



Nieuwsbrief Blueports Limburg

provincie limburg



2^e jaargang - nummer 4 - mei 2014



Rina Engelen en Karin Collombon.

Beste lezer

In januari 2013 zijn wij van start gegaan met een nieuwsbrief over de Blueports Limburg. Dit is de vierde nieuwsbrief waarin wij u informeren over diverse onderwerpen rondom de Blueports.

Hebt u de eerste nieuwsbrieven gemist?

Via onze site www.Limburg.nl/binnenhavens kunt u deze terugvinden.



Kathrin Obst, directeur European Federation of Inland Ports.

Nederlandse havens en financiële steun uit Europa

Op 3 april 2014 organiseerde de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens een bijeenkomst over de subsidiemogelijkheden van het nieuwe TEN-T infrastructuurprogramma Connecting Europe Facility. Binnen dit programma krijgen ook binnenhavens de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor Europese steun. De eerste oproep voor dit programma wordt in september 2014 verwacht. De binnenhavens met de status Core haven (kernhaven) hebben een hogere prioriteit dan de Comprehensive havens. De Limburgse havens zijn allemaal comprehensive havens.

Op de site www.havens.binnenvaart.nl is meer informatie te vinden over dit onderwerp.



Onderzoek Facilitair havenbedrijf

Provincie en havengemeenten in Limburg werken samen aan professionalisering van het havenbeheer. Zij hebben een gezamenlijke Uitvoeringsagenda Binnenhavens Limburg opgesteld. Een van de projecten in 2014 is een gezamenlijk onderzoek naar een vervolgstap in de samenwerking op het gebied van havenbeheer. Een mogelijke uitkomst is een Facilitair havenbedrijf. Deze samenwerking zou ertoe moeten leiden dat mensen en middelen efficiënter kunnen worden ingezet bij het beheer van de havens. Kosten efficiency en kwaliteitsverbetering zijn de speerpunten. Het onderzoek moet in oktober klaar zijn.



Meststoffen via de binnenvaart

Bureau Voorlichting Binnenvaart onderzoekt de mogelijkheden van meststoffenvervoer per binnenvaart. Dit is vooral interessant op de vervoerrelatie Noord-Limburg - Berlijn. Door de nieuwe mestwet wordt het mogelijk om mest te exporteren. De dierlijke mest wordt gedroogd en zou dan per schip afgevoerd kunnen worden. Na een presentatie aan provincie Limburg en gemeenten is er contact gelegd met de LLTB en geschikte marktpartijen in haven Zevenellen (in gemeente Leudal).

OPROEP: heeft u hierover nog ideeën en/of suggesties laat het ons dan a.u.b. weten.



Albertkanaal tussen Vroenhoven en Ternaaijen

75 jaar Albertkanaal

In 2014 is het precies 75 jaar geleden dat het Albertkanaal in gebruik werd genomen.

Het Albertkanaal is uitgegroeid tot de belangrijkste waterweg van België, met jaarlijks meer dan 40 miljoen ton aan goederenvervoer en 400.000 containers. Het Albertkanaal vormde een zeer snelle verbinding tussen de haven van Antwerpen, de Limburgse steenkoolmijnen en het industriebekken van Luik. Door de teloorgang van de staalindustrie verminderde de transitfunctie van het kanaal in sterke mate. De bedrijven die zich in de loop der jaren op de oevers van het Albertkanaal hebben gevestigd, nemen nu het grootste deel van de trafiek voor hun rekening.

Op die manier is het Albertkanaal uitgegroeid tot een economische as die zich uitstrekt van Antwerpen tot Luik. Het Albertkanaal zorgt zo ook voor 50.000 rechtstreekse en onrechtstreekse arbeidsplaatsen. Met het 'Masterplan voor de binnenvaart in Vlaanderen – Horizon 2020' geven nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV samen vorm aan het Vlaamse waterwegbeleid. Nv De Scheepvaart, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en de Port Autonome de Liège ondertekenden een samenwerkingsovereenkomst om het belang van het Albertkanaal als economische as tussen Antwerpen en Luik te benadrukken. Tot het jaar 2020 zullen alle bruggen over het Albertkanaal opgehoogd worden tot 9,10 m zodat 4-laagscontainervervoer mogelijk wordt. In 2015 zal ook de nieuwe sluis bij Ternaayen klaar zijn.

Het Albertkanaal is ook belangrijk voor de verladers in onze provincie die hun goederen via haven Antwerpen willen aan- en afvoeren.

www.75jaaralbertkanaal.be



Logistieke dag Neuss

Op 10 april 2014 was de Tag der Logistik in Duitsland. Op 400 plaatsen waren er bijeenkomsten georganiseerd. Zo ook in de haven Neuss. In het programma was Nederlandse inbreng door Hans Aarts van Fontys Hogeschool in Venlo en Joris Tenhagen van Seacon Logistics. Beiden spraken over synchromodaal vervoer, een term die in Duitsland nog niet bekend is. (Synchromodaal vervoer is het optimaal flexibel en duurzaam inzetten van verschillende transportmodaliteiten in een netwerk onder regie van een logistiek dienstverlener).

Verder werd een toelichting gegeven op het grensoverschrijdende HARRM project. (Hafen Region Rhein-Maas). Dit project is een grensoverschrijdende samenwerking tussen de Maashavens in Limburg en Rijnhavens in Noord Rijn Westfalen.

www.tagderlogistik.de



Oproep voor modal shift pilotprojecten

Op 24 april 2014 vond de kennis deel dag Logistiek plaats. Een initiatief van de Kamer van Koophandel in samenwerking met European Logistic Centre Limburg (www.elc-limburg.nl).

Deelnemers konden kennis nemen van de activiteiten van de kamer van koophandel.

De ontwikkelingen van logistiek vastgoed in Limburg en de Duitse grensstreek en informatie over ontwikkelingen van intermodaal containervervoer stonden op het programma.

Tijdens de bijeenkomst werd een open projectoproep bekendgemaakt voor deelname aan een gesubsidieerd onderzoek en implementatieplan om containervervoer van de weg naar de binnenvaart en/of het spoor te verschuiven. De 5 beste aanvragen komen in aanmerking voor een EFRO-bijdrage van minimaal € 5.000 tot maximaal € 25.000.

Meer informatie via ad.verhoeven@kvk.nl



Maasgouw werkt aan toekomst scheepsbouwcluster.

De Gemeente Maasgouw staat voor een stevige opgave. 'Maasbracht' is in de scheepsbouw een merknaam voor kwaliteit en service, maar de bedrijfsvoering komt in het gedrang.

Wat is er aan de hand? Toen het scheepvaartcluster op de huidige locatie ontstond, was de gemiddelde scheepslengte 60 à 80 meter. Tegenwoordig zijn binnenvaartschepen zo'n 100 tot 110 meter lang en soms zelfs nog langer. Die schepen passen niet bij de kavelmaat van de ondernemers. Ze hebben dus ruimte nood. De gemeente heeft dit in samenwerking met Ontwikkelingsmaatschappij Midden Limburg en Limburgs Herstructurerings Bedrijf opgepakt. Eerst zijn gesprekken gevoerd met de individuele ondernemers om een goed beeld te krijgen van de problematiek. Daarna is er een aantal oplossingsrichtingen bedacht. Het toverwoord hierbij lijkt: Binnenstedelijke Ruilverkaveling. Samen met de ondernemers en onder begeleiding van Kadaster wordt er nu een plan gesmeed om de ondernemers in het scheepvaartcluster ook voor de verdere toekomst te kunnen laten doen waar ze zo goed in zijn. Het project heeft inmiddels landelijk aandacht: De adviescommissie wetgeving binnenstedelijke ruilverkaveling betitelt het project als zeer kansrijk.



Herstructurering Venlo Trade Port; Ontwikkeling Industriehaven Venlo.

De gemeenteraad van Venlo heeft in januari 2014 de havenvisie "Ruimte voor de haven! Industriehaven Venlo" vastgesteld. In deze visie wordt richting gegeven aan de aanpassingen van de haven aan de ontwikkelingen binnen de logistieke sector. Met de railterminals en binnenvaart heeft Venlo een sterke positie en kan het voor de overslag van goederen drie van de vier vervoersmodaliteiten gebruiken. Deze kracht is terug te zien in de ontwikkeling van de containeroverslag en bulkgoederen in de regio. De gehele Maasroute wordt momenteel geschikt gemaakt voor langere schepen (klasse Vb van 190 meter), waaraan ook de Industriehaven Venlo moet voldoen. De hoeveelheid goederen en containers over de Maasroute zal in de komende jaren, mede als gevolg van de aanleg van de tweede Maasvlakte in Rotterdam fors toenemen. Het logistieke bedrijfsleven roept op tot het vergroten van de overslag mogelijkheden in Venlo, om Regio Venlo als Logistieke Hotspot in Nederland verder te laten groeien. Samen met de Provincie Limburg en de gemeente Venlo bekijkt de Limburgse Herstructureringsmaatschappij Bedrijventerreinen (LHB) welke ontwikkelingsvarianten er zijn om deze groei op te vangen. Hierbij wordt ook gekeken naar de te verwachten kosten en opbrengsten. In de havennetwerkvisie Limburg 2030 wordt de uitbreiding van de haven onderstreept.



Feed Design Lab haven Wanssum

Op 4 april vond de opening plaats van het Feed Design Lab. Hét onderzoek & educatiecentrum voor innovatie en verduurzaming van de diervoederindustrie. Het is een uniek samenwerkingsproject tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheden. Het Feed Design Lab ligt midden in het eiwitrijk Venray, aan de haven in Wanssum. Er is een productiefaciliteit gerealiseerd waar onderzoek kan plaatsvinden naar nieuwe grondstoffen (alternatieve eiwitbronnen zoals bijvoorbeeld insecten, algen en sojabonen van eigen bodem), waar gezond diervoeder ontwikkeld kan worden, waar nieuwe productietechnieken kunnen worden uitgetest en waar opleidingsactiviteiten kunnen plaatsvinden. Rondom het Feed Design Lab wordt een netwerk ontwikkeld waarin feed en technologiebedrijven uit binnen- en buitenland samenwerken in een open innovatienetwerk. Binnen dit netwerk worden kennis- en innovatieprojecten ten behoeve van de verduurzaming van de diervoederindustrie ontwikkeld. Feed Design Lab is mede mogelijk gemaakt door een lening van de Provincie Limburg en een subsidie in het kader van praktijkleren. www.feeddesignlab.nl

COLOFON

Voor meer informatieve vragen kunt u terecht bij Rina Engelen en Karin Collombon

Rina Engelen
043 389 78 68 / 06 52 87 48 14
cmhj.engelen@prvlimburg.nl

Karin Collombon
043 389 78 59 / 06 54 29 46 68
kmh.collombon@prvlimburg.nl