructuur om de groei van het goederenvervoer duurzaam te faciliteren

De samenwerking op operationeel niveau moet een bijdrage leveren aan de volgende doelstellingen:

- Verbeteren dienstverlening aan en faciliteiten voor de gebruikers van de havens
- Verder professionaliseren van het havenbeheer in Limburg
- Samenwerking tussen gemeenten (en bedrijven) in het havenbeheer en de havenontwikkeling

2 Inleiding

2.1 Samenwerkingsovereenkomst 2015-2017

Op 4 maart 2015 ondertekenen 10 Limburgse havengemeenten, Rijkswaterstaat Zuid Nederland, Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg en de Provincie Limburg de samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg. Deze overeenkomst is het vervolg op de samenwerking die in 2011 is gestart. In de afgelopen periode zijn mooie resultaten behaald op het gebied van visie, beleid, professionalisering, promotie en duurzaamheid. Deze resultaten moeten verder worden uitgedragen en een vervolg krijgen. De betrokken partijen vinden het daarom belangrijk om de samenwerking opnieuw te bekrachtigen.

Samenwerkingsovereenkomst

Partijen hebben een gezamenlijk belang bij het versterken van het vestigingsklimaat voor bedrijven in de Provincie Limburg. Voor de ontwikkeling van de Limburgse economie is het belangrijk dat het netwerk van havens en multimodale knooppunten wordt verbonden met de mainports Rotterdam en Antwerpen en Europese knooppunten.

Partijen trekken gezamenlijk op in de uitvoering van de Havennetwerkvisie Limburg 2030 en deze uitvoeringsagenda 2015.

Het beheer van de havens, de faciliteiten en dienstverlening van de havens sluiten aan op de behoeften van gebruikers en bedrijfsleven.



Ondertekening intentieovereenkomst 24 februari 2011

2.2 Uitvoeringsagenda

De agenda is in overleg met Rijkswaterstaat, OML, Provincie en 10 betrokken gemeenten opgesteld. Deze agenda wordt jaarlijks geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

Kaartje.



De samenwerking tussen partijen vindt plaats op:

- Strategisch niveau (visie en beleid) en op
- Operationeel niveau (havenbeheer)

Doelstelling:

- Versterken van de economische structuur en industriële en logistieke bedrijvigheid in Limburg
- Creëren van werkgelegenheid en toegevoegde waarde in Limburg
- Efficiënt benutten van ruimte en infrastructuur om de groei van het goederenvervoer duurzaam te faciliteren
- Verbeteren dienstverlening aan en faciliteiten voor de gebruikers van de havens
- Verder professionaliseren van het havenbeheer in Limburg
- Samenwerking tussen gemeenten (en bedrijven) in het havenbeheer en de havenontwikkeling
- Samenwerking tussen RWS en havenbeheerders bij het beheer en onderhoud van de havens en de vaarweg; waar mogelijk werk met werk maken.

Ambitie:

Een robuust en duurzaam netwerk van havens en (multimodale) knooppunten in Limburg dat fysiek en organisatorisch verbonden is met de zeehavens en het Europese achterland.

De overheden en bedrijven in Limburg zetten mensen en middelen structureel in voor het beheer en de ontwikkeling van de Limburgse havens en de vaarweg.

De havens in Limburg functioneren in harmonie met de leefomgeving (werken, wonen, recreëren).



Landelijk symposium Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) tijdens Floriade Venlo

3 Samenwerking Uitvoeringsagenda

In de periode 2011-2014 is het gezamenlijk beleidskader ontwikkeld voor de havenontwikkelingen in Limburg en is er veel aandacht geweest voor het professionaliseren van het havenbeheer bij gemeenten.

Voor de nieuwe samenwerkingsperiode worden nieuwe afspraken gemaakt over de activiteiten, projecten en bijdragen van de diverse partijen.

De Provincie zal zich vooral inzetten voor de samenwerking op strategisch niveau.

Rijkswaterstaat zal gemeenten adviseren over beheerszaken en waar mogelijk gezamenlijk tot uitvoering komen van onderhoudswerkzaamheden, zoals bijvoorbeeld baggerwerken.

RWS draagt zorg voor de informatieoverdracht vanuit het Ministerie en brengt haar kennis in.

De gemeenten en OML zijn vooral aan zet bij de samenwerking op operationeel niveau.

3.1 Resultaten samenwerking 2011-2014

Op 24 februari 2011 is de samenwerking tussen de binnenhavengemeenten en de Provincie Limburg officieel van start gegaan met het ondertekenen van een intentieverklaring.

In de afgelopen periode 2011-2014 zijn de volgende gezamenlijke resultaten behaald:

1. Havennetwerkvisie Limburg 2030 (2012)
2. Gezamenlijke aanbesteding van baggerwerken RWS en gemeenten (2012)
3. Landelijk Symposium Nederlandse Vereniging van Binnenhavens in Venlo (2012)
4. Verdere verdieping van de havennetwerkvisie voor bulktransport (2013)
5. Goederenstroomanalyse Maasroute (2013)
6. Havenatlas (2013)
7. Overeenkomst 7x24 uurbediening sluizen Maasroute (2013)
8. Rapport Havenprofessionalisering, onderzoek naar een Facilitair Bedrijf (2014)

Ook binnen de individuele gemeenten zijn projecten op het gebied van havenbeheer uitgevoerd.

Een overzicht daarvan is opgenomen in bijlage 1.

Ad 1. Havennetwerkvisie Limburg 2030

Deze lange termijn visie vormt het beleidskader voor de havenontwikkeling in Limburg. Hierin is het streefbeeld opgenomen van het Limburgse havennetwerk en zijn de kansen voor economische ontwikkelingen in beeld gebracht. De Limburgse logistieke knooppunten kunnen de groei van het containervervoer opvangen, als de geplande uitbreiding van de containerterminals in Wanssum en Venlo gerealiseerd is.

Ad 2. Landelijk Symposium Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) in Venlo

Op 4 oktober 2012 was Limburg gastheer tijdens de Floriade van het landelijk NVB congres.

Hier is de havennetwerkvisie gepresenteerd en werd een film vertoond van de grootste Limburgse binnenhavens.

Ad 3. Verdere verdieping van de havennetwerkvisie voor bulktransport

Om de ontwikkelingen in de bulkoverslag in de binnenhavens in beeld te brengen is een afzonderlijke studie verricht in 2013. Per haven zijn de groeiverwachtingen voor bulkvervoer nader uitgewerkt. Er worden geen knelpunten voorzien voor de afwikkeling van de bulkstromen.

Ad 4. Goederenstroomanalyse Maasroute

Met deze studie is in 2013 aangetoond dat de Maasroute een belangrijke grensoverschrijdende vervoersfunctie heeft. Het aandeel grensoverschrijdend vervoer en de hoeveelheid containers die vervoerd worden over de Maasroute geven aanleiding om bij de Minister een hogere vaarwegstatus te bepleiten voor de Maasroute. Totaal vervoer over de Maasroute bedraagt 32 mln ton, waarvan 9 mln ton grensoverschrijdend. Van het containervervoer heeft 90.000 teu een grensoverschrijdende herkomst- of bestemmingsrelatie. Totaal aantal vervoerde teu via de Limburgse bargeterminals bedraagt 280.000 teu. Ons verzoek zal betrokken worden bij het opstellen van het nieuwe nationale beleid voor Infrastructuur en Milieu. Dit is voorzien voor 2018.

Ad 5. Havenatlas 2013

Een overzicht van alle Limburgse binnenhavens, met feiten en cijfers, contactgegevens en een kaart van het havengebied.

Van dit document zal één keer in de vier jaar een update gemaakt worden ten behoeve van monitoring van de vervoersontwikkeling en de beleidsontwikkeling.

Ad 6. Overeenkomst 7x24 uurbediening sluizen Maasroute

Op 6 november 2013 ondertekenden de HID van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland mevrouw Robberse en gedeputeerde van der Broeck de overeenkomst inzake de 7x24 uurbediening van de sluizen en bruggen op de Maasroute. Met een bijdrage van € 1 mln van provincie Limburg zal van 1 januari 2015 tot 1 januari 2024 7x24 uur bediening op de Maasroute gegarandeerd zijn.



Ad 7. Rapport Havenprofessionalisering, onderzoek naar een Facilitair Bedrijf

In 2014 heeft een onderzoek plaatsgevonden naar de mogelijkheden om het havenbeheer te professionaliseren door het oprichten van een Facilitair Bedrijf.

Geconcludeerd kan worden dat een Facilitair Bedrijf voor het havenbeheer niet haalbaar is. De financiële voordelen zijn te gering. Samenwerking op het gebied van havenbeheer zal opgepakt worden door gemeentelijke werkgroepen. Kennisuitwisseling en samenwerking tussen gemeenten moeten het havenbeheer een verdere kwaliteitsimpuls geven.

In de afgelopen periode is veel bereikt en heeft Limburg veel landelijke bekendheid gekregen met het havenbeleid. In Provinciale Staten is in juni 2013 een motie aangenomen (motie 359) waarin wordt aangedrongen op versnelde uitvoering van de aanbevelingen uit de havennetwerkvisie.

Binnen de havengemeenten is ook na de gemeentelijke verkiezingen het ingezette havenbeleid omarmd. In de nieuwe coalitieperiode van Provinciale Staten zal het havenbeleid naar verwachting ook voldoende aandacht krijgen.

3.2 Samenwerking op strategisch niveau

De samenwerking op strategisch niveau moet een bijdrage leveren aan de volgende doelstellingen:

- Versterken van de economische structuur en industriële en logistieke bedrijvigheid in Limburg
- Creëren van werkgelegenheid en toegevoegde waarde in Limburg
- Efficiënt benutten van ruimte en infrastructuur om de groei van het goederenvervoer duurzaam te faciliteren

Dit willen we bereiken door het uitvoeren van de aanbevelingen en projecten uit de havennetwerkvisie Limburg 2030. Deze visie vormt ons beleidskader voor de binnenhavens.

De Provincie Limburg heeft een belangrijke rol op dit strategisch niveau.

Zij zal het beleid uitdragen en onze multimodale bereikbaarheid promoten bij de zeehavens en de grote achterlandhavens in Duitsland en België.

De Provincie heeft hierin een initiërende rol en is aanspreekpunt voor de landelijke overheid.

Via een aantal werkbezoeken aan (zee)havens en thema gerichte workshops zal gewerkt worden aan bestuurlijk draagvlak, betrokkenheid bedrijfsleven en kennisuitwisseling.

Deze activiteiten passen binnen het economisch beleid waarin logistiek is benoemd als topsector.

De volgende strategische projecten zijn voorzien:

Project	Trekker	Betrokken partijen	Tijdpad/fase
Infrastructuur			
• Goederencorridor Zuid-Nederland (MIRT onderzoek)	I&M	Provincie, RWS	2016
• Monitoring gebruik Maasroute	RWS	Provincie	2015-2018
• Gevolgen openstelling nieuwe sluis Ternaaien monitoren	RWS	Provincie	2015-2016
• Ontwikkeling Trillogiport Luik volgen	Provincie	Port Autonome de Liège	2016-2017
• Europese subsidie TEN-T CEF	Provincie	RVO, I&M, gemeente Venlo	2015
Ruimte			
• Programma werklocaties 2020 met aandacht voor nat terrein	Provincie (EZ)	Gemeenten	2015-2018
Innovatie			
• Project Watertruck	MCA	Bedrijven, BLN/KSV	2015
• Project Roll on/ Roll	Gem. Venlo		2016
• Aansluiten Haven Weert op samenwerking Brabant Intermodal	Versteijnen-Wetron		2016
• Samenwerking bargeterminals Limburg	Provincie	CTS, BTB, TCT Venlo, BCTN	2016-2017
• Visie Robuust bedienen	I&M	RWS	2016

Duurzaamheid			
• Green Award korting bij havengeld	Gemeente Venlo/Venray	Gemeenten met havengeld	2015
• Project Mestvervoer via binnenvaart	BVB	OML	2016
• Ontgassen van binnenvaartschepen	I&M	Provincies, BLN	2015
• Programma luchtkwaliteit	Provincie	BLN	2015-2018
Kennisuitwisseling en overleg			
• Havenoverleg Limburg	Provincie	Alle betrokken partijen	Jaarlijks
• Werkbezoeken (zee)havens	Provincie	Rotterdam, Antwerpen, Luik, Duisburg, Genk	2015-2018
• Themaworkshops met bedrijfsleven	Provincie		
• Grensoverschrijdend overleg	Provincie	Interregio's	
• Betrekken van Ministerie van Infra en Milieu bij uitvoeringsagenda Blueports Limburg	Provincie	RWS	2015-2018
• Mobiliteitsmanagement Goederenvervoer	ELC/KVK,	bedrijven	2015
• Modal shift weg naar water (scan ontwikkeld)			
• www. Maastrichtbereikbaar.nl/vracht			

3.3 Samenwerking op operationeel niveau

De samenwerking op operationeel niveau moet een bijdrage leveren aan de volgende doelstellingen:

- Verbeteren dienstverlening aan en faciliteiten voor de gebruikers van de havens
- Verder professionaliseren van het havenbeheer in Limburg
- Samenwerking tussen gemeenten (en bedrijven) in het havenbeheer en de havenontwikkeling

Dit willen we bereiken door uitvoering te geven aan de geformuleerde acties in het rapport Professionalisering havenbeheer Limburg uit 2014.

Onderzoek heeft aangetoond dat de vorming van een Facilitair Bedrijf geen meerwaarde heeft. Voor verdere professionalisering van het havenbeheer zijn projecten gedefinieerd, met voor elk project een of meerdere trekkers. Gemeenten zijn *zelf* initiatiefnemer en vormgever van de samenwerking op operationeel niveau. Gemeenten kunnen op dit vlak ook de samenwerking zoeken met bedrijven in de haven.

De gemeenten nemen hun verantwoordelijkheid als beheerder van de haven ten behoeve van de economische ontwikkeling van de bedrijven.

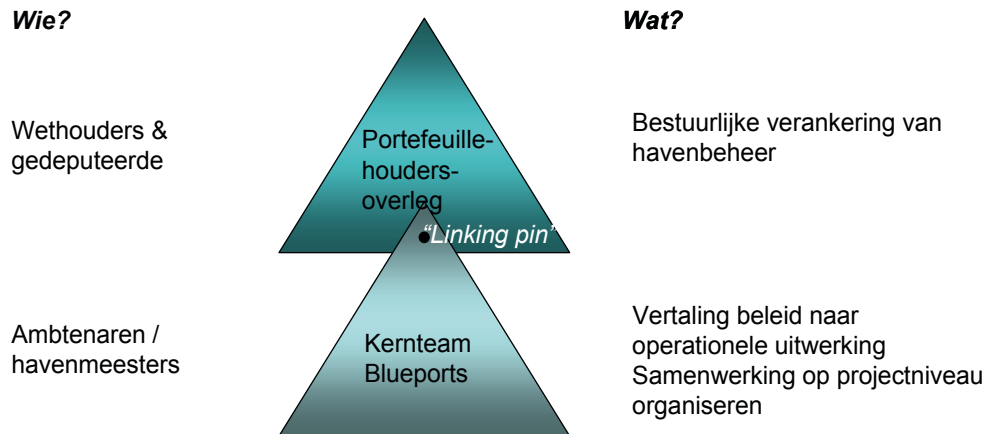
De volgende operationele projecten zijn voorzien:

Project	Trekker	Betrokken partijen	Tijdpad/fase
Operationeel havenbeheer			
<ul style="list-style-type: none"> Gezamenlijk peilen en visueel inspecteren van de havens in samenwerking met RWS 	Maasgouw-Roermond	RWS en alle gemeenten /OML	2015
<ul style="list-style-type: none"> Programma voor planmatig onderhoud 	Roermond-Maasgouw	RWS, Waterschappen en alle gemeenten/OML	2015
<ul style="list-style-type: none"> Optimaliseren van scheepsregistratie in de havens en inzet van havenmeester 	Venray	RWS, gemeenten Venlo, Roermond, Sittard-Geleen en Maastricht en OML	2015
<ul style="list-style-type: none"> Samenwerking toetsen met private eigenaren van havens in Stein, Gennep en Weert 	Weert - Stein	Gennep en bedrijven die haven eigenaar zijn	2015
Monitoring			
<ul style="list-style-type: none"> Actualiseren havenatlas en monitoring 	Provincie	RWS en gemeenten/OML	2016
Uniformeren verordeningen			
<ul style="list-style-type: none"> Uitvoeringsovereenkomst havengelden 	Venlo	Venray, Roermond, Sittard-Geleen, Maastricht, OML	2015
<ul style="list-style-type: none"> Inning van havengelden 	Venray	Venlo, Roermond, Sittard-Geleen, Maastricht, OML	2015
<ul style="list-style-type: none"> Ontwikkeling financiële instrumenten voor havenbegroting 	Sittard-Geleen	Venlo, Venray	2015

4 Organisatiestructuur

4.1 Organisatiestructuur Blueports Limburg

Vanaf de start van de samenwerking tussen provincie en havengemeenten is gewerkt volgens het onderstaande organisatieschema. Het platform Blueports Limburg bestaat uit het Portefeuillehoudersoverleg en het kernteam.



Aan het **Portefeuillehoudersoverleg** nemen deel de gedeputeerde (voorzitter), de wethouders van de gemeenten die de haven in hun portefeuille hebben, de directeur van ontwikkelingsmaatschappij Midden Limburg als eigenaar van haven Zevenellen en de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat.

Het portefeuillehoudersoverleg:

- Geeft uitvoering aan de samenwerkingsovereenkomst;
- Bepaalt de jaarplanning van de projecten;
- Geeft opdracht aan het Kernteam Blueports Limburg om zaken gezamenlijk te onderzoeken of uit te voeren conform de opgestelde Uitvoeringsagenda;
- Zorgt voor een gezamenlijke profilering van de provincie Limburg als actieve regio in het havenbeleid.

Deelnemers in het **kernteam** zijn medewerkers van de betrokken partijen. De Provincie levert de ambtelijk voorzitter van het kernteam, die als 'linking pin' tussen het portefeuillehoudersoverleg en het kernteam functioneert en als secretaris deelneemt aan het portefeuillehoudersoverleg.

Het Kernteam:

- Initieert projecten op beleidsmatig en strategisch niveau.
- Coördineert de projectgewijze operationele samenwerking.
- Stemt havengerelateerde projecten af.
- Onderhoudt contacten met bedrijfsleven, schippers/ binnenvaartbranche en regionale samenwerkingsverbanden.

4.2 Overlegstructuur

Onder voorzitterschap van de gedeputeerde van Economische zaken van Provincie Limburg zal een keer per jaar een Portefeuillehoudersoverleg plaatsvinden.

Het kernteam zal minimaal 3 keer per jaar bij elkaar komen en indien nodig zal dit vaker plaatsvinden. Het kernteam zal ook uitgenodigd worden voor alle werkbezoeken en workshops die georganiseerd worden. Daarnaast zullen diverse overleggen plaatsvinden van de operationele werkgroepen onder leiding van de gemeentelijke projectleiders.

Voor overleg met het bedrijfsleven wordt er zoveel als mogelijk aangesloten op bestaande overleggroepen in de regio's, zoals Greenport Venlo, Smart Logistics Centre Venlo, Keyport en Limburg Economic Development en brancheorganisaties zoals ELC Limburg en BLN Schuttevaer.

4.3 Financiën

Voor de samenwerking binnen het platform Blueports Limburg zetten partijen capaciteit in en financiële middelen.

Voor de periode 2015-2017 (3 jaren) zijn de onderstaande bedragen gereserveerd bij de deelnemende partijen.

Van dit budget worden onderzoeken betaald en de kosten voor werkbezoeken en bijeenkomsten.

Na afloop van elk kalenderjaar zal de provincie de daadwerkelijk gemaakte kosten volgens de verdeelsleutel factureren bij de gemeenten.

Instantie	Budget 2015-2017	verdeelsleutel
provincie	50.000	49%
Venlo	10.000	10%
Venray	10.000	10%
Sittard-Geleen	10.000	10%
Maastricht	3.000	3%
Maasgouw	3.000	3%
Weert	3.000	3%
Roermond	3.000	3%
Leudal/OML	3.000	3%
Stein	3.000	3%
Gennep	3.000	3%
Totaal	101.000	

5 Projecten havens Limburg

De deelnemende partijen leveren hun bijdrage aan de genoemde projecten in hoofdstuk 3 op het vlak van strategische samenwerking en operationele samenwerking.

Daarnaast hebben partijen ook nog eigen projecten in het kader van de havenontwikkeling.

Voor elke partij is een overzicht gemaakt van de projecten en de contactgegevens van de verantwoordelijke bestuurder en ambtelijke contactpersoon.

Deze zijn in bijlage 2 als factsheets opgenomen.

6 Communicatie en promotie

6.1 Communicatie

Via de nieuwskanalen van de gemeenten en de provincie zullen de Blueports onder de aandacht gebracht worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het logo.

Op de gemeentelijke websites moet informatie over de haven makkelijk vindbaar zijn. Hier kunnen ook de gehanteerde verordeningen opgenomen worden.

Op de website van de provincie Limburg is actuele informatie te vinden over het platform Blueports Limburg en andere havengerelateerde informatie www.limburg.nl/binnenhavens

Provincie Limburg zal regelmatig een digitale nieuwsbrief Blueports Limburg samenstellen waarin informatie over havenontwikkelingen is opgenomen.



6.2 Promotie

De havens als onderdeel van het logistiek netwerk staan positief in het nieuws.

Eind 2014 is een serie artikelen verschenen in Limburgs Dagblad en Dagblad de Limburger over de binnenvaart, de havens en de Maasroute. De serie met de titel "De natte A2" bestond uit 8 artikelen.

Voor promotie van Provincie Limburg als logistieke regio wordt een film gemaakt over de logistieke bereikbaarheid van Limburg. Deze film zal ingezet worden bij beurzen, acquisitie activiteiten en gebruikt worden in het onderwijs. De film zal voorjaar 2015 beschikbaar zijn.

De Blueports Limburg brengen we onder de aandacht door het organiseren van werkbezoeken.

Zowel de zeehavens Rotterdam en Antwerpen als de havens in het aangrenzende buitenland zullen bezocht worden of worden uitgenodigd voor een bezoek aan Limburg.



Bijlage 1 Overzicht gerealiseerde projecten



Overzicht gerealiseerde projecten	Betrokken partijen	Tijdpad/ fase
Leudal	OML	
Marktanalyse en inrichtingsplan haven Zevenellen		2012
Onderzoek DBV: Levensvatbaar duurzaam biobased Zevenellen		2014
Maastricht		
Quick win I: aanleg nieuwe kades en baggeren haven € 4,8 miljoen totaal waarvan ca € 1.500.000 bijdrage gemeente		2011-2013
Quick win II: aanleg en vernieuwen kade € 1,0 miljoen totaal waarvan ca € 300.000 bijdrage gemeente		2011-2013
Masterplan haven Maastricht; uitwerken + acties		2011-2012
Verankering havens in organisatie en budget		2011
Roermond		
Baggeren Willem Alexander haven QW 1		2011
Verplaatsing Kalle en Bakker in het kader van Jazz City		Gereed 2014
Venray		
Toekomstvisie Haven Wanssum (2010), verdere uitwerking		2011
Quick win : Uitdiepen haven Wanssum en aanpassen haven Totaal 4 mln, waarvan € 580.000 bijdrage gemeente en € 451.000 bijdrage gemeente als onderdeel aan GOW		2011-2013
Maasgouw		
Regiovisie havens Midden-Limburg, afstemming met Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg		2011-2012
Inventarisatie voorzieningen (o.a walstroom) haven Maasbracht	RWS/ KSV	2011-2012
Verdiepen invaart Prins Mauritshaven Wesseem		2011-2013
Renovatie havenfront Maasbracht (nieuwe afmeervoorzieningen en passantenhaven)	RWS	2013-2014
Stein		
Baggerwerken haven Stein		2013
Samenwerking met Sittard-Geleen voor havenontwikkeling		2013-2014
Overleg met havenbedrijfsleven		2013-2014
Sittard-Geleen		
Baggeren		2012
Aanleg nieuwe kade en uitbreiding terminalterrein met 4 hectare		2013
Venlo		
Baggeren		2013
Ontwikkeling door private partij van nieuwe natte kavel		2014
Ruimtelijke visie voor de haven		2013
Projecten samen		
Gezamenlijke inkoop baggeren met RWS als aanbestedende partij.	Venray, Stein, Maastricht, OML, Venlo, Maasgouw	2011-2013
Bedrijven en gebruikers haven (aantal ha en overslag in ton)		2011
Havenatlas	Alle gemeenten	2013


Bijlage 2 factsheets


Havenprojecten per partner

De factsheets worden jaarlijks geactualiseerd.


Gemeente Leudal / OML		
Contactpersoon gemeente	Bas Schinck b.schinck@leudal.nl Tel: 0475-859710 Accountmanager bedrijven	
Contactpersoon OML	Mario Jetten jetten.m@oml.nl Tel: 0475-426252, Consultant	
Wethouder	Paul Vogels Wethouder verkeer en vervoer, gebiedsontwikkeling en haven	
Directeur OML	Tilman Schreurs	
Betrokken personen	nvt	
FTE	0,1 FTE Gemeente Leudal 0,5 FTE OML	
Middelen		
Begroting O&B	Nvt	
Investering haven	Ntb	
Haven	Zevenellen	
Eigendomstructuur	Haven eigendom van OML Zevenellen B.V. /gemeente is aandeelhouder van OML.	
Projecten	Herontwikkeling Bedrijventerrein Zevenellen tot een duurzaam Biobased Zevenellen	2015 en verder
	Participeren, samen met andere partners, in de eerste drie vervolgstappen naar verdere professionalisering havenbeheer	2015-2018


Gemeente Maastricht		
Contactpersoon	Gerard Wijnands gerard.wijnands@maastricht.nl Tel: 043-3505242 Functie/afdeling Beheer	
Wethouder	John Aarts Wethouder Economie, mobiliteit en financiën	
Betrokken personen	Marleen van Oeveren Functie/afdeling Economie & Cultuur	Niet beschikbaar
FTE	Ca 0,1	
Middelen		
Begroting O&B	Ca. 58.000 euro per jaar reguliere middelen	2011-2014
Investering haven	Recent technisch opgewaardeerd	2013-2014
Haven	Beatrixhaven	
Eigendomstructuur	Gemeente Maastricht (niet alle kades zijn in eigendom van de gemeente)	
Projecten		Tijdpad
	Onderzoek draagvlak voor havenverordening/havengeld	2014 en verder
	Monitoring AIS (Automatic Identification Systeem)	2014 en verder
	AIS operationeel	2014
Projecten samen		
	Participeren, samen met andere partners, in de eerste drie vervolgstappen naar professionalisering havenbeheer	2015 en verder



Gemeente Roermond		
Contactpersoon	Vacature Tel: 0475-359 Consulent economische zaken, afdeling Stedelijke Ontwikkeling	Niet beschikbaar
Wethouder	Angely Waajen Wethouder Economische zaken en Volkshuisvesting	
Betrokken personen	Operationeel: Jos van Montfort (werkvoorbereider infrastructurele werken, afdeling Voorbereiding en Realisatie) en Harry van de Wetering (havenmeester, afdeling Beheer Openbare Ruimte); Beleid: vacature	
FTE	Ca. 1,1	
Middelen		
Begroting O&B	- Structureel havenbeheer € 39.000,- per jaar - periodieke investeringskredieten voor onderhoud/baggeren.	2014 e.v. PM
Investering haven	PM	
Personeelskosten	Ca € 64.000,- / jr	
Haven	bedrijventerrein Willem-Alexander: Mijnheerkenshaven, Lisbonnehaven, Schippershaven	
Eigendomstructuur	Water: gemeente Grond: privaat/gemeente	
Projecten		
	Opstellen Beheerplan Havens en Waterpartijen	2015
	Onderzoek wenselijkheid/ haalbaarheid Green Award	2015
Projecten samen		
	Planmatig onderhoud havens	2015-2018



Gemeente Venray		
Contactpersoon	Daan Vervoort daan.vervoort@venray.nl Tel: 0478-523299 Functie/afdeling: beleidsmedewerker EZ/Wonen en Werken	
Wethouder	Jan Loonen Wethouder Economische ontwikkeling c.a.	
Betrokken personen	Erik Weijzen, Patrick Schoenmakers, Peter de Vet, Jan Raedts (havenmeester) Functie/afdeling:	
FTE	1	
Middelen		
Begroting O&B	€ 90.000,00	2011-2014
Investering haven	€ 7 mln (totale bijdrage aan de Gebiedsontwikkeling Ooijen Wanssum waaronder de haven)	2011-2020
Haven	Wanssum	
Eigendomstructuur	Gemeente (water en kaders); Bedrijven (bedrijfskavels)	
Projecten		Tijdpad
	Realiseren ontsluitingsweg havenuitbreiding	2014-2015
	Uitbreiding haven in Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum	2011 - 2018
	Provinciaal inpassings Plan (PIP)	2014 - 2015
Projecten samen		
Venlo ,Venray, Sittard-Geleen	Gezamenlijke grondslag tarief verordening havengeld en methodiek scheepsregistratie.	2015
Venray, Venlo	Afstemming havenontwikkeling Venlo en Venray	2015
Greenport Plus Regio o.a. Venray, Venlo, Genneep	Ruimtebehoefteraming Noord-Limburg Afstemming binnen Regionale samenwerking bedrijventerreinen en met programma werklocaties 2020	2011-2015

Gemeente Maasgouw		
Contactpersoon	dirk van den Hombergh d.vandenhombergh@gemeentemaasgouw.nl tel.nr. 0475 852639 afdeling Ontwikkeling, team Economie en Maatschappij, beleidsmedewerker EZ	
Wethouder	Johan Lalieu Wethouder Economie & Recreatie	
Betrokken personen	Roger Huntjens, Lion Wagemans Functie/afdeling resp. Projectleider majeure projecten/Ontwikkeling, Teamleider Economie en Maatschappij/Ontwikkeling	
FTE	0,1	
Middelen		
Begroting O&B	Reguliere posten	2015-2018
Haven	Maasbracht (havenfront), Maasbracht (haven Koeweide), Wessem (Prins Mauritshaven), Haven Panheel	
Eigendomstructuur	Gemeente en RVOB	
Projecten		Tijdpad
	Revitalisering havens/ natte bedrijventerreinen Maasgouw <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Koeweide Maasbracht <input type="checkbox"/> Oude Maas/Bunkerhaven Maasbracht <input type="checkbox"/> Nautische Boulevard Wessem (Prins Mauritshaven) 	2013-2018
	Doorontwikkeling servicecluster binnenvaart (scheepsbouw- en reparatiecluster), capaciteit drijvende bokken	2015-2018
Projecten samen		
Maasgouw en Roermond	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gezamenlijk peilen en visueel inspecteren van de havens <input type="checkbox"/> Programma voor planmatig beheer en onderhoud havens 	2015-2018




Gemeente Stein		
Contactpersoon	Bas Robberts Bas.Robberts@gemeentestein.nl Tel: 046-4359346 Functie/afdeling: projectleider Ruimtelijke Ordening, afdeling maatschappelijk en ruimtelijk beleid	
Wethouder	Dr. Ron van Leuken Wethouder Middelen Domein (Financien, Economische Zaken)	
Betrokken personen		
FTE	0,1	
Middelen		
Begroting O&B		2015-201
Investing haven		?
Haven	Stein (Overlaadhaven, Vloeistofhaven, Gashaven, Binnenhaven)	
Eigendomstructuur	DSM Industriegrond en L'Ortye Wessem Port Services (exploitant) RVOB (water)	
Projecten		Tijdpad
	Samenwerking havens Stein en Born verbeteren	2015-2016
	Ondernemers beter betrekken bij facilitaire zaken havenbeheer	2015-2016
	Geluidsproblematiek haven Stein	
	Profilering in Logistiek Knooppunt Zuid Limburg en LED	
Projecten samen		
Stein, Born	Samenwerking havens Stein – Born verbeteren	
Stein, Weert	Betrekken private partijen in beheer	



Gemeente Sittard-Geleen		
Contactpersoon	Raymond Ubachs	
	raymond.ubachs@sittard-geleen.nl Functie/afdeling: Projectmanager Beleid Cluster beleid, Team Ruimte en Economie	
Wethouder	Pieter Meekels	
	Wethouder Economische Zaken	
Betrokken personen	<ul style="list-style-type: none"> - Bert Pex projectmanager Cluster Ruimtelijke projecten en beheer Team projecten; - Jan Heffels juridisch medewerker, Cluster Ruimtelijke projecten en beheer, Team beheer en ontwerp - Harie Donders Havenmeester, Cluster Ruimtelijke projecten en beheer Team beheer en ontwerp 	
FTE	Indicatieve capaciteit 1,5-2 fte	
Middelen		
Begroting	<p>Onderdelen in productbegroting zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Havenrechten" <p>Exploitatie van de havens en de afschrijvingen van grote werken zoals aanleg haveninsteek en groot baggerwerk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Uitbreiding haven" <p>Zijnde de Bargeterminal met lasten, afdrachten, afschrijvingen, rente, en inkomsten uit huur.</p>	
Haven	Gulick-Gelrehaven, Franciscushaven, Overlaadheven, Berghaven	
Eigendomstructuur	Gulick-Gelrehaven en Franciscushaven: Gemeente Overlaadhaven en Berghaven: Rijkswaterstaat	
Projecten		
Projecten samen		
trekker	Ontwikkeling financiële instrumenten voor havenbegroting samen met Venlo en Venray.	2015

Gemeente Venlo		
Contactpersoon	Jan Mulders jmgimulders@venlo.nl Tel:077-3596782 Mob. 06-21547242 Beleidsadviseur EZ	
Wethouder	Stephan Satijn Wethouder Economische ontwikkeling c.a.	
Betrokken personen	Havenmeester dhr. P. Wennekers	
FTE	0,5 fte havenmeester 1 fte economisch beleidsadviseur	
Middelen		
Begroting O&B	Ca € 170.000,00 exploitatie en egalisatierekening	2015
Investering haven	Projectgebonden investeringen	
	<ul style="list-style-type: none"> - Regulier beheer - Wegwerken achterstallig groot onderhoud - Uitbreiding Bargeterminal 	
Haven	Industriehaven Venlo	
Eigendomstructuur	Gemeente (water en kades) Bargeterminal in erfpacht uitgegeven aan exploitant	
Projecten		Tijdpad
	Uitbreiding haven Venlo + regio Noord Limburg	2030
	Planontwikkeling uitbreiding bargeterminal	2013-2015
	Uitbreiding Bargeterminal tot capaciteit van 200.000 teu	2016-2030
	Aanvraag TEN-T subsidie voor uitbreiding bargeterminal en aanleg nieuwe railterminal	Februari 2015
	Realisatie uitvoering uitbreiding en aanleg	2016-2018
Projecten samen		
trekker	Uitvoeringsovereenkomst havengelden	2015

Gemeente Weert		
Contactpersoon	Mathieu Dolders	
	M.Dolders@weert.nl 0495-575286 Functie/afdeling	
Wethouder	Frans van Eersel	
	Wethouder Economie, RO en SO	
Betrokken personen		
FTE	0,1	
Middelen		
Begroting O&B	?	2011-2014
Investering haven	?	?
Quick win II	€ 3,0 miljoen totaal waarvan € 811.228 bijdrage gemeente	2015
Haven	Haven Nyrstar en insteekhaven terrein Kanaalzone	
Eigendomstructuur	Nyrstar en gemeente	
Projecten		Tijdpad
	Quick win II: aanleg multimodale haven Weert-Cranendonck	2015
Projecten samen		
Trekker samen met Stein	Betrekken private partijen in beheer	

Gemeente Gennepe		
Contactpersoon	Martijn Stas, beleidsmedewerker EZ m.stas@gennep.nl 0485-494141 Ellen Hoffmannplein 1 Postbus 9003 6590 HD Gennepe	
Wethouder	Dhr. Lucassen	
Betrokken personen		
FTE		
Middelen		
Begroting O&B		
Investering haven		
Haven	Heijen	
Eigendomstructuur	Gemeente is eigenaar van het water. Kades zijn in eigendom van private partijen . Private partijen zorgen zelf voor onderhoud bij hun kade. Er is geen sprake van slibvorming in deze haven vanwege ligging aan rijksvluchthaven.	

Provincie Limburg		
Contactpersoon	Karin Collombon kmh.collombon@prvlimburg.nl tel: 043-3897859 Projectleider Blueports Limburg Beleidsmedewerker Logistiek, cluster Mobiliteit	
Gedeputeerde	Drs. AMG Beurskens Gedeputeerde voor Economie en Grondbedrijf	
Betrokken personen	Rina Engelen. cmhj.engelen@prvlimburg.nl Raymond Creemers. rjpb.creemers@prvlimburg.nl	
FTE	0,3	
Middelen	Cofinanciering aan Quick Win I en II projecten	€ 4 mln
	Budget voor 2015-2017 tbv samenwerking Blueports	€ 50.000
	Cofinanciering uitbreiding haven Wanssum	€ 2.000.000
	Reservering cofinanciering uitbreiding bargeterminal Venlo	€ 5.000.000
Haven	Provincie is geen havenbeheerder of vaarwegbeheerder	
Projecten		Tijdpad
Infrastructuur	Bruggen Zuidelijke Maasroute	
	Monitoring gebruik Maasroute	2015-2018
	Openstelling nieuwe sluis Ternaaien	2015
	Ontwikkeling Trilogiport Luik	2015
	Europese subsidie TEN-T CEF	2015-2016
ruimte	Programma werklocaties 2020 met aandacht voor nat terrein	2015-2020
innovaties	Samenwerking bargeterminals Limburg	2016-2017
duurzaamheid	Programma Luchtkwaliteit	2015-2018
kennisuitwisseling	Havenoverleg Limburg	
	Werkbezoeken (zee)havens	
	Themaworkshops met bedrijfsleven	
	Grensoverschrijdend overleg	
	Betrekken van Ministerie van Infra en Milieu bij uitvoeringsagenda Blueports Limburg	
Monitoring	Actualiseren havenatlas en monitoring	2015-2018

Rijkswaterstaat Zuid Nederland		
Contactpersoon	Robinia Heerkens	
	Robinia.heerkens@rws.nl Tel: 06-51292245 Adviseur Asset- en Omgevingsmanagement (Water en Scheepvaart)	
Directeur	Frank Schrover	
	Directeur Netwerk Management	
Betrokken personen	Afhankelijk onderwerp.	
FTE	0,1	
Middelen		
Begroting O&B	Werk-met werk maken bij onderhoud en beheer (baggeren, peilen)	2014-2018
Investing haven	-	
Quick win I	-	
Haven	Sint Pieter	
Eigendomstructuur	Water: Maas	
Projecten	- Project Maasroute (opwaardering naar klasse Vb-schepen van Eijsden t/m Weurt).	
Projecten samen	- Monitoring transport- en overslaggegevens (gebruik maasroute) - Opstellen monitoringskaart Mogelijke gezamenlijke projecten: - Baggeren vaarweg Maas en havens - Peilen vaargeul/ voorhavens/gemeentelijke havens - Inbreng Kennis/Advies bij projecten van gemeenten	

Colofon

Provincie Limburg
Afdeling Mobiliteit
Februari 2015
www.limburg.nl/binnenhavens

www.limburg.nl