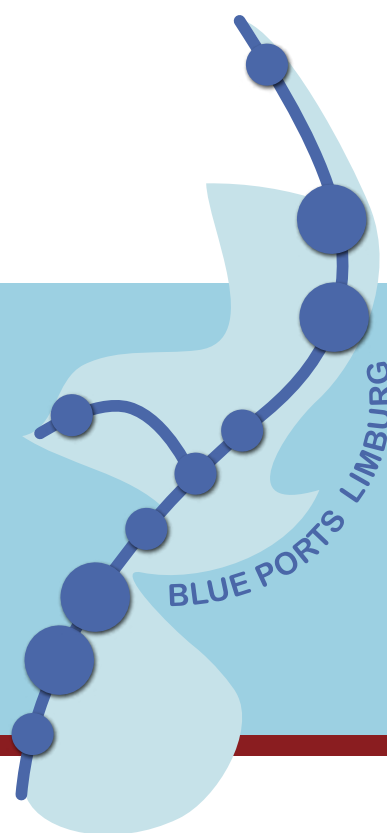


Samenwerkingsovereenkomst

Blueports Limburg 2015-2017

Partijen werken samen aan de versterking van de economische functie van de havens in Limburg.

4 maart 2015



provincie limburg



Colofon

Provincie Limburg

bezoekadres: Limburglaan 10 te Maastricht

postadres: Postbus 5700, 6202 MA Maastricht

tel.: +31 (0)43 389 99 99

e-mail: postbus@prvlimburg.nl

www.limburg.nl



Gemeente **leudal**



gemeente **Roermond**



Gemeente **Sittard-Geleen**
Born

Gemeente **Stein**



Gemeente **Maastricht**



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Samenwerkingsovereenkomst

Blueports Limburg 2015-2017

Partijen werken samen aan de versterking van de economische functie van de havens in Limburg.

4 maart 2015



provincie **limburg**



Samenwerkingsovereenkomst Blueports Limburg 2015-2017

De ondergetekenden

De **Provincie Limburg**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, handelende ingevolge het besluit van 15 februari 2011, ten deze vertegenwoordigd door gedeputeerde Beurskens hierna te noemen 'de Provincie';

De Gemeente **Gennep**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van Burgemeester & Wethouders van de gemeente Gennep, handelende in gevolge het besluit van het College van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer P. Lucassen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, dhr. P. De Koning; hierna te noemen 'gemeente Gennep';

De Gemeente **Venray**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venray, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. Loonen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer H. Gilissen; hierna te noemen 'gemeente Venray';

De Gemeente **Venlo**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venlo, handelende in gevolge het besluit van het College van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer S. Satijn krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer A. Scholten; hierna te noemen 'gemeente Venlo';

De Gemeente **Roermond**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Roermond, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mevrouw A. Waajen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw M. Donders-de Leest; hierna te noemen 'gemeente Roermond';

De Gemeente **Leudal**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Leudal, handelende in gevolge het besluit van het College van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer P. Vogels krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer A. Verhoeven; hierna te noemen 'gemeente Leudal';

De Gemeente **Weert**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Weert, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer F. van Eersel krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer J. Heijmans; hierna te noemen 'gemeente Weert';

De Gemeente **Maasgouw**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Maasgouw, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. Laliou krachtens

artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer S. Strous; hierna te noemen 'gemeente Maasgouw';

De Gemeente [Sittard-Geleen](#), dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Sittard-Geleen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer P. Meekels krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer S. Cox; hierna te noemen 'gemeente Sittard-Geleen';

De Gemeente [Stein](#), dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Stein, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer R. Van Leuken krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw M. Leurs; hierna te noemen 'gemeente Stein';

De Gemeente [Maastricht](#), dan wel voor zover het haar bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Maastricht, handelende in gevolge het besluit van het College van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. Aarts, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer O. Hoes; hierna te noemen 'gemeente Maastricht';

De [Minister van Infrastructuur en Milieu](#), handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, ten deze vertegenwoordigd door de heer F. Schrover, hierna te noemen "Rijkswaterstaat"

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid [OML Zevenellen BV](#), gevestigd te Roermond en aldaar kantoorhoudende aan het adres Godsweetersingel 85, 6041 GK te Roermond, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 13043213 te dezen vertegenwoordigd door haar bestuurder de besloten vennootschap Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg B.V., gevestigd en kantoorhoudende als hiervoor omschreven en ingeschreven in het handelsregister onder nr. 13040560, te dezen vertegenwoordigd door haar bestuurder de heer T.J.J.M. Schreurs (directeur)

hierna gezamenlijk ook te noemen: Partijen,

In aanmerking nemende dat:

- De samenwerking tussen gemeenten, OML en Provincie van groot belang is om als regio een economisch sterke positie na te streven voor de Blueports Limburg.
- Gemeenten, OML en Provincie een gezamenlijk belang hebben bij het versterken van het vestigingsklimaat voor bedrijven in de Provincie Limburg.
- In de periode 2011-2014 voor een bedrag van € 22 mln. is geïnvesteerd in de Limburgse havens in het kader van de quick win regeling voor binnenhavens, geïnitieerd door de Minister van Infrastructuur en Milieu;
- Partijen reeds sinds 2011 succesvol samenwerken conform de intentieverklaring van 24 februari 2011;
- Partijen deze samenwerking willen continueren en hun samenwerking opnieuw willen bekrachtigen met een samenwerkingsovereenkomst.
- Er successen behaald zijn op het gebied van visie, beleid, professionalisering, promotie en duurzaamheid en dat partijen deze successen willen uitbreiden.

Artikel 1 Begrippen

Blueports Limburg: de binnenhavens gelegen in de Provincie Limburg.

Platform Blueports Limburg: de samenwerkingsorganisatie voor de binnenhavens van Limburg.

Kernteam Blueports Limburg, hierna te noemen kernteam: een team van medewerkers van betrokken partijen.

Portefeuillehoudersoverleg: de bestuurders of directie van de betrokken partijen.

Betrokken partijen: partijen die deze overeenkomst ondertekend hebben.

Visie en beleid havens: de visie en het beleid zijn vastgelegd in de havennetwerkvisie Limburg 2030 uit oktober 2012 en de verdieping van de netwerkvisie voor bulktransporten (september 2013).

Havenbeheer: het onderhoud van de haven en het beheer van de haven conform de gemeentelijke havenverordeningen voor zover aanwezig.

Artikel 2 Doel van de overeenkomst

Samenwerking op het gebied van havenbeheer en -ontwikkeling.

Bij deze samenwerkingsovereenkomst is een uitvoeringsagenda opgenomen. Deze is flexibel van aard, zodat projecten en onderwerpen in de uitvoeringsagenda kunnen worden toegevoegd en worden verwijderd.

De samenwerking vindt plaats op

- strategisch niveau (visie en beleid havens) en op
- operationeel niveau (havenbeheer)

Artikel 2.1 Samenwerking op strategisch niveau:

- De strategische samenwerking moet leiden tot een economisch sterke regio, gepositioneerd in het achterland van de zeehavens Rotterdam en Antwerpen.
- Ontwikkelkansen van de binnenhavens in Limburg moeten afgestemd worden.
- Samenwerking met andere partners is mogelijk, zodat het netwerk van betrokken partijen bij de ontwikkeling van de havens op Euregionale schaal wordt versterkt;
- Partijen werken samen aan de operationalisering van de contacten/ samenwerking met de haven(bedrijven) van Rotterdam, Antwerpen, Duisburg, Luik etc.
- Partijen zoeken de samenwerking op met regionale samenwerkingsverbanden op economisch/ logistiek vlak zoals: Greenport Venlo, Smart Logistics Centre Venlo, Keyport en Limburg Economic Development.
- Partijen zoeken samenwerking op met de brancheverenigingen, zoals EVO en BLN/Schuttevaer.

Artikel 2.2 Samenwerking op operationeel niveau:

- De gemeenten zijn zelf initiatiefnemer en vormgever van samenwerking op operationeel niveau;
- Aan de samenwerking tussen gemeenten in het beheer van de havens kunnen ook private partijen deelnemen, die wensen te participeren in het beheer van havens;
- Rijkswaterstaat is betrokken bij de uitvoering van beheer en onderhoudswerkzaamheden van de havens voor zover deze gecombineerd kunnen worden met het beheer en onderhoud van de vaarweg (Maas).

Artikel 3 Taakverdeling

Voor de nadere uitwerking en invulling van de samenwerking is het **Platform Blueports Limburg** opgericht, dat bestaat uit het **Portefeuillehoudersoverleg** en het **kernteam**.

Artikel 3.1 Portefeuillehoudersoverleg

- Aan het Portefeuillehoudersoverleg nemen deel de gedeputeerde (voorzitter), de wethouders van

de gemeenten die de haven in hun portefeuille hebben, de directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en de directeur van Ontwikkelingsmaatschappij Midden Limburg als eigenaar van haven Zevenellen, dan wel hun plaatsvervaarders.

- Het Portefeuillehoudersoverleg geeft uitvoering aan de samenwerkingsovereenkomst;
 - Stelt de jaarplanning vast van de projecten;
 - Geeft opdracht aan het Kernteam Blueports Limburg om zaken gezamenlijk te onderzoeken of uit te voeren conform de opgestelde Uitvoeringsagenda;
 - Zorgt voor een gezamenlijke profilering van de provincie Limburg als actieve regio in het havenbeleid.
 - Evalueert jaarlijks de Uitvoeringsagenda en zal deze zo nodig in goed overleg bijsturen.
- Besluiten worden aangenomen bij meerderheid van stemmen en moeten zonodig bekrachtigd worden door het bestuur van partijen.
- Elk lid van het overleg heeft één stem. Indien een van de leden niet aanwezig is tijdens het overleg vervalt het stemrecht. Vervanging is wel mogelijk.
- Het overleg vindt minimaal één keer per jaar plaats.

Artikel 3.2 Kernteam

Deelnemers in het kernteam zijn de medewerkers van de betrokken partijen, waarbij elke partij door één deelnemer is vertegenwoordigd.

Het Kernteam

- Bereidt besluiten voor ten behoeve van het Portefeuillehoudersoverleg. De daarbij benodigde stukken worden twee weken op voorhand toegezonden.
- Initieert projecten op beleidsmatig en strategisch niveau.
- Coördineert de projectgewijze operationele samenwerking.
- Stemt havengerelateerde projecten af.
- Onderhoudt contacten met bedrijfsleven, schippers/ binnenvaartbranche en regionale samenwerkingsverbanden.
- De Provincie levert de ambtelijk voorzitter van het kernteam, die als 'linking pin' tussen het portefeuillehoudersoverleg en het kernteam functioneert en als secretaris deelneemt aan het portefeuillehoudersoverleg.

Artikel 4 Verantwoordelijkheden

Artikel 4.1 Algemeen

- Partijen geven gezamenlijk uitvoering aan de Uitvoeringsagenda Blueports Limburg zoals vastgesteld in februari 2015 en als bijlage opgenomen bij deze overeenkomst
- Partijen stemmen in met de organisatie van de samenwerking binnen het zogenaamde Platform Blueports Limburg;
- Partijen brengen capaciteit in voor de samenwerking binnen het platform Blueports Limburg. De inzet van capaciteit is beschreven in paragraaf 4.2 van de uitvoeringsagenda.

Artikel 4.2 verantwoordelijkheden van gemeenten, OML en Provincie

- werken gezamenlijk aan de verdere versterking van het havenlogistieke complex ter wille van de economische en duurzame versterking van de (grensoverschrijdende) regio's en de Provincie als geheel;
- werken op strategisch niveau samen op het gebied van beleid en visie voor de havens en zullen deze visie uitdragen en afstemmen met andere regio's.
- pakken gezamenlijk activiteiten op om de Blueports Limburg economisch te versterken.

Artikel 4.3 verantwoordelijkheden van gemeenten en OML

- geven zelf uitvoering aan de activiteiten in het kader van havenbeheer. Deze activiteiten zijn onderdeel van de uitvoeringsagenda.
- voeren het operationeel havenbeheer uit aan de hand van het door het PHO vastgestelde rapport Professionalisering havenbeheer Limburg van november 2014;
- ontwikkelen en stellen voor zover nodig de beleidskaders vast voor hun haven en (natte) bedrijventerreinen in overleg met betrokken partijen. In de Uitvoeringsagenda is opgenomen wanneer projecten gepland worden.
- zetten financiële middelen in voor havenbeheer en –ontwikkeling zoals omschreven in de uitvoeringsagenda.
- zetten personele capaciteit in voor het havenbeheer, zoals omschreven in de uitvoeringsagenda.

Artikel 4.4 verantwoordelijkheden van de Provincie

- Voert de regie op de strategische projecten, zoals omschreven in paragraaf 3.2 van de Uitvoeringsagenda.
- Zorgt voor bestuurlijk draagvlak bij gemeenten en logistieke sector en is aanspreekpunt voor de landelijke overheid;
- Coördineert de processen voor het verkrijgen van cofinanciering voor projecten op het gebied van havens en bedrijventerreinen, waaronder EU- en rijksmiddelen.

Artikel 4.5 verantwoordelijkheden van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

- Adviseert gemeenten in het kader van het beheer en onderhoud van de havens in relatie tot ontwikkelingen op de vaarweg;
- Stemt onderhoudswerkzaamheden aan de rivier af met gemeenten, om waar mogelijk gezamenlijke opdrachten in de markt te zetten;
- Draagt zorg voor informatieoverdracht tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en het Platform Blueports Limburg;
- Brengt relevante kennis en personele capaciteit in.

Artikel 5 Communicatie en profilering

Partijen spreken af:

- Dat zij waar mogelijk gezamenlijk optrekken in hun communicatie-uitingen, informatieverschaffing en profilering wanneer dit de projecten en activiteiten van de Uitvoeringsagenda betreft;
- Het gezamenlijk ontwikkelde beeldmerk van [Blue Ports Limburg](#) te gebruiken bij alle communicatie-uitingen rondom de Uitvoeringsagenda en de bijbehorende projecten;
- Dat zij overige relevante partijen betrekken bij en informeren over de voortgang van de activiteiten van de Uitvoeringsagenda.

Artikel 6 Financiering:

In paragraaf 4.3 van de Uitvoeringsagenda is opgenomen welke bijdrage per partij ingebracht wordt voor een gezamenlijk budget voor de jaren 2015-2017. Uit dit budget worden gezamenlijke studies gefinancierd en activiteiten voor promotie en marketing. Deze verdeling is afgesproken in het Portefeuillehoudersoverleg van 10 november 2014. De Provincie beheert het budget en zal jaarlijks afrekenen met partijen op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Artikel 7 Looptijd samenwerkingsovereenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op het moment van ondertekening door alle Partijen en eindigt op 31 december 2017.

Artikel 8 Onvoorziene omstandigheid

In geval van een onvoorziene omstandigheid welke van dien aard is dat van de andere Partij(en) naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid een ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag worden verwacht, zullen Partijen, alvorens eventueel gebruik te maken van het recht de rechter te verzoeken als bedoeld in artikel 6:258 BW, nader bij elkaar te rade gaan over de wijze waarop de overeenkomst wel op een voor de betrokken Partij aanvaardbare wijze kan worden uitgevoerd. Uitgangspunt daarbij zal zijn dat Partijen er naar zullen streven zo dicht mogelijk bij de doelstellingen van deze overeenkomst te blijven.

Artikel 9 Overige bepalingen

Artikel 9.1

Deze overeenkomst treedt pas in werking nadat deze is ondertekend door ieder der Partijen.

Artikel 9.2

De uit deze overeenkomst voor Partijen jegens elkaar voortvloeiende verplichtingen zijn ondeelbaar, tenzij uit de aard of de strekking van de overeenkomst uitdrukkelijk anders blijkt. Indien een of meer bepalingen van de overeenkomst onverbindend zouden blijken te zijn, blijven de overige bepalingen van kracht. In plaats van de niet-verbindende bepalingen geldt alsdan tussen Partijen als overeengekomen hetgeen op wettelijk toelaatbare wijze het dichtst komt bij hetgeen Partijen overeengekomen zouden zijn, indien zij de niet-verbindende bepalingen tijdig als zodanig zouden hebben aangemerkt.

Artikel 9.3

Geen enkele bepaling in de overeenkomst is bedoeld als een derdenbeding in de zin van artikel 6:253 BW.

Artikel 9.4

Het handelen of nalaten conform de in deze overeenkomst beschreven publiekrechtelijke verantwoordelijkheden en bevoegdheden kan nimmer leiden tot een verplichting tot vergoeding van eventuele schade door de ene Partij aan de andere in welke aard of vorm dan ook.

Artikel 9.5

Deze overeenkomst, alsmede alle nadere en/of daaruit voortvloeiende overeenkomsten en/of rechtshandelingen laten de publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden van Partijen onverlet. Dit houdt in dat er geen sprake zal zijn van niet-nakoming indien een Partij zich tot het uiterste heeft ingespannen om aan haar verplichtingen uit hoofde van de overeenkomst te voldoen, doch het handelen naar deze publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden eist en oplegt dat publiekrechtelijke rechtshandelingen worden verricht die niet in het voordeel zijn van de aard of de strekking van deze overeenkomst of de voortgang van de Projecten. Partijen zullen in dat geval de ongewenste gevolgen van deze handelingen zoveel mogelijk beperken.

Artikel 9.6

Bij deze overeenkomst behoren de volgende bijlagen

Bijlage 1: Uitvoeringsagenda Blueports Limburg februari 2015

Artikel 9.7

Enige verwijzing naar deze overeenkomst zal tevens een verwijzing naar de bijlage inhouden. In geval van strijdigheid tussen het bepaalde in de overeenkomst en de bijlagen, prevaleert het bepaalde in de overeenkomst.

Artikel 10 Binding en geschillenregeling

Artikel 10.1

Partijen zullen zich jegens elkaar gedragen overeenkomstig de eisen van redelijkheid en billijkheid;

Artikel 10.2

Partijen kunnen op tekortkomingen in de nakoming van deze overeenkomst bij de burgerlijke rechter geen beroep doen;

Artikel 10.3

Alle geschillen die tussen Partijen mochten ontstaan naar aanleiding van of in verband met de uitvoering van deze overeenkomst, zullen Partijen trachten in goed overleg, al dan niet met behulp van mediation, op te lossen.

Artikel 10.4

Partijen zullen ten aanzien van een tussen hen gerezen geschil naar aanleiding van of in verband met de uitvoering van deze overeenkomst de grootst mogelijke terughoudendheid betrachten met zich te wenden tot de burgerlijke rechter.

Aldus overeengekomen en in dertienvoud ondertekend op 4 maart 2015 te Panheel.

.....
Provincie Limburg
dhr. T. Beurskens, Gedeputeerde

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
dhr. F. Schrover, Directeur
Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

.....
Gemeente Gennep
dhr. P. Lucassen, wethouder

.....
Gemeente Venray
dhr. J. Loonen, wethouder

.....
Gemeente Venlo
dhr. S. Satijn, wethouder

.....
Gemeente Roermond
mevr. A. Waajen, wethouder

.....
Gemeente Leudal
dhr. P. Vogels, wethouder

.....
Gemeente Weert
dhr. F. van Eersel, wethouder

.....
Gemeente Maasgouw
dhr. J. Lalieu, wethouder

.....
Gemeente Sittard-Geleen
dhr. P. Meekels, wethouder

.....
Gemeente Stein
dhr. R. van Leuken, wethouder

.....
Gemeente Maastricht
dhr. J. Aarts

.....
OML Zevenellen BV
Dhr. T. Schreurs, directeur

.....

www.limburg.nl