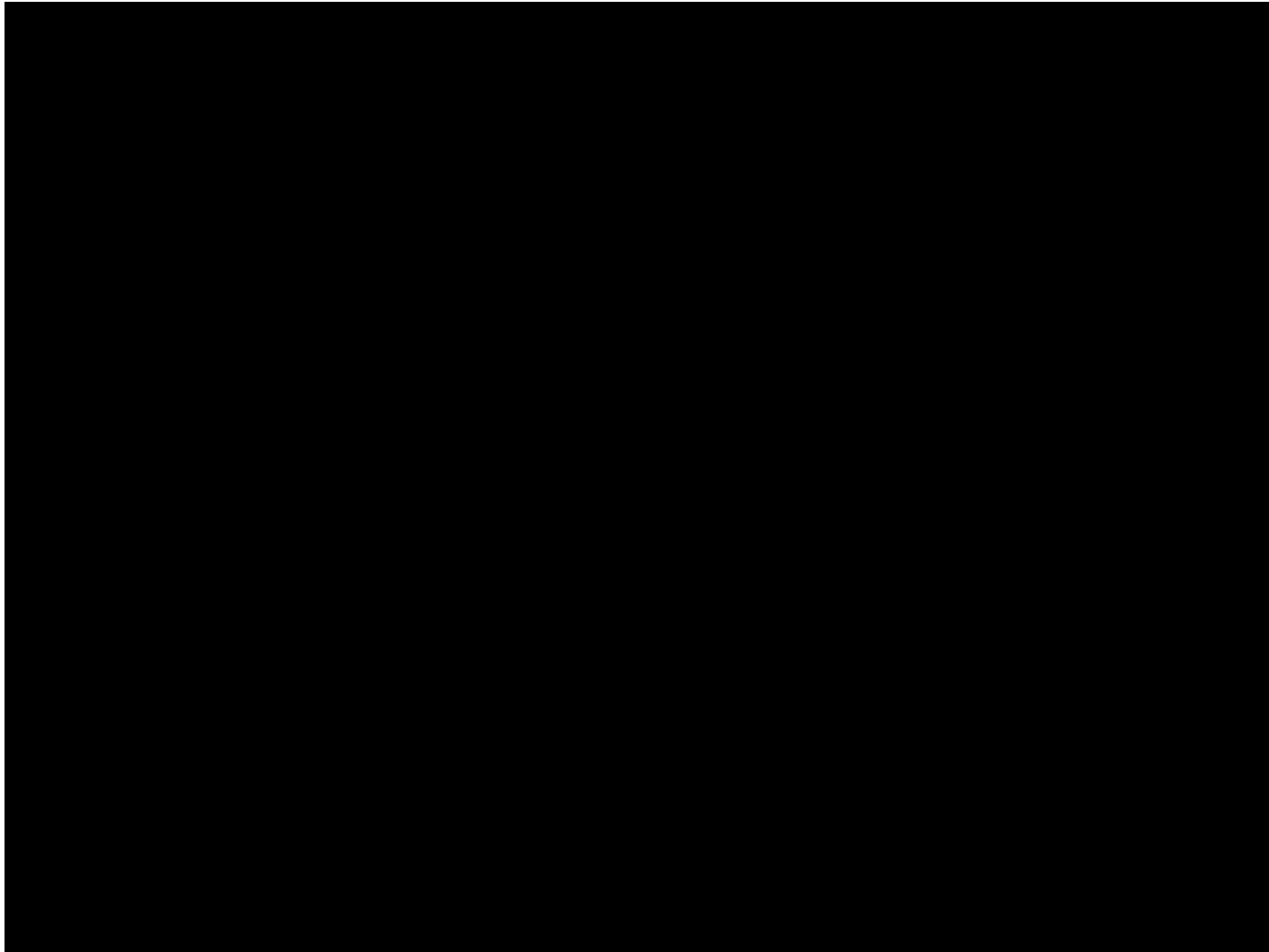

MCS





Full Service Container Logistics

- Watertransport
- Wegtransport
- Op- en Overslag
- VACL



MCS. De grootste in slimme containerlogistiek



MCS. De grootste in slimme containerlogistiek



- Duurzaam transport tegen een gunstige prijs
- Wij vervoeren containers over het water en onze andere diensten sluiten daar perfect op aan
- Gasmetingen, opslag en distributie, overslag van goederen, voor- en natransport
- Eigen terminals in Groningen, Meppel en Leeuwarden
- De vaste lijndiensten voeren uw containers direct naar de havens van Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen
- Per jaar vervoeren wij zeker 75.000 containers

MCS. Zet vaart in uw containertransport

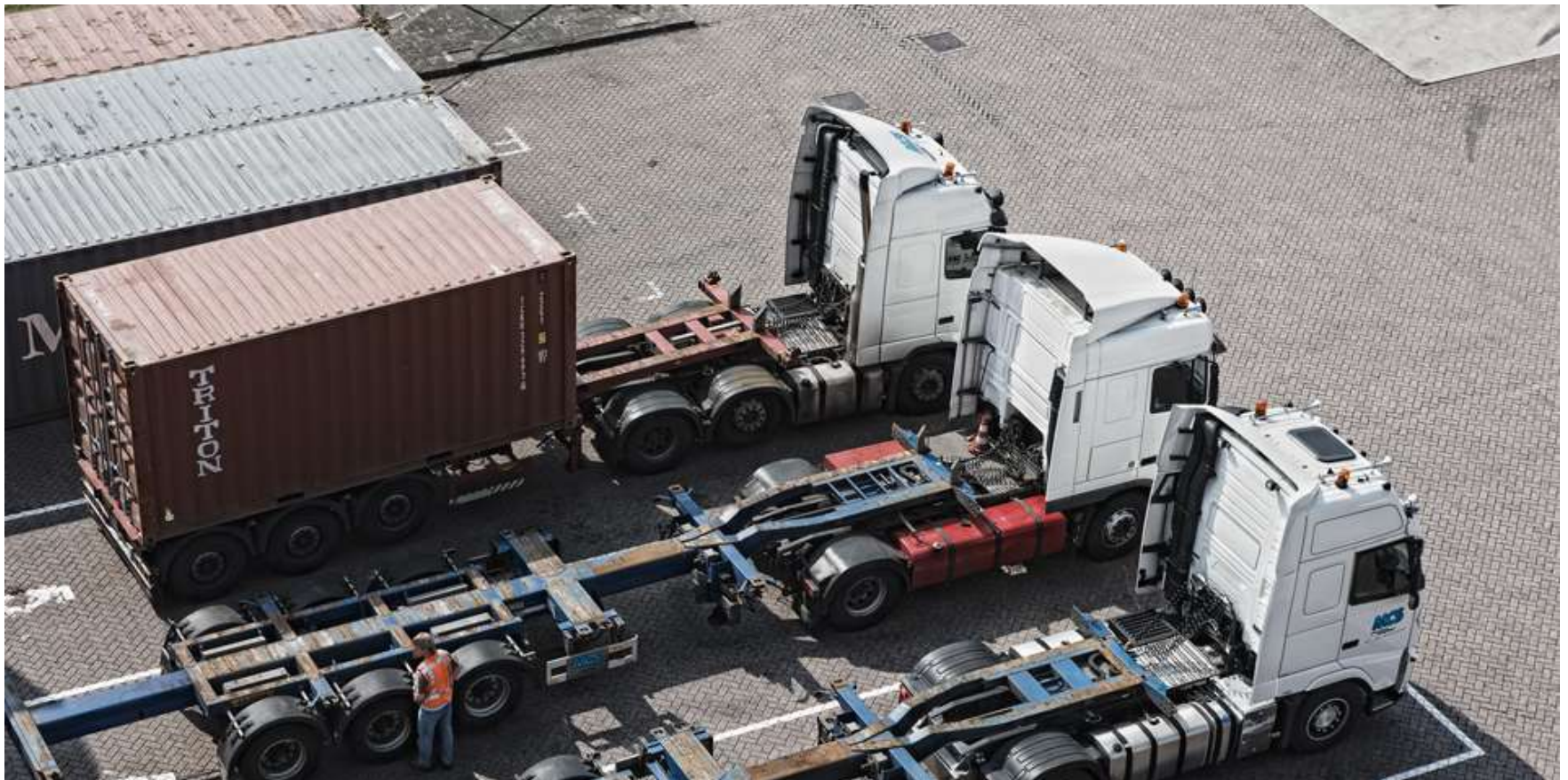


MCS. Zet vaart in uw containertransport



- Binnenvaart is snel, milieubewust en kostenbesparend
- Met een goede logistieke planning boek je veel tijdswinst
- Vanuit onze eigen terminals in Groningen, Meppel en Leeuwarden vervoeren we via vaste lijndiensten containers naar Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen.
- Op onze schepen kunnen we 156 containers van 20ft vervoeren (of 78 van 40ft).
- Goede afspraken over gasmetingen, laden en lossen, zorgen ervoor dat we het beste uit logistiek halen.

MCS. Kiest de beste weg voor uw containertransport



MCS. Kiest de beste weg voor uw containertransport



- MCS heeft een eigen wagenpark
- MCS zorgt dat uw containers op tijd arriveren op de plek van bestemming
- MCS laat het vervoer efficiënt op elkaar aansluiten
- Als u wilt, rijdt MCS uw containers rechtstreeks van en naar de havens in Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen
- Wij kennen onze routes ook buiten de Nederlandse binnenwateren



MCS. Brengt flexibiliteit in uw containertransport



MCS. Brengt flexibiliteit in uw containertransport



- MCS is altijd dichtbij
- Vanuit de terminals in Meppel, Groningen en Leeuwarden vervoeren we dagelijks containers over de binnenwateren van Nederland
- MCS zorgt dat er lege containers tot uw beschikking zijn
- Ook voor opslag heeft MCS voldoende ruimte op de terminals
- U kunt uw doorlooptijden minimaliseren en bent flexibel als altijd
- Jaarlijks vervoert MCS 75.000 containers

MCS. Staat voor full service container logistics



MCS. Staat voor full service container logistics



- VACL. Value Added Container Logistics, extra diensten en service van MCS
- Zowel bij onze eigen terminals, als op de loslocaties waar uw containers arriveren
- Gasmetingen & Ontgassen, om te voorkomen dat mensen blootgesteld worden aan schadelijke gassen
- Gasvrij-verklaring is in veel gevallen wettelijk verplicht
- Bij een fysieke douanecontrole (FYCO) eist de douane een verklaring die maximaal 2 uur oud is
- Reinigen, drogen een repareren van containers
- MCS beschikt over goed uitgeruste en moderne warehouses
- Mogelijkheid te laden en te lossen in de loods

De Containermarkt vanuit Rotterdam's perspectief

Volume Rotterdam

- 2012: Totaal in- en uitgaand naar achterland 7,405 k. containers
- 2040: Totaal in- en uitgaand naar achterland 20,000 k. containers

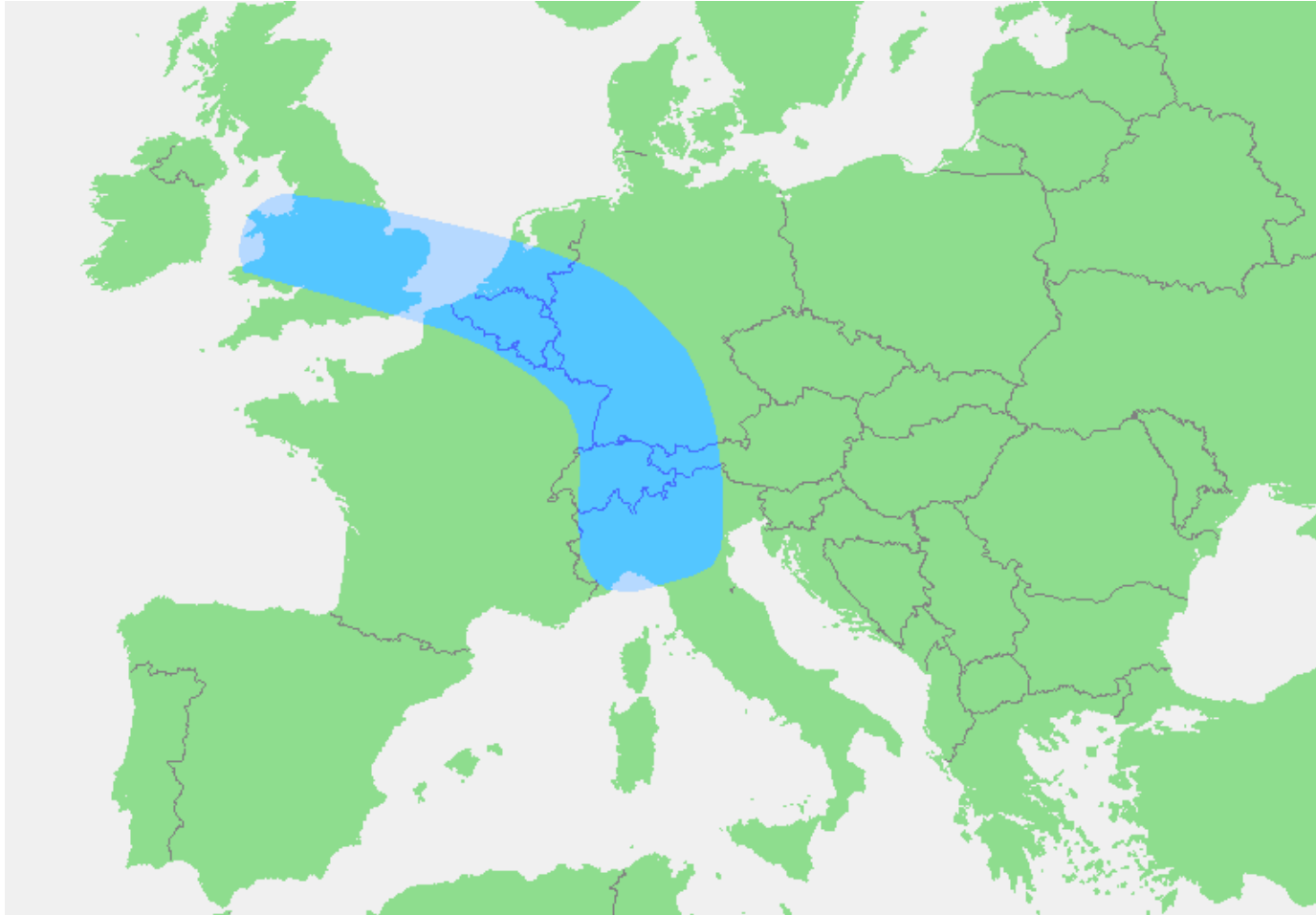
Modal split verdeling 2012:

- Binnenvaart : 35,3 % 2,631 k. containers
- Spoorvervoer : 10,7 % 0,792 k. containers
- Wegvervoer : 54,0 % 3,998 k. containers

Doelstellingen Modal split 2040:

- Binnenvaart : 45% 9,000 k. containers
- Spoorvervoer : 20% 4,000 k. containers
- Wegvervoer : 35% 7,000 k. containers

Het volume wat dient te worden afgehandeld middels binnenvaart is enorm, dit biedt kansen voor de binnenvaart



Concentratie containerstromen

- Volumegroei voornamelijk vanuit import
- Volume naar Achterland gaat in hoofdzaak in zuidoostelijke richting. De inkomsten- en bevolkingsconcentratie bevindt zich langs deze as
- Bovenstaande betekend dat de EDC's zich op deze as zullen ontwikkelen
- De goederen zullen in de blauw banaan worden afgezet, dus ook hierheen vervoerd
- Het toenemende volume aan container zullen dus ook op deze as moeten worden vervoerd
- Noord Nederland zal vanwege haar ligging een beperkte volumegroei mogen verwachten
- Concentratie in Noord Nederland zal liggen op agro- en zuivelproducten

Kunnen we dit volume aan?

- Het bestaande netwerk van terminals op de zuidoost as vanuit Rotterdam gerekend zijn in staat een verdubbeling van het volume te gaan verwerken
- Er moet worden ingezet op uitbreiding van bestaande terminals en geen extra terminals gaan bouwen
- Meer terminals betekend versnippering om diverse redenen niet goed (kleine call sizes, automatisering, beveiliging etc.)
- Deel van de volumes zullen verschuiven naar Duitsland, zie ook ontwikkeling van Duisburg als logistieke hub waardoor de groei in Nederland lager zal zijn

Waar zou NVB op in moeten zetten

- Wees terughoudend met uitbreiding van containerterminalnetwerk
- Probeer met bestaande containerterminals te komen tot kwaliteitsimpuls
- Meer containerterminals betekend versnippering waardoor met name het logistieke proces in de zeehaven wordt verstoord



We zullen dit efficiënt moeten behandelen, dank voor uw aandacht

MCS

