



Panteia

Research to Progress

Research voor Beleid | EIM | NEA | IOO | Stratus | IPM



Onderzoek naar grondslagen haven- en kadegelden

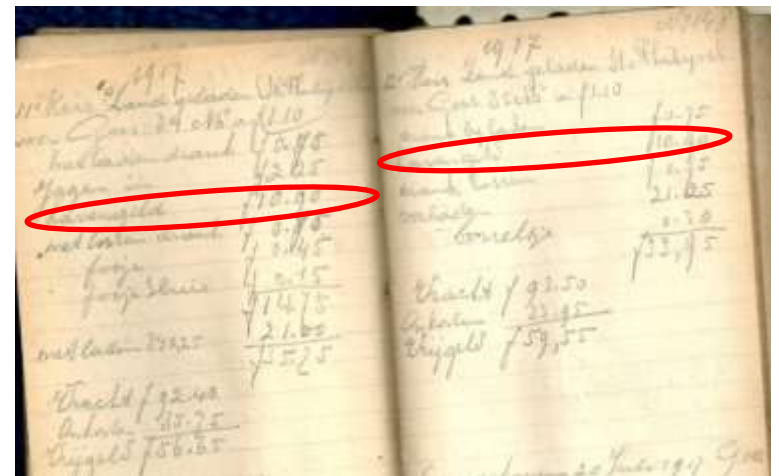
Historische grondslagen en effecten

Martin Quispel

NVB congres, 4 oktober

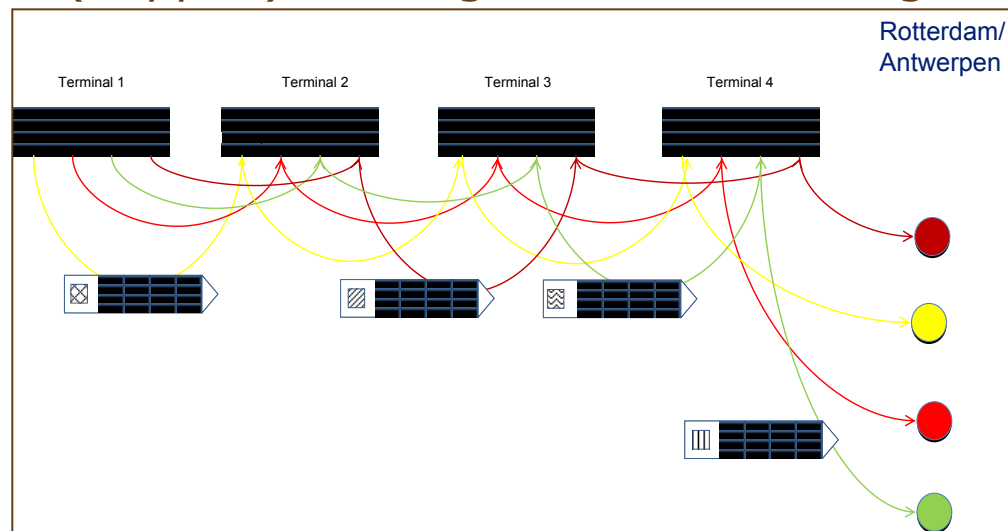
Inleiding

- Havengeld sinds eind 19^e eeuw
- Grondslag: per ton, per week
- Anno 2013 over het algemeen weinig veranderd aan de grondslagen!
- Wel veranderingen aan de binnenschepen en de logistiek..

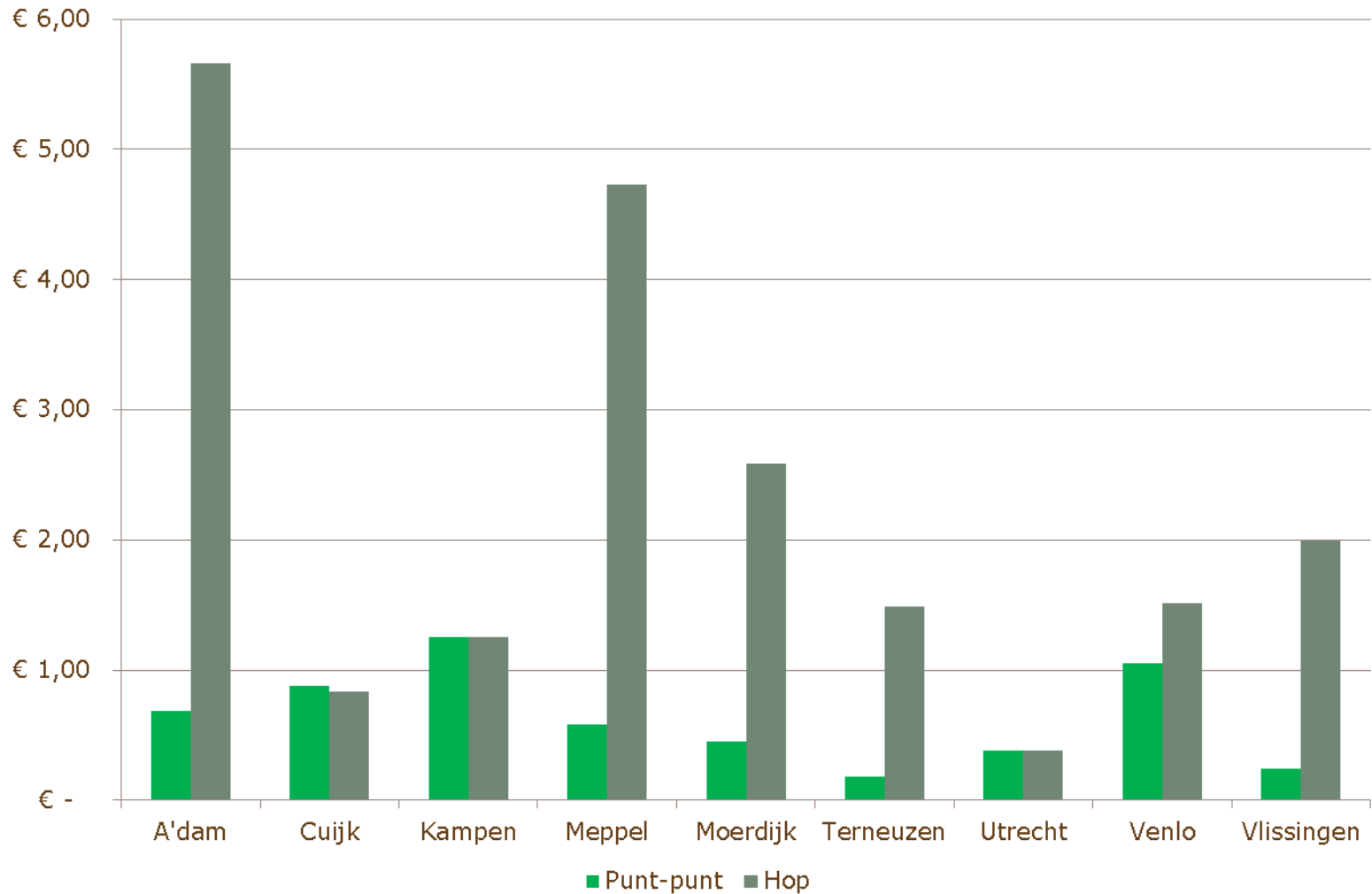


Bevindingen

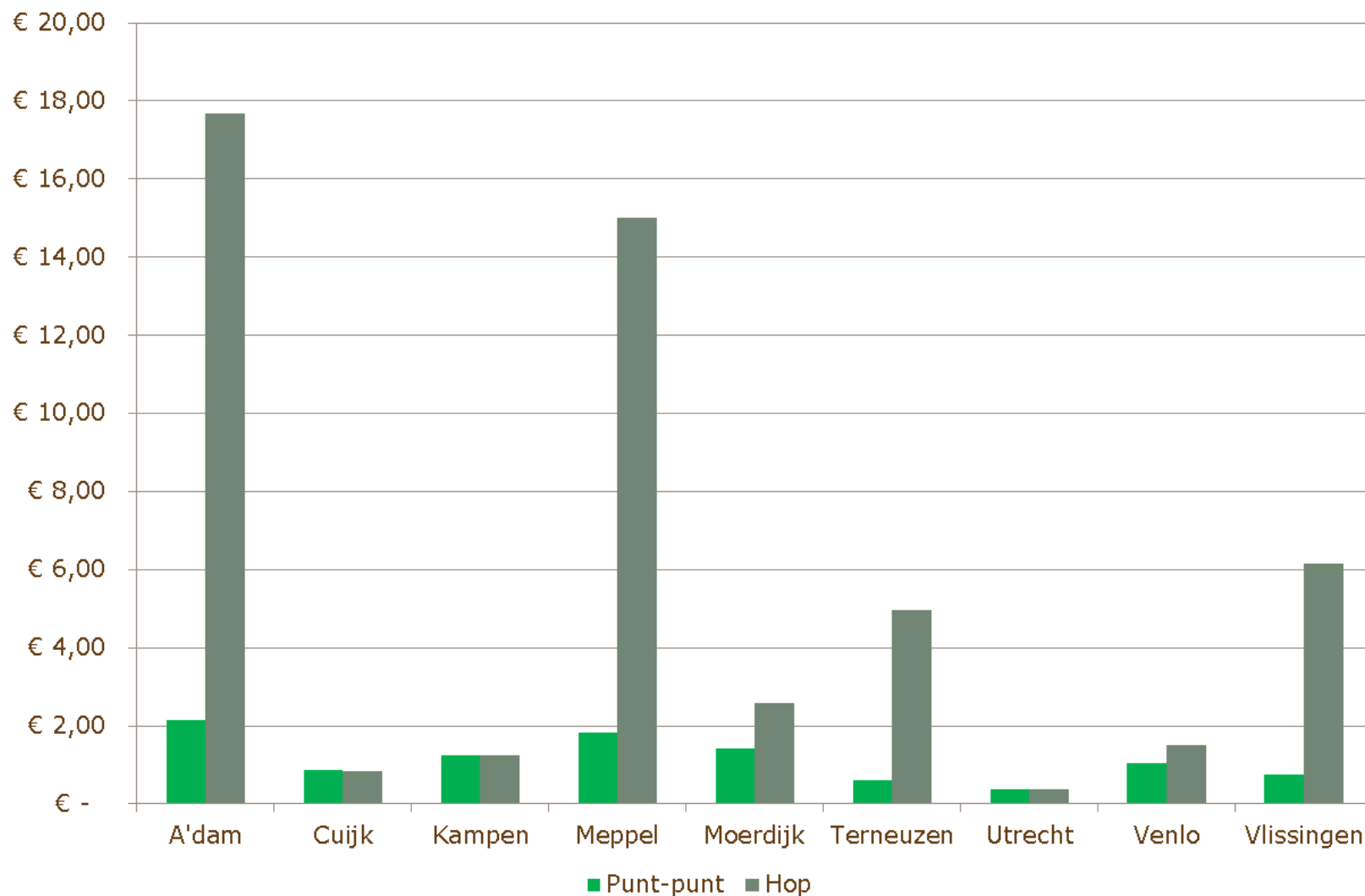
- Enorm scala aan mogelijkheden innen/aanmelden:
 - Marifoon
 - Telefoon
 - SMS
 - Fax
 - Webopgave
 - Visuele waarneming havenmeester
- Maar geen standaard en ook geen moderne technieken en automatisering (AIS, BICS, apps, etc.)
- Havengelden vormen vaak onbedoeld een barrière voor efficiënte logistieke concepten (hoppen) vanwege de traditionele grondslag



Tarief per overgeslagen container bij abonnement, uitgaande van 2 bezoeken per week



Tarief per overgeslagen container, per enkele reis (geen abonnement)



Aanbevelingen

- Anticiperen op trends in containerlogistiek (netwerken) om duurzame logistiek te faciliteren: differentiatie naar tijd of een grondslag op basis van aantal overgeslagen containers
- Benut beschikbare technieken (internet, AIS, email) en kijk naar vormen van harmonisering en standaardisering om efficiency slagen te maken
- Naar een nationale "Havengeld App"? 
- Toets of de grondslagen en tarieven nog wel passen in de huidige tijd en invulling geven aan beleidsdoelstellingen
- Deel met elkaar de 'best practices'