

Nederlandse Vereniging van Binnenhavens

JAARCONGRES 03.10.2014



- Privé onderneming
- Opgericht in 1982
- Hoofdkantoor in Sliedrecht
- Lokale kantoren in :
  - *Sliedrecht (NL – hoofdkantoor)*
  - *Antwerpen (B)*
  - *Bazel (CH)*
  - *Strasbourg (F)*
  - *Ottmarsheim (F)*
  - *Lille (F)*
- Aantal medewerkers : 150
- Aantal eigen schepen: 10
- Charterschepen : 55
- Vervoerd in 2013 : 1,2 miljoen TEU



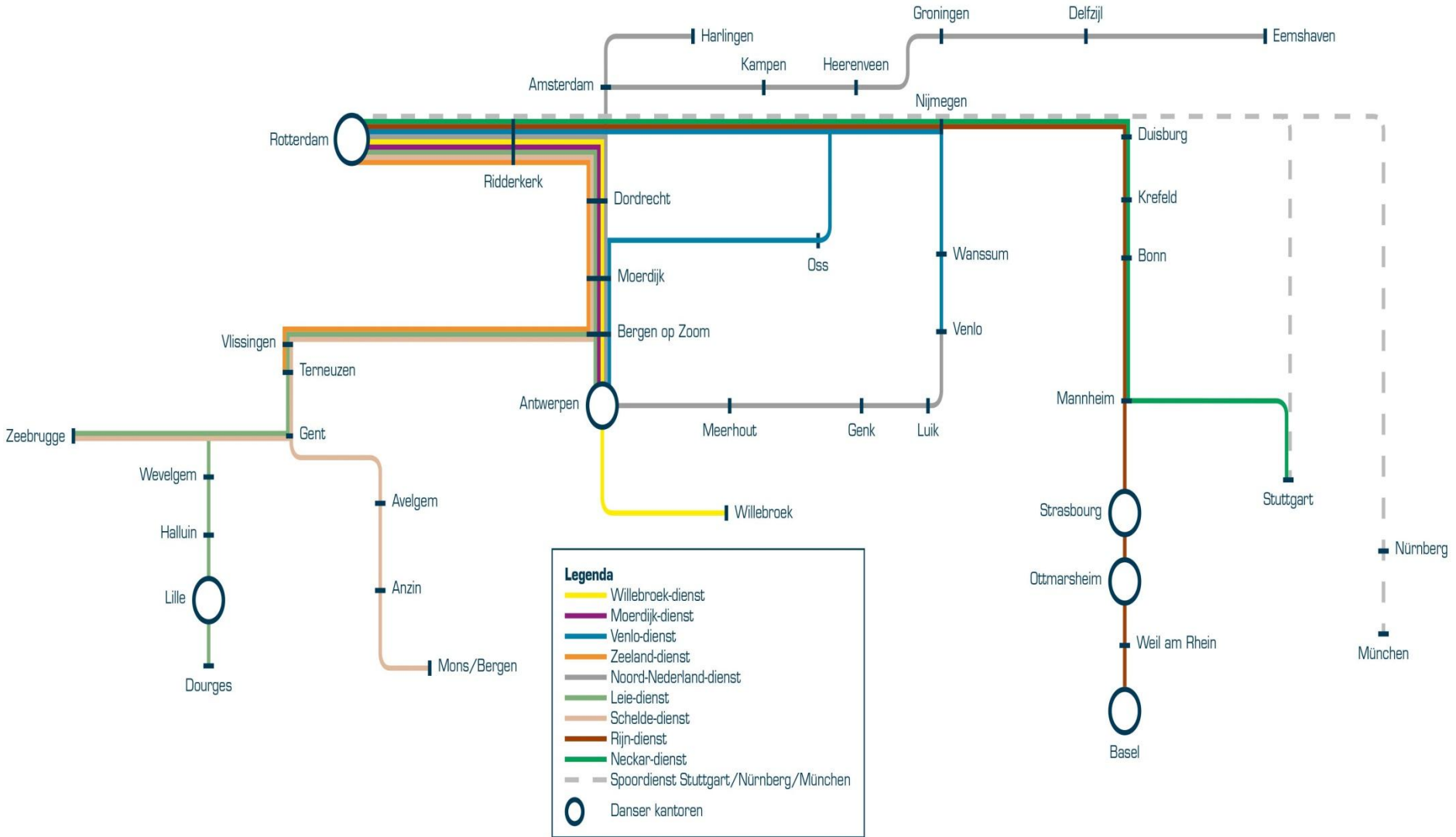
## Lijndiensten

- Rijn-service
- Neckar-service
- Benelux-service
- Noord Frankrijk-service
- Feeder-service
- Rail shuttles
- Intraport-service
- Project- en Break Bulk service
- Short-Sea service Projectcargo





# Netwerk





00:15



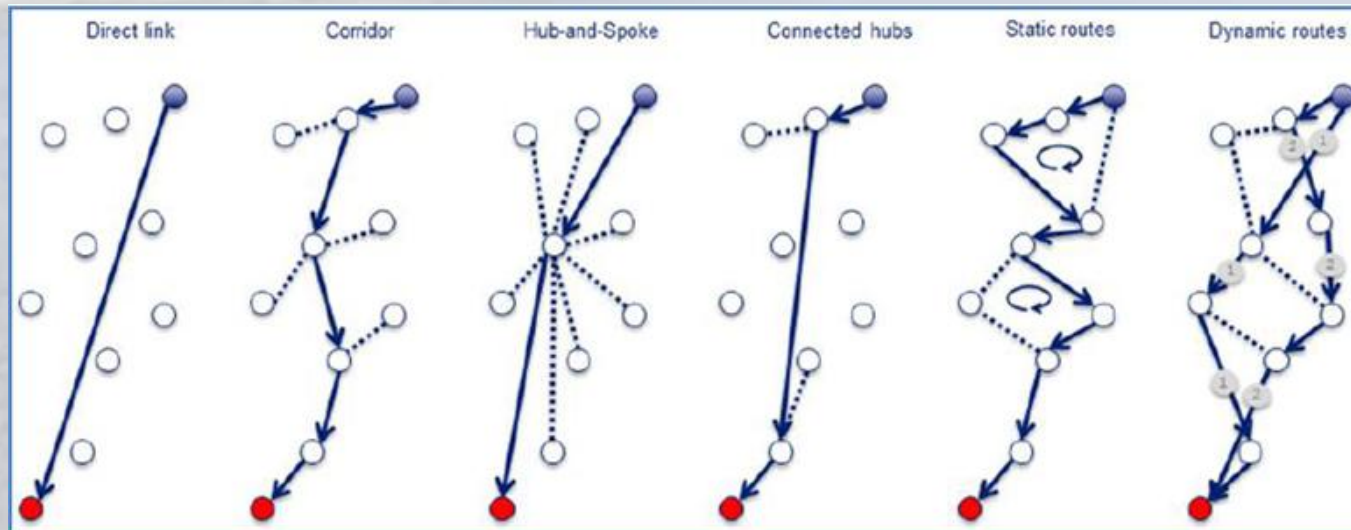
## Binnenhavengeld

Voor de binnenvaart wordt er zowel in de zeehaven als in de binnenhavens havengeld betaald.

De betalende tarieven zijn in elke gemeente anders. Berekend over de tonnenmaat van het binnenvaartschip tot systemen per TEU of container (vol/leeg).

Abonnement ? Per lijndienst ? Regio ? NL vignet ?

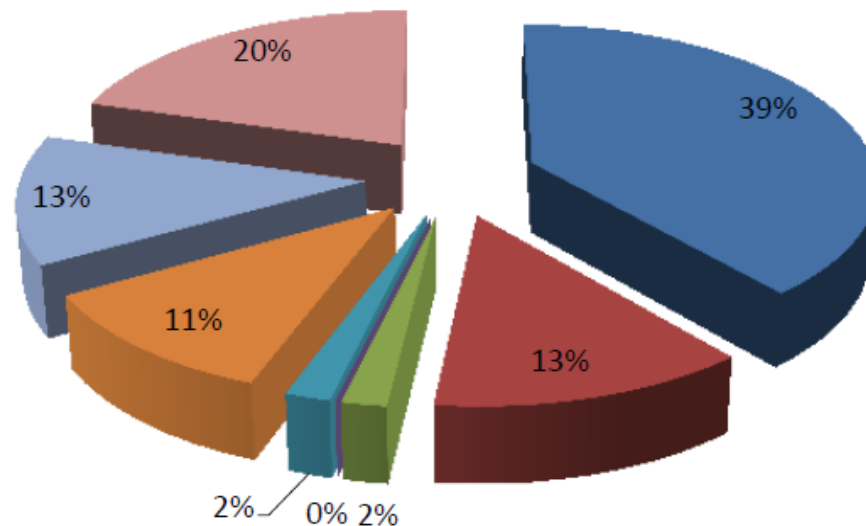
Systematiek kiezen waar regelgeving geen belemmering voor de ontwikkeling van het vervoer van containers op de Nederlandse vaarwegen betekent.



# Binnenhavengeld

Streven naar uniformiteit en stimulerende regelgeving.

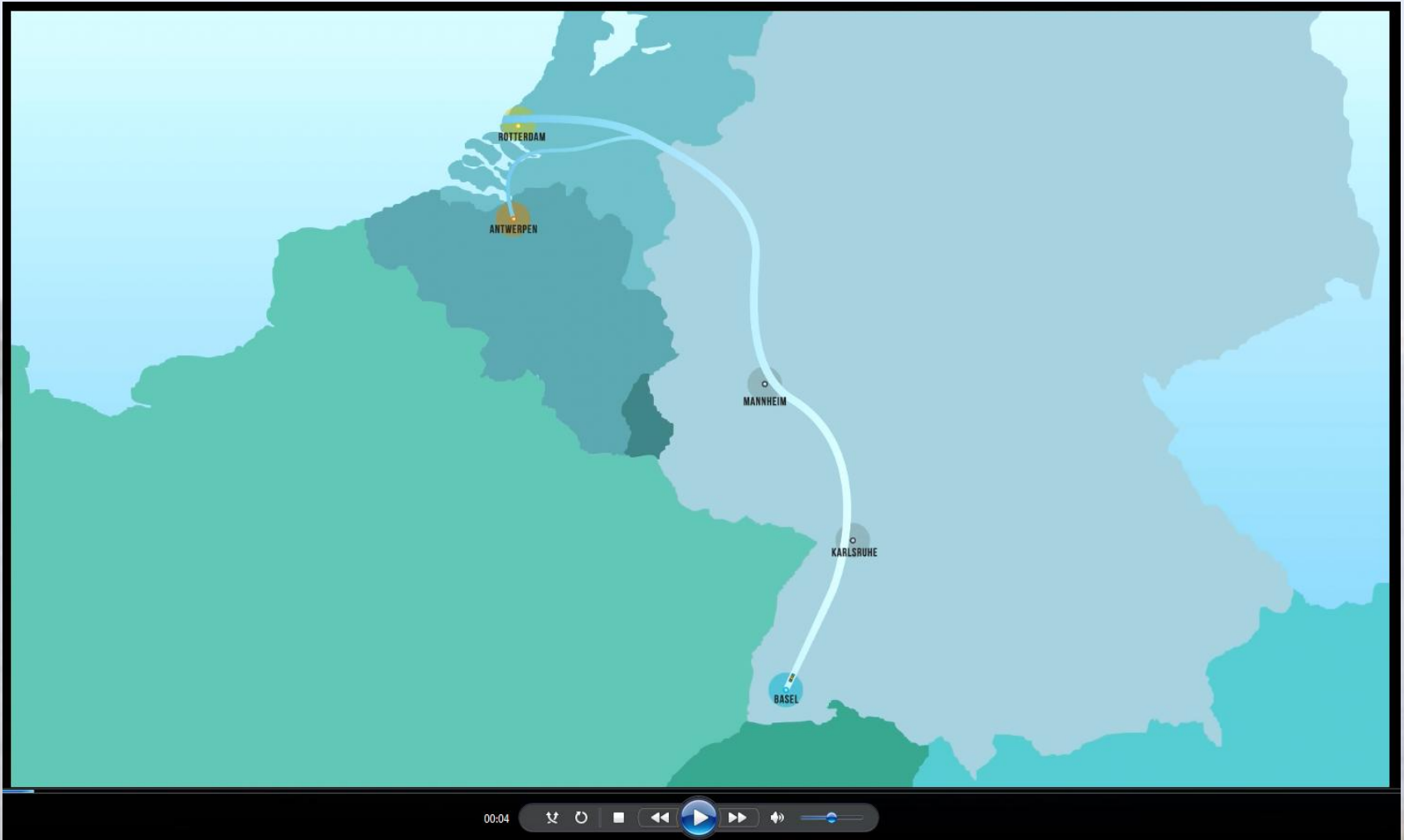
## 1. De grondslag voor het heffen van binnenhavengeld in uw haven is:



- Het laadvermogen (ton) van een schip (op de Meetbrief vermeld) wat in uw haven ligt. (1)
- De hoeveelheid lading (ton) die wordt overgeslagen van een schip in uw haven. (2)
- De hoeveelheid volle en lege containers (TEU) die worden overgeslagen van een schip in uw haven. (3)
- De hoeveelheid volle containers (TEU) die worden overgeslagen van een schip in uw haven. (4)
- De waterverplaatsing (m3) van het schip wat in uw haven ligt. (5)
- De oppervlaktemaat (l x b) van het schip wat in uw haven ligt. (6)
- Anders
- Geen antwoord

Opdrachtgever: **Connekt 2013**

Uitvoerder: **Nederlandse Vereniging van Binnenhavens**





## Duurzaamheid

Een strategisch doel binnen de Danser Group:

- **Initiatiefnemer "VoortVarend Besparen"**  
(VoortVarend Besparen 2007 opgericht door het ministerie van Infrastructuur & Milieu)
- **Winnaar "Lean and Green Award"**  
(Stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid uitgevoerd door Connekt)
- **Green Award Goud \* rederijvloot**  
(Keurmerk kwaliteit, veiligheid en milieu)



## Reduceren CO<sub>2</sub> emissie

- Optimaliseren vaarschema's
- Training bemanning aan boord
- Chartering moderne binnenvaartschepen
- Bundeling van volumes
- App voor "tracking and tracing" in het achterland
- Danser dashboard actief monitoren van verbruik

# Innovatie "Eiger-Nordwand"

1st LNG Refit on Inland Vessel



Built	2000
Overall length	177 meter
Width	11,45 meter
Draft	2,56 meter
Tonnage	5300 tonnes
Capacity (4 layers)	348 TEU
Engines	2x 900 kW



Co-financed by European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



## AEO Status



- Certificate as from December 2011
- Certified as Authorized Economic Operator (AEO)  
(Processes and Protocols according to guidelines European Union, and checked by Dutch Customs)



# Vlootschouw



Eiger-Nordwand



1<sup>ste</sup> retro fit dual fuel LNG  
containerbinnenvaartschip

1<sup>ste</sup> diesel elektrische  
binnenvaartschip

Semper-Fi

