



CEF Info Day

EVEN VOORSTELLEN

PNO

- Financiering & innovatie
- 6 landen, > 270 medewerkers
- Jaarlijks > 200 EU aanvragen (H2020, LIFE, TEN-T)
- Succes ration: > 2 maal EU gemiddelde

Martin Schreurs

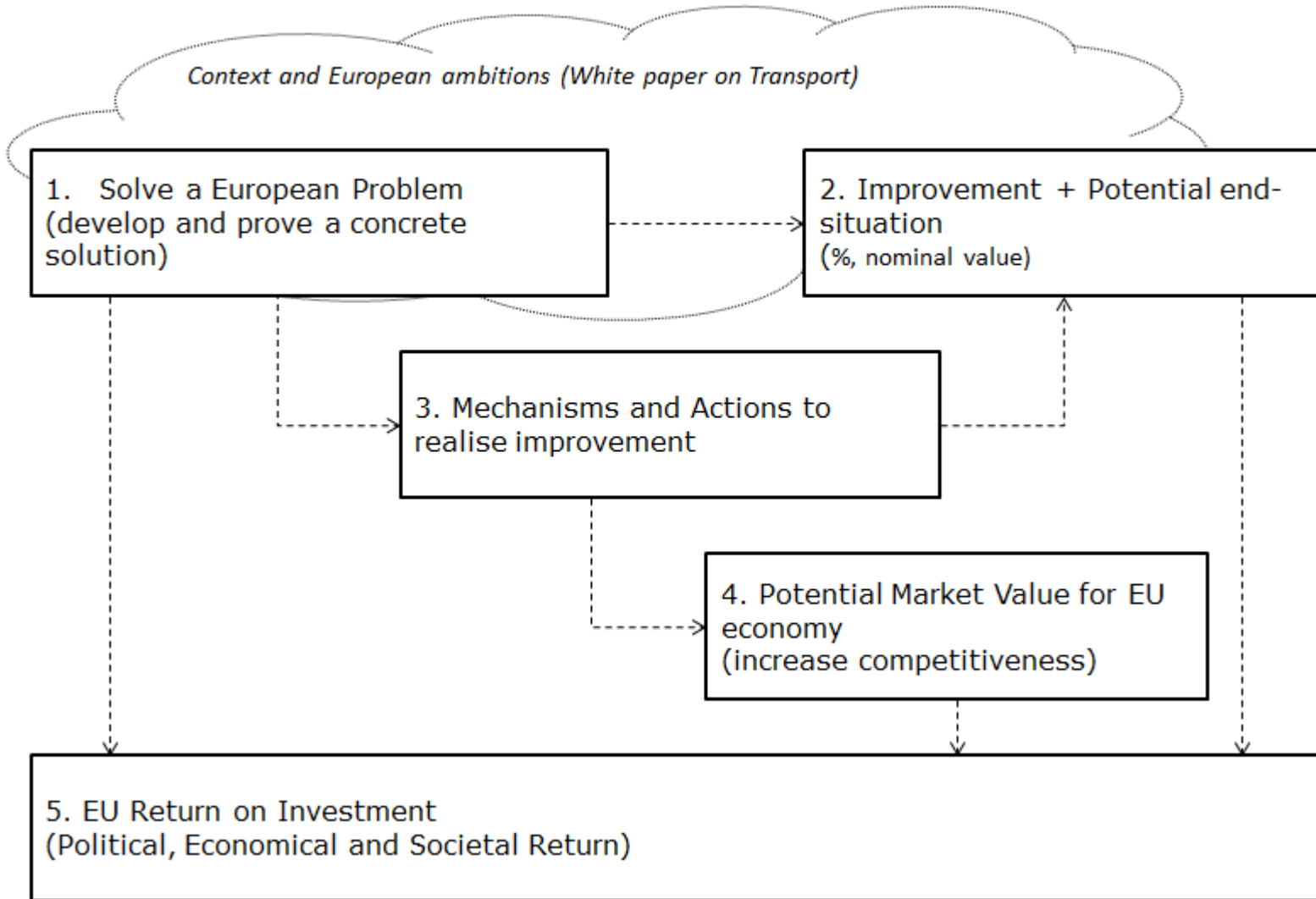
- Adviseur, > 10 jaar ervaring
- Complexe projecten (EFRO/INTERREG/TEN-T)
- TEN-T/CEF expert PNO (internationaal)
- Aanvraag en projectmanagement (SAP)



Getting their message across



STEP 1: PROJECT DEVELOPMENT



TEN-T PROJECT TUNNEL A2 MAASTRICHT

http://www.youtube.com/watch?v=RhZmbyz0010&feature=player_detailpage

PROBLEEM VOOR STAD EN SNELWEG



RELEVANCE

Safety

Bottleneck

Multimodality

Quality of life



MATURITY



PLANNING

April 2005 - december 2004

- › Gemeente Maastricht: Ruimte rond de A2

November 2004

- › Ministerie van Verkeer en Waterstaat:

Oktober 2004

Richtlijnen Trajectnota MER

- › Brussel: Europese subsidie

Juni 2004

← study

- › Ministerie van Verkeer en Waterstaat:

Startnotitie A2-passage Maastricht

Juni 2003

- › Bestuurspartners: Bestuursovereenkomst

April 2001

- › Gemeente Maastricht:

Rapport Maastricht raakt de weg kwijt

2000-1999

- › Alternatieve financiering

1998-1995

- › Tracé / MER studie

Begin jaren 90

- › Plannen verknoping A2-A79

Juni 2009

← works

- › Keuze beste plan voor stad en snelweg (4)

November 2008 - Januari 2009

- › Vrijwillige consultatie voorlopige marktplannen

September 2007

- › Selectie 3 marktpartijen: aanbesteding ligt op koers

Maart 2007

- › Selectie 5 marktpartijen

Eind 2006

← study

- › Projectbureau A2 Maastricht: Start Europese aanbesteding

Tweede helft 2006

- › Gemeente Maastricht: Voorkeursalternatief ontsluiting Beatrixhaven A2

Juni 2006

- › Bestuurspartners: Samenwerkingsovereenkomst tussen publieke partijen
- › Ministerie van Verkeer en Waterstaat: Trechteringsbesluit tracé/MER-procedure

Mei 2006

- › Consultatie: Eén plan voor stad en snelweg

Februari 2006

- › Aanvullende bestuursovereenkomst

Maart 2013

- › Hoge Raad verwerpt cassatieberoep laatste eigenaren in onteigeningsprocedure (694,84 KB)

April 2012

- › Verlening omgevingsvergunning is definitief groen licht voor de bouw van de tunnel

← works

November 2011

- › Tracébesluit en Bestemmingsplannen onherroepelijk verklaard door Raad van State (55,54 KB)

December 2010

- › Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard vastgesteld

November 2010

- › Tracébesluit ondertekend (112,02 KB)

September 2010

- › Ontwerp-Bestemmingsplannen A2 Traverse en A2 Mariënwaard. (67,69 KB)

Juli 2010

- › Ontwerp-Tracébesluit A2 Passage Maastricht en milieueffectrapport

IMPACT



quality of life

health

environment

congestion

employment

safety

economy

multimodality

CONNECTING AMBITIONS



STAP 2: QUALITY PROPOSAL

Make it *easy* for the evaluators to give you high marks

- Don't write too little or too much (cover what is requested)
- Don't leave them to figure out why it's good, show them
- Leave nothing to the imagination, be specific
- Back-up your assertions with concrete examples

Think of the finishing touches which signal quality work

- Clear language, be concise
- Well-organised contents and clear project management
- Useful and understandable diagrams
- No typos, no inconsistencies, no numbers which don't add up

QUESTIONS & ANSWERS



Martin Schreurs

+31 6 13 14 55 42

Martin.schreurs@pnoconsultants.com