

NIEUWSBRIEF

Rotterdam, september 2006

In deze Nieuwsbrief informeren wij onze leden en andere belangstellenden over de actuele stand van zaken in de activiteiten van onze vereniging.

Wij informeren u in deze brief ondermeer over de laatste stand van zaken bij de voortgang van de Blue Ports studie, over onze betrokkenheid bij de ontwikkeling van een Rijksvisie op de Binnenvaart en op de innovatie-impuls Binnenvaart, over het Milieukeurmerk Binnenvaart en over onze voornemens rond de komende Provinciale Statenverkiezingen.

Derde Dinsdag van September

Onze aandacht voor de komende Rijksbegroting gaat vooral uit naar de posten die betrekking hebben op het in stand houden en verder uitbreiden van natte bedrijventerreinen.

In al onze contacten met de betrokken ministeries hebben wij het belang van het vrijmaken van forse bedragen onderbouwd met ons Blue Ports rapport. Telkens vonden wij op alle niveaus een geïnteresseerd gehoor.

Nu komt het evenwel aan op concrete beleidskeuzes op Rijksniveau bij de aanbidding van de Rijksbegroting 2007.

Ons streven is dat er enkele honderden miljoenen zullen worden vrijgemaakt voor ondermeer het uitbaggeren van binnenhavens en voor de ontwikkeling en ontsluiting van "natte" bedrijventerreinen. Wij verwachten in de begroting van 2007 nog geen werkelijk substantiële bedragen maar wel aanzetten daartoe, voor komende begrotingen.

Vervolgactiviteiten onderzoek Blue Ports.

Inventarisatie ministerie Verkeer & Waterstaat

In onze eerdere Nieuwsbrieven hebben wij al aangegeven dat de Nederlandse binnenvaart in zijn algemeenheid steeds meer aandacht krijgt van beleidsmakers op Rijksniveau.

Daarbij meldden wij ook dat de afdeling Binnenvaart en Vaarwegen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, op basis van ons eigen onderzoek, heeft besloten dat onderzocht moet worden of ook de binnenhavens meer aandacht van het Rijk verdienen.

Na een in opdracht van het ministerie uitgevoerde inventarisatie is nagegaan welke knelpunten een nationaal belang raken en hoe de Rijksoverheid bij de oplossing ervan een rol kan spelen. De heer Ir. S.J. Voest heeft op basis van de inventarisatie een conceptadvies aan de minister voorbereid onder de titel "Binnenhavens, Kansen voor regio's".

De algemene conclusie is dat, onder andere door de thans nog zeer versnipperde aandacht op diverse bestuursniveaus, meer centrale regie van de Rijksoverheid nodig is.

Marktonderzoek Binnenvaart ministerie Verkeer & Waterstaat

In dit onderzoek wordt, op basis van vervoerskarakteristieken, transportkosten en maatschappelijke kosten en gesprekken met marktpartijen voor tien marktsegmenten, de concurrentiepositie en het maatschappelijk belang van de binnenvaart onderzocht.

Hierbij wordt tevens gekeken naar de impact van veranderingen in schaal, beladingsgraad en wachttijden.

Doel van de studie 'Marktonderzoek Binnenvaart' is een visie te formuleren op de key-succesfactoren voor de ontwikkeling van de binnenvaart per marktsegment. Dit moet vervolgens leiden tot een richtinggevend beleidskader ten aanzien van de ontwikkeling van de binnenvaart.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart. Het wordt begeleid door een kernteam met vertegenwoordigers vanuit het Programma Binnenvaart, FMC, Ministerie van Financiën en AVV. Daarnaast zal het Centraal Planbureau (CPB) een second opinion uitvoeren.

Zoals gezegd wordt in het marktonderzoek voor elk van de tien marktsegmenten onderzocht wat de concurrentiepositie en het maatschappelijk belang van de binnenvaart is. Tevens wordt gekeken naar de impact van veranderingen in schaal, beladingsgraad en wachttijden op de concurrentiepositie en het maatschappelijke belang.

Analyses van vervoerskarakteristieken, transportkosten en maatschappelijke kosten liggen aan de basis van de nieuwe inzichten die gepresenteerd gaan worden.

Daarnaast hebben ter toetsing gesprekken plaatsgevonden met marktpartijen (vervoerders, bevrachters, verladers en terminaloperators). Ook de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens is nauw betrokken bij het tot stand komen van deze studie.

Innovatie-impuls Binnenvaart

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft eind 2005 toegezegd de komende vier jaar tien miljoen euro beschikbaar te willen stellen voor innovaties in de binnenvaart.

Op 29 mei jl. is een eerste stap gezet in de ideevorming over hoe deze impuls eruit moet komen te zien. Een belangrijke stap waarbij ook onze Vereniging vertegenwoordigd was.

Aan de orde zijn geweest ideeën over logistiek en security, terwijl ook milieu en veiligheid als aparte aandachtsgedebieden zijn besproken. In een later stadium wordt verder op de uitkomsten van deze dag ingegaan. Daarbij wil men een aanzet geven tot de instrumenten waarmee de gedane suggesties daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd.

Havengebied Wageningen.

In ons onderzoek "Blue Ports: knooppunten voor de regionale economie" is ook apart aandacht besteed aan de binnenhaven van Wageningen. De kansen, knelpunten en benodigde investeringen zijn duidelijk in onze studie verwoord.

Op initiatief van de gemeente Wageningen en de Kamer van Koophandel Centraal Gelderland is op 26 april jl. een bijeenkomst met het bedrijfsleven gehouden over de gewenste ontwikkelingsrichting. Daarin zijn ook door ons de belangrijkste uitkomsten van onze studie ingebracht.

Inmiddels is opdracht verstrekt aan Buck Consultants International tot het uitvoeren van een onderzoek naar de mogelijkheden om het economisch functioneren van de Rijnhaven te verbeteren. Daarnaast wordt onderzocht welke handreikingen er zijn voor een concreet uitvoeringsplan voor de toekomstige exploitatie en de organisatorische structuur van de haven. De verwachting is dat de onderzoeksresultaten en de daarop gebaseerde adviezen in november aan de betrokken besturen kunnen worden voorgelegd.

Namens onze vereniging heeft Adri Peekstok zitting in de Begeleidingsgroep Toekomst Rijnhaven Wageningen.

Symposium in Lelystad.

Op woensdagmiddag 7 juni jl. heeft in Lelystad het symposium plaats gevonden over het belang van de binnenhavens in de logistieke ketens.

Namens onze vereniging heeft Ton Roos zowel een presentatie gehouden als deelgenomen aan de forumdiscussies. Ook de leden van onze vereniging waren voor dit symposium uitgenodigd. Met de provincie Flevoland hebben, mede naar aanleiding van dit zeer geslaagde symposium, inmiddels vervolgesprekken plaatsgevonden. Met de provincie is ons bestuur van mening dat er, zeker in de jongste provincie van ons land, goede mogelijkheden zijn om de voordelen van vervoer over water beter te benutten.

Bijeenkomst vervoermanagement te Bergen op Zoom.

Op maandag 10 april jl. heeft in Bergen op Zoom een bijeenkomst plaats gevonden onder de werktitel "Koplopers geven richting, wie volgt?".

De bijeenkomst was een initiatief van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Bergen op Zoom. Ook de voordelen van vervoer over water kwamen goed in beeld.

Onze vereniging was bij deze zeer druk bezochte bijeenkomst vertegenwoordigd.

Verkiezing van Provinciale Staten.

Aan de brief die wij op 10 maart jl. hebben gestuurd aan de lijsttrekkers en kandidaat-wethouders in de binnenhavengemeenten is in de lokale, regionale en landelijke pers uitgebreid aandacht besteed. In die brief hebben wij gepleit voor het benoemen van één wethouder Havenzaken en het tijdig opnemen van investeringen in infrastructuur en beheer van binnenhavens in de meerjarenbegroting. Daarnaast hebben wij aandacht gevraagd voor de realisatie van de bestemmingen "havens" en "watergebonden activiteiten", de binnenvaart als milieuvriendelijk alternatief en de noodzakelijke bestuurlijke aandacht voor security.

Ons secretariaat wordt, in de aanloop naar de volgend jaar te houden verkiezingen voor de provinciale staten, benaderd door de opstellers van ontwerpverkiezingsprogramma's van de politieke partijen.

Daarbij wordt aangegeven dat onze "gemeentebrief" de aanleiding is voor het leggen van contact met onze vereniging.

Wij overwegen aan de nieuwe colleges van gedeputeerde staten wederom aandacht te vragen voor de binnenhavens.

Incodelta.

Incodelta is een samenwerkingsverband van de provincies Limburg, Noord-Brabant, Zeeland en Zuid-Holland, de regionale directies van Rijkswaterstaat, de Milieufederaties in Zuid-Nederland en bedrijven en brancheorganisaties. Incodelta heeft tot taak de realisatie van concrete samenwerkingsprojecten, die bijdragen aan duurzaam en doelmatig goederenvervoer in Zuid-Nederland.

Goede samenwerking en uitwisseling van informatie met instanties als Incodelta heeft een duidelijke toegevoegde waarde aan onze activiteiten. Zo is ook aan de bijeenkomst van Incodelta over het project Bedrijventerreinen en het project Kwaliteitsnet op 13 april jl. door ons deelgenomen.

Milieukeurmerk Binnenvaart.

Op 6 april jl. heeft de directie Zuid-Holland van Rijkswaterstaat een bijeenkomst gehouden waarin men de branche, de havens, de verladers en andere betrokkenen in de gelegenheid heeft gesteld mee te denken over de invoering van een milieukeurmerk voor de binnenvaart. Ook onze vereniging was bij de bijeenkomst vertegenwoordigd.

Doel van de bijeenkomst was het inventariseren van beelden, ideeën en belangen, het benoemen van kansen en bedreigingen en het meedenken over de vormgeving van een keurmerk. Tijdens de bijeenkomst zijn duidelijke kaders benoemd waarbinnen een keurmerk ontwikkeld zou moeten worden.

Wij hebben aangegeven in de vervolgfases van de invoering van het keurmerk, via deelname in een in te stellen adviesorgaan, betrokken te willen blijven.

Aan het keurmerk zal binnen twee jaar nader vorm worden gegeven.

Een voorlopig team zal zich bezig gaan houden met de verdere definitie, benoemen van activiteiten en planning rondom het keurmerk. De volgende organisaties zijn als voorlopig "klankbord" benaderd; Green Award, IVR, KIWA, Havenbedrijf Rotterdam, Kantoor Binnenvaart en SenterNovem.

Verenigingszaken.

Themabijeenkomst "Baggeren" in december 2006.

Wij treffen thans voorbereidingen voor een Themabijeenkomst "Baggeren".

Voor dit thema hebben wij gekozen omdat onder onze leden duidelijk behoefte bestaat aan praktische informatie over dit thema.

Daarnaast is in de door onze Vereniging geïnitieerde studie naar het economisch belang van de Nederlandse binnenhavens het garanderen van blijvende bereikbaarheid van multimodale knooppunten als een van de belangrijkste aanbevelingen opgenomen.

In dit stadium denken we aan een bijeenkomst waarin vooral praktische oplossingen worden aangedragen voor de baggerproblematiek in binnenhavens. Sprekers vanuit de overheid (Rijk en/of Provincie), het havenbedrijf (Rotterdam) en het baggerbedrijfsleven (VBKO) zullen de bijeenkomst de nodige inhoud geven.

Wij zullen u tijdig nader informeren over datum, plaats en programma van deze bijeenkomst.

Website.

Met de in het Binnenvaarhuis beschikbare expertise is de lay out van onze website bepaald. Wij doen er alles aan de inhoud van de site actueel te houden.

Mocht u, als lid van de vereniging, zaken willen aandragen die voor plaatsing op onze website in aanmerking komen, dan kunt u daarover contact opnemen met ons secretariaat.

U kunt ons vinden op www.havens.binnenvaart.nl.

Tot slot.

Wij hebben u met deze Nieuwsbrief inzicht gegeven in de lopende activiteiten van de vereniging.

Het algemene beeld dat wij hebben van onze eigen activiteiten is dat deze vooral zichtbaar worden in beleidsnota's en –visies op het strategisch niveau van Rijk en provincies.

Uit diverse (ontwerp)beleidsvisies op die niveaus blijkt de thans sterk vergrote aandacht voor de binnenvaart in het algemeen, maar ook die voor de binnenhavens in het bijzonder.

Mede door een door de praktijk ingegeven benadering van vraagstukken lukt het steeds weer de juiste zaken aan de orde te stellen.

Het is nu zaak dat wij als vereniging "onze binnenhavens" hoog op de politieke agenda's weten te handhaven.

Voorts weten ook andere belanghebbenden ons te vinden in het Binnenvaarhuis. Tot op heden lukt het nog steeds om met de nodige inzet van individuele bestuursleden en van ons secretariaat daarop adequaat te reageren.

Mocht u naar aanleiding van het voorgaande nog op- of aanmerkingen, dan wel suggesties hebben, dan vernemen wij die graag van u.

U kunt daarover contact opnemen met mevrouw Wendela Andreae van ons secretariaat of met een van onze bestuursleden.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens,

Ton Roos, secretaris.

Corien Wortmann, voorzitter.