

Nieuwsbrief Quick Wins Binnenhavens

April 2009

Redactioneel

Geachte lezer, hierbij ontvangt u het eerste nummer van de Nieuwsbrief Quick Wins Binnenhavens. Doel van deze Nieuwsbrief is alle belanghebbenden bij het programma te informeren over de nieuwste ontwikkelingen en over vragen die leven over de indiening van aanvragen. Deze vragen en antwoorden worden via de Nieuwsbrief breed gecommuniceerd. De bedoeling is om de komende maanden met enige regelmaat deze Nieuwsbrief uit te brengen.

Meer geld beschikbaar voor quick wins binnenhavens

In het kader van de akkoord over de crisisbestrijding heeft het kabinet extra middelen beschikbaar gesteld voor onder andere snel uit te voeren projecten op het terrein van vaarwegen en binnenhavens. Naar verwachting zal een deel van deze aanvullende middelen kunnen worden ingezet voor de quick wins.

Regeling quick wins voltooid

Tijdens de informatiebijeenkomst van 5 maart jl. is aangegeven dat ervoor gekozen is de middelen op basis van een ministeriële regeling te verstrekken. Deze regeling is nu voltooid. Kernpunten van deze regeling zijn:

1. Alleen gemeenten of provincies komen in aanmerking voor een bijdrage (geen overheids-NV's, ontwikkelingsmaatschappijen), omdat zij de enige instanties zijn die een aanvraag met verzoek om een bijdrage kunnen indienen. Provincies en gemeenten kunnen zelf afspraken maken met andere partijen (geen bedrijven) over de co-financiering van het publieke deel van de investering. De co-financiering hoeft dus niet noodzakelijkerwijs van de aanvragers zelf te komen. Van belang is dat de aanvrager garandeert dat de co-financiering geregeld is.
2. De middelen gaan **niet via mobiliteitsfondsen** naar de projecten maar worden uitgekeerd op basis van individuele beschikkingen aan de gemeente of de provincie die de betreffende infrastructuur beheert.
3. De subsidie is een specifieke uitkering als bedoeld in de Financiële Verhoudingenwet. Dit heeft consequenties voor de wijze van verantwoording (volgens de SiSa-systematiek).
4. Er kan een aanvraag worden ingediend voor : verdiepingen, kades, verkeersmaatregelen (b.v. centrale brugbediening) en milieumaatregelen (b.v. geluidswal)

De regeling zal met **terugwerkende kracht** ingaan, zodat ook de

aanvragen die behandeld zijn in het kader van de eerste tranche gelegitimeerd worden.

Na de bijeenkomst van 5 maart jl. is de conceptregeling mede naar aanleiding van commentaar van de kant van het ministerie van BZK nog op enkele punten aangescherpt en gewijzigd.

De belangrijkste aanpassing zit hem in de **bevoorschotting**. Besloten is een voorschotpercentage van maximaal 80 % i.p.v. 60 % te hanteren. Dit voorschot kan, afhankelijk van het project, in delen of ineens worden uitgekeerd.

Als bijlage gaat hierbij het concept van de **laatste versie van de regeling**. Deze regeling zal volgende week de procedure ingaan voor behandeling in de Ministerraad.

Aanvraagformulieren en toelichting gereed

Zodra de regeling is gepubliceerd zal het ministerie van Verkeer en Waterstaat starten met het afgeven van beschikkingen t.b.v. de projecten die reeds in het najaar een voorwaardelijke toezegging van de staatssecretaris hebben gekregen en de juiste aanvullende gegevens hebben verstrekt. Om te bewerkstelligen dat hiervoor alle benodigde gegevens aanwezig zijn heeft Verkeer en Waterstaat een formulier ontworpen. Regionale overheden die als ontvanger van de uitkering aangemerkt worden dienen dit volledig in te vullen en de benodigde bijlagen toe te voegen. Vooruitlopend op de publicatie van de regeling wordt hierbij alvast een concept meegestuurd.

Vanuit de regio is het signaal gegeven dat men voor de indiening van voorstellen voor de tweede tranche dringend behoefte heeft aan het conceptaanvraagformulier en de toelichting voor de berekening van de transportvoordelen in het kader van de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse. Bij deze nieuwsbrief treft u daarom ook dit conceptaanvraagformulier met bijlage aan.

ht 8 april 2009