



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Néerlandaise des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

Rotterdam, 10 maart 2006

Aan de lijsttrekkers, college-onderhandelaars
en kandidaat-wethouders in uw gemeente

Dames en heren!

Inleiding

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens is een vereniging voor gemeentelijke en provinciale overheden, alsmede voor organisaties van het bedrijfsleven, zoals de kamers van koophandel, die in hun werkgebied beschikken over bedrijventerreinen en logistieke knooppunten aan vaarwegen (binnenhavens).

Voor het eerst in haar geschiedenis wendt de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) zich rechtstreeks tot u, de ruim 300 gemeenten met een binnenhaven.

Dat is bijzonder. Daar moet dus wel een duidelijke noodzaak voor zijn.

Aanleiding voor deze brief

In deze brief willen wij u graag wijzen op de tot op heden veelal onbenutte mogelijkheden die transport over water ook uw gemeente kan bieden. Een betere benutting van de binnenvaart biedt veel mogelijkheden om verkeer over de weg ook in uw regio en gemeente fors terug te dringen: een tankschip vervoert evenveel als 380 tankwagens; een modern containerschip vervoert evenveel als 470 vrachtwagens. De binnenvaart kan niet bestaan zonder kwalitatief goede binnenhavens.

Wij merken in de dagelijkse bestuurspraktijk dat de binnenhavens onvoldoende prioriteit krijgen en een duidelijke gemeentelijke strategische visie op vervoer over water en het belang daarbij van binnenhavens vaak nog ontbreekt. De komende raadsverkiezingen en de daarmee samenhangende college onderhandelingen zijn voor ons dan ook aanleiding u te wijzen op de tot op heden veelal onbenutte mogelijkheden die transport over water biedt. Wij helpen u alvast een handje door u een aantal bouwstenen ter versterking van de binnenhavens aan te reiken voor uw gemeentelijk beleid in de komende jaren. Wij vragen u met klem deze bouwstenen op te nemen in uw collegeprogramma.

Een betere benutting van de vervoerscapaciteit over water, krijgt zowel bij Europese als bij onze eigen Nederlandse beleidsbepalers, steeds meer aandacht. (zie bijlage) Wij roepen u op daarbij aan te sluiten: door die grotere politieke aandacht liggen er zeker ook kansen op lokaal politiek niveau.

Bouwstenen voor uw gemeentelijke beleidsprogramma/collegeprogramma

Onlangs hebben vertegenwoordigers van gemeenten, Kamers van Koophandel, provincies en de betrokken ministeries, in een speciaal daarvoor door ons belegde themabijeenkomst, aangegeven welke zaken in een gemeentelijk beleidsprogramma zouden moeten worden opgenomen.

Wij willen u de uitkomst daarvan in de vorm van enkele korte aanbevelingen hierbij graag ter overweging voorleggen.

a. *Benoem één wethouder Havenzaken*

Veel provincies en gemeenten kunnen door een andere bestuurlijke benadering de mogelijkheden van binnenhavens en watergebonden bedrijventerreinen beter benutten.

Een één-loket-ingang op zowel bestuurlijk als op ambtelijk niveau kan organisaties, instanties en personen van buiten de gemeentelijke organisatie duidelijkheid verschaffen.

Daarnaast blijkt in de praktijk dat veel gemeenten, als het gaat over vervoer over water, door hun interne organisatie niet aan een integrale aanpak toekomen.

Vaak werken afdelingen of diensten als Verkeer en Vervoer, Ruimtelijke Ordening, Veiligheid en Milieu ieder op hun vakterrein en wordt de integrale slag niet gemaakt.

De instelling van de portefeuille "Havenzaken" op politiek niveau zal een integrale aanpak bevorderen.

b. *Neem investeringen in infrastructuur en beheer op in de meerjarenbegroting.*

Zonder (binnen)havens zou de bereikbaarheid over de weg en het spoor verslechteren en het economisch functioneren van de bedrijven minder efficiënt zijn.

De beheerders van waterwegen, loswallen en havens zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het voldoende onderhouden van het vaarwegennetwerk.

Sommige gemeentebesturen besteden in dit kader forse bedragen. Te vaak zien we dat noodzakelijke investeringen om de publieke infrastructuur op peil te houden achterwege blijven. Daarom roepen wij u op de financiële gevolgen van investeringen en beheer op te nemen in uw Meerjarenbegroting.

Bijzondere aandacht vragen wij u voor de baggerproblematiek.

Ons is bekend dat gemeenten weliswaar deze problematiek signaleren in de risicoparagraaf bij hun begroting maar dat zij aan opname van de daarbijbehorende lasten in hun begrotingen niet toekomen.

Met klem vragen wij u aandacht aan deze problematiek te besteden. Wanneer immers vaarwegen en havens zouden dichtslibben, slijt het verkeer over de weg ook lokaal (!) in verhevigde mate dicht.

Onze vereniging zal binnenkort een themabijeenkomst aan deze problematiek besteden. Wij bepleiten op voorhand een verdere samenwerking bij de uitvoering van grotere baggerwerken met bijvoorbeeld provincie of Rijkswaterstaat. Dat kan bovendien de kosten drukken.

c. *Realisatie van de bestemmingen "havens" en "watergebonden activiteiten".*

Wanneer in streek-, structuur- en bestemmingsplannen gebieden met de bestemming "havens" en/of "watergebonden activiteiten" zijn opgenomen, dient de gemeente van meet af aan rekening te houden met de gevolgen van de soms wat langere tijd die realisatie van die bestemmingen vraagt. We roepen u op zorgvuldig om te gaan met de schaarse ruimte aan het water: op 'natte bedrijventerreinen' horen bedrijven die gebruik maken van de binnenvaart als vervoersmodaliteit.

Het in meerjarenperspectieven duidelijk incalculeren van mogelijke renteverliezen maakt de keuzes van het gemeentebestuur daarbij helder. Hiermee wordt voorkomen dat al snel wordt gekozen voor andere, op de korte termijn wellicht financieel aantrekkelijker, alternatieve bestemmingen, die op langere termijn slecht uitpakken voor de werkgelegenheid en economische activiteit in uw regio.

d. *Binnenvaart: een milieuvriendelijk alternatief*

Dat de binnenvaart veel aan kan is bekend.

Minder bekend is bijvoorbeeld dat:

- een tankschip evenveel vervoert als 380 tankwagens;
- een gewoon containerschip evenveel vervoert als 200 vrachtwagens;
- een modern containerschip evenveel vervoert als 470 vrachtwagens.

Dat een betere benutting van de binnenvaart mogelijkheden biedt om verkeer over de weg ook in uw regio en gemeente fors terug te dringen behoeft geen verder betoog.

Het Bureau Voorlichting Binnenvaart kan u hierover desgewenst meer informatie verstrekken.

Trouwens, binnenvaartschepen werken zeer milieuvriendelijk en de voortdurende aandacht voor nog verdere beperking van lucht- en geluidemissies leidt tot minimalisering daarvan. Op nationaal en Europees niveau wordt hard gewerkt aan regelgeving om de binnenvaart nog schoner te maken. In uw gemeente wordt de aanleg van walstroom ook in dit licht door ons van harte aanbevolen.

e. Security

Naast de verantwoordelijkheid voor rampenplannen, rampenbestrijdingsplannen en de organisatie daarvan heeft het gemeentebestuur sinds enige tijd ook een expliciete verantwoordelijkheid rond security, ook van binnenhavens.

De Europese regelgeving is wat dat betreft kaderstellend.

Goede afspraken op lokaal en regionaal niveau met het bedrijfsleven zijn bij de uitoefening van deze verantwoordelijkheid onontbeerlijk.

Tot slot

De komende periode vraagt veel van u als politiek-bestuurlijk betrokkene bij uw gemeente.

Wij beseffen ons dat terdege.

Ook weten wij dat veel andere organisaties, instanties en personen in deze fase hun doelstellingen aan u kenbaar maken.

Wij hopen u met bovenstaande van dienst te zijn geweest en wensen u hierbij een in alle opzichten geslaagde verkiezing en collegeonderhandeling toe!

Met vriendelijke groet,
Nederlandse Vereniging van Binnenhavens,

Drs. C.M. (Corien) Wortmann-Kool, voorzitter.

Mr. A.N. (Ton) Roos, secretaris

BIJLAGEN

- Europees, Rijksbeleid, Lokaal strategisch beleid
- Algemene informatie over de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens