



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Fédération Néerlandaise des Ports Intérieurs
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

Europees, Rijksbeleid, Lokaal strategisch beleid

Europees pakket met stimuleringsmaatregelen.

Vorige maand heeft de Europese Commissie (EC) maatregelen aangekondigd, die zijn gericht op een snelle groei van de binnenvaart.

De EC vindt dat Europa het zich niet meer kan veroorloven het potentieel van de binnenvaart onbenut te laten. De commissie baseert deze mening op berekeningen die aangeven dat het vrachtvervoer tot 2015 met maar liefst 30 (!) procent zal groeien. Die autonome groei kan niet worden afgewikkeld via de weg. Vervoer over spoor en over water zullen dan ook een groter deel van de vervoersstromen voor hun rekening moeten gaan nemen.

De commissie wil met een concreet actieprogramma voor de komende zeven jaar aan de slag.

Aanzetten tot Rijksbeleid voor binnenhavens en watergebonden bedrijventerreinen.

Onze vereniging heeft, samen met ondermeer de ministeries van E.Z, V&W, L.N.V. en V.R.O.M., een studie laten uitvoeren naar het belang van de Nederlandse Binnenhavens.

Het eindrapport "Blue Ports, knooppunten voor de regionale economie"* heeft er inmiddels in geresulteerd dat in de Nota Mobiliteit nadrukkelijk aandacht is gegeven aan de belangrijke rol van binnenhavens als knooppunten in de regionale economie.

De ministers van Verkeer en Waterstaat en Economische Zaken hebben in het kader van de uitwerking van de beleidsuitspraken in de Rijksnota's Ruimte en Mobiliteit verdere activiteiten ontwikkeld.

Wij zijn verheugd over de aandacht die het vervoer over water thans ook weer op landelijk niveau krijgt.

Lokaal strategisch beleid als pijler onder Rijks- en Europees beleid.

De grotere aandacht van Europa en Rijk voor vervoer over water biedt zeker voor provinciale en gemeentelijke beleidsbepalers kansen.

Uit de studie "Blue Ports" blijkt dat slechts weinig gemeenten beschikken over een afgewogen strategisch beleid voor vervoer over water en de rol van hun binnenhavens daarbij.

Binnenhavens zijn belangrijke vestigingsplaatsen voor directe en indirecte werkgelegenheid. Zij zijn schakels in een vervoersnetwerk, waardoor de bereikbaarheid en de vervoerskosten van bedrijven niet onnodig onder druk komen te staan. Zonder bereikbare loskades en binnenhavens is binnenvaart immers onmogelijk!

De studie beveelt daarbij ook aan om als gemeente(n) in samenwerking met de kamer(s) van koophandel aandacht te vragen voor de belangen en kansen van binnenhavens voor de regio.

* Het rapport "Blue Ports, knooppunten voor de regionale economie" kunt u opvragen bij ons secretariaat in het Binnenvaarhuis te Rotterdam (telefoonnummer 010 - 798 98 05 of via e-mail nvb@binnenvaart.nl)